

Deelprogramma Vitaal Platteland

Scope (omvang en reikwijdte)

Provincie Noord-Brabant en Regio West-Brabant werken samen vanuit de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. De aanleiding voor de Samenwerkingsagenda Mobiliteit is meervoudig en vraagt om een krachtenbundeling van regio en provincie om in samenhang én in samenwerking bij te dragen aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Samenhang is georganiseerd door opgaven waar de regio voor gesteld staat, centraal te zetten in deze mobiliteitsagenda. Die opgaven staan centraal en bepalen de gezamenlijke -strategische en integrale- koers en ambitie voor de mobiliteit voor de komende jaren. Samenwerking wordt georganiseerd in de uitvoering van de Samenwerkingsagenda. De uitvoering gaat via een programmatische samenwerking, waarin we vanuit de Samenwerkingsagenda steeds kijken welke focus, onderzoeken, experimenten en investeringsprojecten nodig zijn.

De Samenwerkingsagenda is de paraplu voor de samenwerking in West-Brabant. Voor de meerjarige focus is het Regionaal Mobiliteitsprogramma. De uitvoeringsafspraken vormen het uitvoeringsprogramma en worden jaarlijks vertaald naar deelprogramma's. Met de deelprogramma's kan gebruik gemaakt worden van de bijdrageregeling van de provincie, uitvoeringsprogramma SmartwayZ.nl of andere bijdragemogelijkheden zoals rijks- of Europese programma's.

De Samenwerkingsagenda introduceert de gebiedsgerichte aanpak in West-Brabant. Vanuit vier focusgebieden organiseren we op de ambitie en opgaven waaraan mobiliteit kan bijdragen. Het Regionaal Mobiliteitsprogramma geeft prioriteit aan de opgaven waar vanuit mobiliteit de regio op organiseert.

Met de Samenwerkingsagenda Mobiliteit werken provincie en regio samen aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma en bijbehorende afspraken over uitvoering, onderzoeken, experimenten en lobby. Het samenwerken is een ontwikkelproces, zo ook het product Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023-2027 en het Uitvoeringsprogramma 2023.

Regionale opgaven

Vanuit de opgaven uit de samenwerkingsagenda werken we in West-Brabant aan het versterken en behouden van het economisch vestigingsklimaat. Mobiliteit draagt hieraan gericht bij. Voor mobiliteit is dit gespecificeerd in drie regionale opgaven:

1. Vergroten van de agglomeratiekracht van onze sterke steden.
2. Verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties en bedrijventerreinen.
3. Het behouden van een vitaal landelijk gebied.

De aankomende jaren zet Regio West-Brabant daarvoor in op de volgende drie mobiliteitsspeerpunten:

1. West-Brabant heeft een betrouwbaar robuust multimodaal netwerk waar verkeer doorstroomt.
2. Gedeelde mobiliteit biedt reizigers keuze in comfortabel en snel openbaar vervoer.
3. Goederenvervoer is slim georganiseerd.

Hiervoor organiseert de Regio West-Brabant over vier strategische ontwikkellijnen, als rode draden:

- Verbinden
- Verslimmen
- Verduurzamen
- Veiligheid

Deze zijn rand-voorwaardelijk bij de uitwerking en toepassing van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit.

Van hieruit geeft het Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023-2027 focus per gebiedsopgave waar West-Brabant op organiseert nu en richting de toekomst. Belangrijk uitgangspunt is dat de keuzes binnen het ruimtelijk en economisch domein direct invloed hebben op het handelingsperspectief van mobiliteit en de bereikbaarheid van de regio.

Daarom komen de keuzes voort uit de ruimtelijk economische ambities in de regio:

- De opschaling van de woningbouwproductie in het kader van de verstedelijkingsstrategie naar opgeteld een perspectief van circa 45.000 woningen tot 2030*. De verstedelijkingsopgave en de mobiliteitsopgave zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De vraag naar mobiliteit neemt toe als gevolg van het groeiend aantal inwoners en arbeidsplaatsen en doordat inwoners zich verplaatsten binnen een steeds groter Daily Urban System voor wonen, werken, onderwijs, ontplooiing en ontspanning. Het huidige mobiliteitssysteem is op deze groei niet berekend en de groei van de mobiliteit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid en de leefomgeving. De verstedelijkingsopgave vraagt daarom om een mobiliteitstransitie, waarbij wordt ingezet op minder reizen/verplaatsen en op een verschuiving van autogebruik naar meer openbaar vervoer, fiets, lopen en slimme (deel)mobiliteit. Tegelijkertijd is de verstedelijking één van de belangrijkste aanjagers van de mobiliteitstransitie. Door te bouwen in hoge dichtheden en in de buurt van OV-knopen, functies te mengen en parkeernormen laag te houden, zijn minder en kortere verplaatsingen nodig. Zonder mobiliteitstransitie legt de mobiliteitsgroei een te grote claim op de ruimte (infrastructuur en parkeren) en op de leefbaarheid van de steden (congestie, geluidsoverlast, luchtkwaliteit). De wijze waarop we de verstedelijkingsopgave in de regio's SRWBW en SRBT faciliteren met randvoorwaardelijke mobiliteitsmaatregelen zal de komende jaren in de Regionale Mobiliteitsprogramma's steeds meer centraal komen te staan.
- We grijpen daarom de verstedelijkings- en woningbouwopgave aan om de gewenste mobiliteitstransitie te versnellen.
- De wijze waarop we de mobiliteitstransitie vorm gaan geven vraagt om maatwerk per stad en dorp. Daarom starten provincie en samenwerkende gemeenten in 2023 met de uitwerking van een integraal mobiliteitspakket voor beide stedelijke regio's dat direct is gekoppeld aan de duurzame verstedelijkingsopgave en de ontwikkelrichting voor verstedelijking van de stedelijke regio's. In dat mobiliteitspakket wordt ingezet op een mobiliteitstransitie (minder, schoner en efficiënter verplaatsen) onder meer door het realiseren van een schaa sprong in het openbaar vervoer (conform bidboek Hink-Stap-Sprong in kader van Toekomstbeeld OV), het stimuleren van lopen, fietsen, deelmobiliteit en collectief vervoer, het autoluwer maken van stadcentra, het verduurzamen van mobiliteit (zero-emissie) en het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Daarnaast zijn er stevige opgaven in het mobiliteitssysteem zelf, nu en in toekomst:

- Knelpunten in betrouwbare reistijd en verkeersveiligheid op het hoofdwegennet en het effect op het gebruik van het onderliggend wegennet.
- Groei van de goederenstromen in en door de regio.
- Verhoudingsgewijs veel autogebruik, ook in stedelijke gebied en op relatief korte verplaatsingen.
- Integrale Mobiliteitsanalyse 2021 (IMA-2021) ontwikkelingen van bereikbaarheids- en mobiliteitsopgaven op de netwerken.

Tegelijk zijn er meer kansen dan ooit om dit stevig aan te pakken:

- Vanuit het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en het Brabants Toekomstbeeld Fiets
- De transitie naar gedeelde mobiliteit met de ontwikkeling van mobiliteitshubs en deelmobiliteit
- Het toekomstbeeld OV 2040 met de zuidelijke hink-stap-sprong
- De minder hinder inzet voor rijkswegprojecten vanuit Rijk en gezamenlijke gemeenten
- Externe veiligheid spoor
- Het MIRT onderzoek en de aanpak Goederencorridor Zuid
- Het verslimmingsprogramma van Zuid-Nederland, SmartwayZ.NL
- Het kwaliteitsnet landbouwverkeer
- Datagedreven werken
- Risico gestuurde aanpak verkeersveiligheid

Gebiedsgericht organiseren

In Regio West-Brabant kiezen we om de uitwerking van de Samenwerkingsagenda te organiseren vanuit vier focusgebieden met verschillende kenmerken en opgaven. De focusgebieden vragen ieder een andere uitwerking voor de regionale opgaven en de mobiliteitsspeerpunten. Met de vier focusgebieden organiseren we op de opgaven, niet op gemeentegrenzen of vanuit verkeersprojecten. Hiermee sorteren we voor op een opgavegerichte Samenwerkingsagenda die uitgaat van oplossend vermogen van maatregelen gericht op de gebiedsopgaven. Dit onderscheid betekent niet dat gemeenten in een bepaald focusgebied niet kunnen of mogen bijdragen aan doelstellingen in andere focusgebieden. Het is echt een onderscheid op basis van overeenkomstige kenmerken en kansen. De complementariteit tussen verschillende gebieden wordt geduid en uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma.

Bij de uitwerking gaat de regio gebiedsgericht te werk in vier focusgebieden:

- Sterke stedenrij
- Vitaal Platteland
- Noord-Zuid Corridor
- Internationale Knoop Breda

Deelprogramma Vitaal Platteland

De kracht van ons vitale buitengebied zit in de economie, de leefkwaliteit en de mensen. We organiseren hierop via de aanpak vitaal buitengebied. Veel kan het buitengebied zelf, maar we zien dat het onlosmakelijk verbonden is met onze steden. En dat de afhankelijkheid van elkaar steeds groter wordt. Dit vraagt om goede verbindingen want er is veel uitwisseling. De toegang van stedelijke voorzieningen voor bewoners van het buitengebied is de belangrijkste focus voor de komende jaren. We moeten ervoor zorgen dat de onderlinge bereikbaarheid goed blijft. Met name de bereikbaarheid via klassiek openbaar vervoer per bus staat onder druk. De transitie naar gedeelde mobiliteit als onderdeel van het mobiliteitssysteem biedt kansen maar zal afhangen van keuzes en

verantwoordelijkheden in de nieuwe OV concessie. Daarop hebben we goed te organiseren samen. Een alternatief waar we meer aandacht aan willen geven in de onderlinge bereikbaarheid is de fiets. Met alle nieuwe vormen van e-bikes kan de fiets een schaa sprong maken maar dat vraagt passende voorzieningen en infrastructuur.

We zien 3 concrete acties voor de korte termijn:

1. We blijven organiseren op gedeelde mobiliteit en de toepassing daarvan in ons buitengebied. De ontwikkeling van mobiliteitshubs is daarin essentieel evenals passend voor- en natransport.
2. We organiseren op de schaa sprong die de fiets moet maken in de onderlinge verbindingen, zowel rechtstreeks via snelle fietsroutes als via mobiliteitshubs van gedeelde mobiliteit. Dat betekent de komende jaren concrete investeringen in voorzieningen en infrastructuur. (zie ook het Nationaal Toekomstbeeld Fiets als het gaat om snelle, direct en veilige routes voor de komende jaren).
3. We organiseren op een regionaal kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer. Studie is gestart in november 2022 en wordt afgerond voor de zomer 2023. Alle wegbeheerders, ZLOTO en CUMELA worden betrokken. De kwaliteitsnetwerk draagt bij aan een leefbare en verkeersveilige regio. Resultaat is netwerkaart, afspraken over kaders en gemeenten zijn up to date wat betreft toepassen nieuwe regelgeving.

De Gebiedstafel Vitaal buitengebied is de ambtelijke gesprekstafel waar de verbindingen worden gelegd en afspraken worden gemaakt. RWB voorziet in de verbinding met het RMP via het gebiedsteam dat de tafel ondersteunt.

Naast de projecten die onderdeel zijn van het deelprogramma voor het focusgebied Vitaal Platteland, zijn er ook (boven)regionale opgaven. Deze opgaven zijn gebundeld tot shared services, het gaat om:

- De afspraken binnen SmartwayZ.NL die vertaald zijn in de Gebiedsgerichte aanpak West-Brabant voor Smart Mobility.
- De afspraken voor verkeersveiligheid vanuit fysieke maatregelen als wel de mensgerichte maatregelen. Hierbij is het van belang dat voor een bijdrage voor infrastructurele projecten de betreffende projecten aansluiten bij de regionale risicoanalyses. Dit wordt gedaan middels een toetsing door een expertteam.
- Voor Gedeelde Mobiliteit zijn de volgende onderwerpen met totale beschikbare bijdrage als volgt (de bedragen gelden niet per deelprogramma, maar zijn totalen voor de gehele regio):
 - Deelmobiliteit Auto. De uitrol van Onze Auto wordt gefinancierd door de provincie. Gaat om een bedrag van totaal € 40.000 voor opstartprojecten.
 - Projectgeld gedeelde mobiliteit. In 2023 is € 416.508 beschikbaar vanuit het projectengeld Gedeelde Mobiliteit voor cofinanciering. Deze middelen hebben als doel om integratie doelgroepenvervoer met gedeelde mobiliteit te stimuleren. Hierbij gaat het om het volgende type projecten: Concrete initiatieven op het terrein van Bravo Samen en Bravo Flex, Doorontwikkeling van de eigen organisatie richting Bravo Flex (hub- en haltetaxi). Verbetering van de mentale toegankelijkheid van gedeelde mobiliteit.

- Mobiliteitshubs: In 2022 is een onderzoek afgerond naar wat er mogelijk is op 9 hubs in West-Brabant. Op basis van dit onderzoek wordt nu verdergegaan met een aantal kleine maatregelen zoals fietskluizen, watertappunten en indien er potentie is ook deelmobiliteit. Hiervoor is voor 2023 een bedrag van €100.000 beschikbaar met 50% cofinanciering met gemeenten.
- Voor wat betreft fietsprojecten blijft de provinciale inzet rondom snelfietsroutes gehandhaafd. Onderzoeksbijdragen die zijn opgenomen in het RMP moeten nog worden geconcretiseerd na offerte en/of opdracht en gaat uit van initiatief vanuit de betreffende gemeente om het onderzoek in samenwerking met de provincie op te zetten en op basis van 50% financiering door de gemeente en 50% financiering door de provincie. Ook gaan we in 2023 aan de slag met de concretisering van het Brabants Toekomstbeeld Fiets. In het BO MIRT is met het Rijk afgesproken dat er een uitvoeringsagenda van het NTF wordt gemaakt op basis van regionale fiets(netwerk)plannen. Hiervoor leveren we vanuit de Brabantse regio's de benodigde input.

Beoogd resultaat of effect

Mobiliteitsspeerpunt 1: Betrouwbaar multimodaal netwerk.

- Sluipverkeer op onderliggend wegennet tegengaan. Toenemende verkeersdruk, logistieke stromen en incidenten vergroten het aantal route keuzes over het onderliggende wegennet.
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid met het oog op functiemenging van een relatief groot aandeel fietsverkeer (school en recreatie) en agrarisch verkeer.
- Bereikbaarheid van voorzieningen en bedrijventerreinen verbeteren. Blijvende dominantie van autoverkeer en piekbelasting tegengaan, ook multimodaal, zoals het stimuleren van werkgeversaanpakken.
- Bereikbaarheid van de regio voor loonwerkers en agrariërs verbeteren.
- Knelpunten verbeteren ten behoeve van de leefbaarheid en veiligheid.
- Functiemenging tegengaan op hoofdroutes voor de fiets en veel gebruikte recreatieve routes.
- Minder Hinder A27 gedragsbeïnvloeding tijdens werkzaamheden met inzet op structurele effecten.
- Inzetten op het gebruik van de fiets door het beter benutten en uitbreiden van bestaande netwerken.

Mobiliteitsspeerpunt 2: Gedeelde Mobiliteit.

- OV laagdrempelig en aantrekkelijk maken voor reizigers. Met name daar waar geen sterke OV-lijnen aanwezig zijn.
- Inrichten of verbeteren van lokale hubs.
- Nieuwe initiatieven voor gedeelde mobiliteit met potentie aanjagen

In de doorontwikkeling Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023-2027 aan de hand van de gebiedsgerichte werkwijze worden ook gezamenlijke indicatoren bepaald die vanuit een monitoring en evaluatie in beeld kunnen brengen op welke manier activiteiten, maatregelen en projecten kunnen bijdragen aan de opgaven en daaruit gedestilleerde mobiliteitsspeerpunten.

Beoogde projecten en activiteiten

De generieke en gebied specifieke opgaven die regio en provincie beide belangrijk vinden voor de bereikbaarheid op het Vitaal Platteland, zijn in dit deelprogrammatische opgenomen. Voor Regio West-Brabant zijn we bezig de inhoudelijke opbouw per deelprogramma verder vorm te geven. Dit doen we door aan de hand van de hierboven benoemde opgaven verder te bouwen aan het Regionale Mobiliteitsprogramma vanuit de gebiedsgerichte werkwijze. Op basis van de aangeleverde “kansrijke projecten” tijdens de agenderingsfase is een Uitvoeringsprogramma 2023 opgesteld. Deze is hieronder verwerkt en vertaald.

Onderbouwing van het deelprogramma op basis van (toepassing van) het afweegkader Mobiliteit

Het gebiedsteam heeft op basis van de aangedragen “kansrijke projecten” drie stappen van het Afweegkader doorlopen:

1. Agenderen
2. Prioriteren
3. Programmeren

Stap 1: agenderen

Vanuit de gebiedstafels zijn projecten van onderop opgehaald. Bij elke aanvraag is bepaald of de aanvraag past bij het gezamenlijke RMA en het RMP 2023-2027.

Stap 2: prioriteren

In een gezamenlijke werksessie zijn op basis van de projecten de samenhangende maatregelpakketten vastgesteld. De maatregelpakketten zijn bepalend om te prioriteren en hoe het bijdraagt aan de doelen ambities uit het RMA. Daarnaast is gekeken naar uitvoering in 2023.

Naast de maatregelpakketten is op basis van de strategische hoofdlijn verkeersveiligheid van de provincie, gekozen om verkeersveiligheid apart te prioriteren en programmeren.

Stap 3: programmeren

De projecten uit de maatregelpakketten zijn geprogrammeerd op basis van de uitvoering en passend binnen de lopende processen die de maatregelpakketten versterken

Regio en provincie spreken af:

- De provinciale bijdragen in 2023 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker.
- De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan
- De provinciale bijdrage van is uitsluitend bedoeld ter medefinanciering van de kansrijke projecten waar relevant onder de voorwaarden zoals door de provincie gesteld
- Het gebiedsteam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit.

Governance							
Organisatie deelprogramma				Betrokken organisaties			
<p><i>Deelprogrammatrekker (ambtelijk):</i> De uitvoering van het deelprogramma wordt gecoördineerd vanuit het gebiedsteam, via de deelnemende gemeenten aan de gebiedstafel. Gedurende het jaar blijft het gebiedsteam in samenwerking met de gebiedstafels het deelprogramma updaten en door ontwikkelen. Gericht op het realiseren van de maatregelen. Dit betekent drie verschillende rollen voor het gebiedsteam:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het Gebiedsteam coördineert het halfjaarlijks updaten van het programma en voortgang melden. • Het Gebiedsteam is verantwoordelijk voor de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma naar een integraal meerjarig adaptief gebiedsgericht programma voor mobiliteit. • Het Gebiedsteam voert regie over de gebiedsgerichte realisatie van deelprogramma's - realisatie vindt gebiedsgericht in de focusgebieden plaats. <p>De deelprogramma's zijn gebiedsgericht. Onder regie van het gebiedsteam wordt georganiseerd op de verbinding van de shared services en met de deelgebieden, waarin van onderop wordt gebouwd aan de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma en de daarbij behorende uitvoeringsafspraken. Zolang er nog geen deelprogrammatrekkers zijn aangesteld zal het Gebiedsteam ook deze rol vervullen.</p>				<p><i>Op agendaniveau:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Uitwerking SPV rijk • Uitwerking Brabants verkeersveiligheidsplan • RVVP • Brabantse verkeersveiligheidsprogramma's BVL, TT en TT-projecten • Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland • Transitiestrategie Gedeelde Mobiliteit West-Brabant • Doorontwikkeling KCV • Actieprogramma regio West-Brabant • Mobiliteitsdeal Breda • Goederencorridor Zuid <p><i>Op projectniveau:</i> Voornamelijk gemeenten en provincie in de uitvoering.</p> <p>Toelichting provinciale bijdrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De provinciale bijdrage is verdeeld in: <ul style="list-style-type: none"> • De bijdrageregeling • De fondsen voor projecten in het kader van gedeelde mobiliteit in West-Brabant 			
Financiën jaarschijf 2023							
Budget		Dekking - bijdrage gemeenten/regio		Dekking – bijdrage provincie		Dekking - bijdrage derden	
€ 8.200.000		€ 3.100.000		€ 75.000			
Kansrijke projecten - jaarschijf 2023							
Soort Project	Indiener	Projectnaam	Benodigd budget (totaal)	Dekking – Gevraagd bijdrage provincie	Dekking – bijdrage regio/gemeenten/derden n*	Dekking – bijdrage Rijk	(Planning)
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby							

RMP West-Brabant 2023

O	Alphen-Chaam	Herinrichting N639					
O	Alphen-Chaam	Herinnering Rielseweg	€ 650.000				
L	Alphen-Chaam	MUP Chaam (Voorheen Traverse Chaam eo.)	€ 2.500.000				
O	Altena	Fietsverbindingen 2 Hank jachthaven	€ 1.300.000				
I	Altena	Bustransferium Curio Andel	€ 1.200.000				
O	Altena	Aanpak file knelpunt N267 (Kromme Nol / Heusdense brug) NB geen gemeentelijk maar provinciaal project. Wel grote impact voor bereikbaarheid gemeente en doorstroming OV	€ 3.000.000				
O	Altena	verbinding Werkendam - A27 verbeteren	€ 9.000.000				
I	Altena	Afwikkeling landbouw- en loonwerkverkeer	€ 2.500.000				
I	Altena	Mobiliteitshubs	€ 250.000				
I	Altena	Fietsoplaadpunten	€ 20.000				
O	Drimmelen	Aanpak overlast landbouwverkeer (provinciale weg)					
O	Drimmelen	Omgevingsvisie over Lage Zwaluwe en een visie over Wagenberg					
O	Drimmelen	Reconstructie N285, vanuit snelweg tot Moerdijk					
O	Halderberge	Kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer					
L	Halderberge	Omlegging A58 bij Roosendaal					

RMP West-Brabant 2023

O	Halderberge	Onderzoek vrachtwagensluipverkeer N640	€ 50.000				
O	Moerdijk	Landbouwroutes					
L	Moerdijk	Aansluiting op Zonzeel					
O	Moerdijk	Kleinere gemeenten en bijdrage mobiliteitstransitie					
I	Oosterhout	Reconstructie provincialeweg Oosteind	€ 3.500.000				
L	Rucphen	Toekomst A58 i.r.t. dorp Zegge					
O	Steenbergen	Inrichtingsplan buurtschappen	€ 15.000				
O	Steenbergen	Haalbaarheidsstudie slimsturen landbouwverkeer Dinteloord	€ 15.000				
I	Steenbergen	Fietsroute Steenbergen - Willemstad (fietspad Steenbergseweg Dinteloord)					
O	Steenbergen	Plan van aanpak Fiets en wandelroutes					
O/I	Steenbergen	Inrichtingsplan buurtschappen/lintbebouwing					
O/I	Steenbergen	Doorontwikkeling mobiliteitshub (Dinteloord en Steenbergen)					
O	Woensdrecht	Deelmobiliteit					
O	Woensdrecht	Snelfietsroute Bergen op Zoom – Antwerpen (onderzoek)	€ 100.000				

RMP West-Brabant 2023

O	Woensdrecht	Bedrijventerrein Aviolanda					
O	Woensdrecht	Mobiliteitshubs					
O	Woensdrecht	OV-verbinding (busvervoer van en naar Antwerpen)					
I	Zundert	Inrichting 60 km/u – wegen buitengebied (meerjarenproject)					

Deelprogramma Sterke Stedenrij

Omschrijving	<p>Scope (omvang en reikwijdte)</p> <p>Provincie Noord-Brabant en Regio West-Brabant werken samen vanuit de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. De aanleiding voor de Samenwerkingsagenda Mobiliteit is meervoudig en vraagt om een krachtenbundeling van regio en provincie om in samenhang én in samenwerking bij te dragen aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Samenhang is georganiseerd door opgaven waar de regio voor gesteld staat, centraal te zetten in deze mobiliteitsagenda. Die opgaven staan centraal en bepalen de gezamenlijke -strategische en integrale- koers en ambitie voor de mobiliteit voor de komende jaren. Samenwerking wordt georganiseerd in de uitvoering van de Samenwerkingsagenda. De uitvoering gaat via een programmatische samenwerking, waarin we vanuit de Samenwerkingsagenda steeds kijken welke focus, onderzoeken, experimenten en investeringsprojecten nodig zijn.</p> <p>De Samenwerkingsagenda is de paraplu voor de samenwerking in West-Brabant. Voor de meerjarige focus is het Regionaal Mobiliteitsprogramma. De uitvoeringsafspraken vormen het uitvoeringsprogramma en worden jaarlijks vertaald naar deelprogramma's. Met de deelprogramma's kan gebruik gemaakt worden van de bijdrageregeling van de provincie, uitvoeringsprogramma SmartwayZ.nl of andere bijdragemogelijkheden zoals rijks- of Europese programma's.</p> <p>De Samenwerkingsagenda introduceert de gebiedsgerichte aanpak in West-Brabant. Vanuit vier focusgebieden organiseren we op de ambitie en opgaven waaraan mobiliteit kan bijdragen. Het Regionaal Mobiliteitsprogramma geeft prioriteit aan de opgaven waar vanuit mobiliteit de regio op organiseert.</p> <p>Met de Samenwerkingsagenda Mobiliteit werken provincie en regio samen aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma en bijbehorende afspraken over uitvoering, onderzoeken, experimenten en lobby. Het samenwerken is een ontwikkelproces, zo ook het product Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023-2027 en het Uitvoeringsprogramma 2023.</p> <p>Regionale opgaven</p> <p>Vanuit de opgaven uit de samenwerkingsagenda werken we in West-Brabant aan het versterken en behouden van het economisch vestigingsklimaat. Mobiliteit draagt hieraan gericht bij. Voor mobiliteit is dit gespecificeerd in drie regionale opgaven:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Vergroten van de agglomeratiekracht van onze sterke steden. 5. Verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties en bedrijventerreinen. 6. Het behouden van een vitaal landelijk gebied. <p>De aankomende jaren zet Regio West-Brabant daarvoor in op de volgende drie mobiliteitsspeerpunten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. West-Brabant heeft een betrouwbaar robuust multimodaal netwerk waar verkeer doorstroomt. 5. Gedeelde mobiliteit biedt reizigers keuze in comfortabel en snel openbaar vervoer.
---------------------	--

6. Goederenvervoer is slim georganiseerd.

Hiervoor organiseert de Regio West-Brabant over vier strategische ontwikkellijnen, als rode draden:

- Verbinden
- Verslimmen
- Verduurzamen
- Veiligheid

Deze zijn randvoorwaardelijk bij de uitwerking en toepassing van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit.

Van hieruit geeft het Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023-2027 focus per gebiedsopgave waar West-Brabant op organiseert nu en richting de toekomst. Belangrijk uitgangspunt is dat de keuzes binnen het ruimtelijk en economisch domein direct invloed hebben op het handelingsperspectief van mobiliteit en de bereikbaarheid van de regio.

Daarom komen de keuzes voort uit de ruimtelijk economische ambities in de regio:

- De opschaling van de woningbouwproductie in het kader van de verstedelijkingsstrategie naar opgeteld een perspectief van circa 45.000 woningen tot 2030*. De verstedelijkingsopgave en de mobiliteitsopgave zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De vraag naar mobiliteit neemt toe als gevolg van het groeiend aantal inwoners en arbeidsplaatsen en doordat inwoners zich verplaatsten binnen een steeds groter Daily Urban System voor wonen, werken, onderwijs, ontspanning en ontspanning. Het huidige mobiliteitssysteem is op deze groei niet berekend en de groei van de mobiliteit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid en de leefomgeving. De verstedelijkingsopgave vraagt daarom om een mobiliteitstransitie, waarbij wordt ingezet op minder reizen/verplaatsen en op een verschuiving van autogebruik naar meer openbaar vervoer, fiets, lopen en slimme (deel)mobiliteit. Tegelijkertijd is de verstedelijking één van de belangrijkste aanjagers van de mobiliteitstransitie. Door te bouwen in hoge dichtheden en in de buurt van OV-knopen, functies te mengen en parkeernormen laag te houden, zijn minder en kortere verplaatsingen nodig. Zonder mobiliteitstransitie legt de mobiliteitsgroei een te grote claim op de ruimte (infrastructuur en parkeren) en op de leefbaarheid van de steden (congestie, geluidsoverlast, luchtkwaliteit). De wijze waarop we de verstedelijkingsopgave in de regio's SRWBW en SRBT faciliteren met randvoorwaardelijke mobiliteitsmaatregelen zal de komende jaren in de Regionale Mobiliteitsprogramma's steeds meer centraal komen te staan.
- We grijpen daarom de verstedelijkings- en woningbouwopgave aan om de gewenste mobiliteitstransitie te versnellen.
- De wijze waarop we de mobiliteitstransitie vorm gaan geven vraagt om maatwerk per stad en dorp. Daarom starten provincie en samenwerkende gemeenten in 2023 met de uitwerking van een integraal mobiliteitspakket voor beide stedelijke regio's dat direct is gekoppeld aan de duurzame verstedelijkingsopgave en de ontwikkelrichting voor verstedelijking van de stedelijke regio's. In dat mobiliteitspakket wordt ingezet op een mobiliteitstransitie (minder, schoner en efficiënter verplaatsen) onder meer door het realiseren van een schaa sprong in het openbaar vervoer (conform bidbook Hink-Stap-Sprong in kader van Toekomstbeeld OV), het stimuleren van lopen, fietsen, deelmobiliteit en collectief vervoer, het autoluwer maken van stadcentra, het verduurzamen van mobiliteit (zero-emissie) en het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Daarnaast zijn er stevige opgaven in het mobiliteitssysteem zelf, nu en in toekomst:

- Knelpunten in betrouwbare reistijd en verkeersveiligheid op het hoofdwegennet en het effect op het gebruik van het onderliggend wegennet.
- Groei van de goederenstromen in en door de regio.
- Verhoudingsgewijs veel autogebruik, ook in stedelijke gebied en op relatief korte verplaatsingen.
- Integrale Mobiliteitsanalyse 2021 (IMA-2021) ontwikkelingen van bereikbaarheids- en mobiliteitsopgaven op de netwerken.

Tegelijk zijn er meer kansen dan ooit om dit stevig aan te pakken:

- Vanuit het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en het Brabants Toekomstbeeld Fiets
- De transitie naar gedeelde mobiliteit met de ontwikkeling van mobiliteitshubs en deelmobiliteit
- Het toekomstbeeld OV 2040 met de zuidelijke hink-stap-sprong
- De minder hinder inzet voor rijkswegprojecten vanuit Rijk en gezamenlijke gemeenten
- Externe veiligheid spoor
- Het MIRT onderzoek en de aanpak Goederencorridor Zuid
- Het verslimmingsprogramma van Zuid-Nederland, SmartwayZ.NL
- Het kwaliteitsnet landbouwverkeer
- Datagedreven werken
- Risico gestuurde aanpak verkeersveiligheid

Gebiedsgericht organiseren

In Regio West-Brabant kiezen we om de uitwerking van de Samenwerkingsagenda te organiseren vanuit vier focusgebieden met verschillende kenmerken en opgaven. De focusgebieden vragen ieder een andere uitwerking voor de regionale opgaven en de mobiliteitsspeerpunten. Met de vier focusgebieden organiseren we op de opgaven, niet op gemeentegrenzen of vanuit verkeersprojecten. Hiermee sorteren we voor op een opgavegerichte Samenwerkingsagenda die uitgaat van oplossend vermogen van maatregelen gericht op de gebiedsopgaven. Dit onderscheid betekent niet dat gemeenten in een bepaald focusgebied niet kunnen of mogen bijdragen aan doelstellingen in andere focusgebieden. Het is echt een onderscheid op basis van overeenkomstige kenmerken en kansen. De complementariteit tussen verschillende gebieden wordt geduid en uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma.

Bij de uitwerking gaat de regio gebiedsgericht te werk in vier focusgebieden:

- Sterke stedenrij
- Vitaal Platteland
- Noord-Zuid Corridor
- Internationale Knoop Breda

Deelprogramma Sterke Stedenrij

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma voor West-Brabant (RMP) organiseren we gebiedsgericht. De vertaling naar de deelprogramma's is vertaald via de gebiedsgerichte lijn van de vier focusgebieden, vanuit de focus op de gebiedsopgave.

De opgave is onze steden sterk met elkaar verbonden te houden. De position paper sterke steden schetst het belang van het complementair organiseren van de kracht en energie in onze steden. En al onze steden gaan groeien waardoor de druk op het mobiliteitssysteem toeneemt. Prioriteit in de position paper ligt dan ook op een kwaliteitsslag van het mobiliteitssysteem met de focus op het verbeteren en beter benutten van het ov-systeem en het fietsnetwerk in en tussen de steden. De IMA-2021 las duiding van de rijksopgaven en het mobiliteitsfonds geeft momenteel geen aanleiding te veronderstellen dat het rijk op korte of langere termijn over gaat tot investeringen in de weginfrastructuur, gezien groot onderhoudsopgaven. Tegelijk is het rijk wel geïnteresseerd in het vergroten van de kwaliteit en capaciteit van de trein en het openbaar vervoer (ook in het kader van verduurzaming). Het spoor is in onze steden een belangrijke structuurdrager die we beter moeten benutten. Daarom kiezen we voor mobiliteit als integraal onderdeel van verstedelijkingskeuzes in de steden, waarbij de focus ligt op het versterken en versnellen van het spoor en HOV met station en mobiliteitshubs als dragers van de verstedelijkingsambities. Het perspectief is meer en betere treinverbindingen binnen en naar buiten onze regio.

De keuze komt voort vanuit de focus uit het position paper sterke steden:

1. Een gedifferentieerd aanbod in de verstedelijkingslocaties, complementair aan elkaar het potentieel benutten van binnenstedelijke locaties en van de goede bereikbaarheid.
2. Een complementair aanbod in voorzieningen, passend bij de schaa sprong waar de steden voor staan.
3. De doorontwikkeling van de economie, gekoppeld aan de aanwezige topsectoren en kennisinstellingen in de stad.
4. Een gezonde stedelijke regio in een aantrekkelijk landschap waar in de stedelijke gebieden voldoende ruimte is voor klimaatadaptatie en de ontwikkeling van voldoende kwalitatief groen en water.
5. Een kwaliteitsslag van het mobiliteitssysteem met de focus op het verbeteren en beter benutten van het ov-systeem en het fietsnetwerk in en tussen de steden.

Voorstel is om vanuit de huidige situatie waarin er al veel verplaatsingen tussen de steden zijn, veel werkgelegenheid en voorzieningen in de steden zijn gevestigd, de ruggengraat die de steden vormen in zonder regio te versterken. Met het benutten en uitbouwen van deze kracht ontstaat er draagvlak voor een kwaliteitsslag op het spoor, in het busvervoer/gedeelde mobiliteit en de stations en de mobiliteitshubs; we maken een schaa sprong. Dat vraagt om een geprioriteerd handelingsperspectief waarin verstedelijking en spoor en openbaar vervoer elkaar versterken. Dit is conform het toekomstbeeld OV 2040.

We zien drie concrete acties voor de korte termijn:

1. De steden stemmen de investeringen in verstedelijking zo goed mogelijk af op de investeringen in versterking van het gebruik van het spoor en het openbaar vervoer. Daarmee zorgen we dat voor meer nieuwe bewoners het openbaar vervoer letterlijk bereikbaar wordt.
2. We vergroten de kwaliteit van het openbaar vervoer als onderdeel van deur tot deur vervoer. Daarmee maken we dit aantrekkelijker voor onze huidige bewoners. Dit doen we door investeringen in stations en in mobiliteitshubs, in passend voor en natransport, waaronder goede fietsverbindingen binnen en tussen de steden en tussen de steden en de omliggende dorpen. En natuurlijk via de doorontwikkeling van gedeelde mobiliteit.
3. Met het rijk en NS en ProRail voeren we het gesprek over versterking van verbindingen via het spoor (zoals de verbinding Zeeland-Rotterdam via Bergen op Zoom en Roosendaal, de verbinding Roosendaal-Antwerpen en de verbinding Zeeland-Breda).

De Gebiedstafel Sterke Steden is de bestuurlijke gesprekstafel waar de verbindingen worden gelegd en afspraken worden gemaakt. RWB voorziet in de verbinding met het RMP via het gebiedsteam dat de tafel ondersteunt.

Naast de projecten die onderdeel zijn van het deelprogramma voor het focusgebied Sterke Stedenrij, zijn er ook (boven)regionale opgaven. Deze opgaven zijn gebundeld tot shared services, het gaat om:

- De afspraken binnen SmartwayZ.NL die vertaald zijn in de Gebiedsgerichte aanpak West-Brabant voor Smart Mobility.
- De afspraken voor verkeersveiligheid vanuit fysieke maatregelen als wel de mensgerichte maatregelen. Hierbij is het van belang dat voor een bijdrage voor infrastructurele projecten de betreffende projecten aansluiten bij de regionale risicoanalyses. Dit wordt gedaan middels een toetsing door een expertteam.
- Voor Gedeelde Mobiliteit zijn de volgende onderwerpen met totale beschikbare bijdrage als volgt (de bedragen gelden niet per deelprogramma, maar zijn totalen voor de gehele regio):
 - Deelmobiliteit Auto. De uitrol van Onze Auto wordt gefinancierd door de provincie. Gaat om een bedrag van totaal € 40.000 voor opstartprojecten.
 - Projectgeld gedeelde mobiliteit. In 2023 is € 416.508 beschikbaar vanuit het projectengeld Gedeelde Mobiliteit voor cofinanciering. Deze middelen hebben als doel om integratie doelgroepenvervoer met gedeelde mobiliteit te stimuleren. Hierbij gaat het om het volgende type projecten: Concrete initiatieven op het terrein van Bravo Samen en Bravo Flex, Doorontwikkeling van de eigen organisatie richting Bravo Flex (hub- en haltetaxi). Verbetering van de mentale toegankelijkheid van gedeelde mobiliteit.
 - Mobiliteitshubs: In 2022 is een onderzoek afgerond naar wat er mogelijk is op 9 hubs in West-Brabant. Op basis van dit onderzoek wordt nu verder gegaan met een aantal kleine maatregelen zoals fietskluizen, watertappunten en indien er potentie is ook deelmobiliteit. Hiervoor is voor 2023 een bedrag van €100.000 beschikbaar met 50% cofinanciering met gemeenten.

- Voor wat betreft fietsprojecten blijft de provinciale inzet rondom snelfietsroutes gehandhaafd. Onderzoeksbijdragen die zijn opgenomen in het RMP moeten nog worden geconcretiseerd na offerte en/of opdracht en gaat uit van initiatief vanuit de betreffende gemeente om het onderzoek in samenwerking met de provincie op te zetten en op basis van 50% financiering door de gemeente en 50% financiering door de provincie. Ook gaan we in 2023 aan de slag met de concretisering van het Brabants Toekomstbeeld Fiets. In het BO MIRT is met het Rijk afgesproken dat er een uitvoeringsagenda van het NTF wordt gemaakt op basis van regionale fiets(netwerk)plannen. Hiervoor leveren we vanuit de Brabantse regio's de benodigde input.

Beoogd resultaat of effect

Mobiliteitsspeerpunt 1: Betrouwbaar multimodaal netwerk.

- Sluipverkeer reduceren door (H)OV tussen en naar de kernen te verbeteren.
- De multimodale bereikbaarheid van bedrijventerreinen verbeteren.
- Minder Hinder A58 gedragsbeïnvloeding tijdens werkzaamheden met inzet op structurele effecten.
- Versterken van het (snel)fietsnetwerk voor de lokale en regionale bereikbaarheid.

Mobiliteitsspeerpunt 2: Gedeelde Mobiliteit.

- Versterken van de Oost-West OV-verbinding (trein en bus).
- Inzetten op een modal shift van de auto naar het OV of de fiets door het beter benutten van bestaande netwerken.
- (H)OV-verbinding van omliggende kernen naar zowel Bergen op Zoom als Roosendaal versterken.
- Hubs inrichten voor first en last mile OV bij dorpskernen.
- Hubs inrichten voor first en last mile bedrijventerreinen.

Mobiliteitsspeerpunt 3: Slim Goederenvervoer

- Stedelijke distributie reguleren en innovaties stimuleren.
- Logistieke centra inrichten om stadsdistributie te reguleren en overlast op het hoofdwegennet te verminderen.

In de doorontwikkeling Regionaal Mobiliteitsprogramma worden aan de hand van de gebiedsgerichte werkwijze ook gezamenlijke indicatoren bepaald die vanuit een monitoring en evaluatie in beeld kunnen brengen op welke manier activiteiten, maatregelen en projecten kunnen bijdragen aan de opgaven en daaruit gedestilleerde mobiliteitsspeerpunten.

Beoogde projecten en activiteiten

De generieke en gebied specifieke opgaven die regio en provincie beide belangrijk vinden, zijn in het Regionale Mobiliteitsprogramma opgenomen. Voor de regio West-Brabant zijn we bezig de inhoudelijke opbouw per deelprogramma verder vorm te geven. Dit doen we door van onderop verder te bouwen aan het Regionale Mobiliteitsprogramma vanuit de gebiedsgerichte werkwijze. Op basis van de aangeleverde "kansrijke projecten" tijdens de agenderingsfase is een Uitvoeringsprogramma 2023 opgesteld. Deze is hieronder verwerkt en vertaald.

Wijze van prioriteitstelling	<p>Onderbouwing van het deelprogramma op basis van (toepassing van) het afweegkader Mobiliteit</p> <p>Het gebiedsteam heeft op basis van de aangedragen “kansrijke projecten” drie stappen van het Afweegkader doorlopen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Agenderen 5. Prioriteren 6. Programmeren <p><u>Stap 1: agenderen</u></p> <p>Vanuit de gebiedstafels zijn projecten van onderop opgehaald. Bij elke aanvraag is bepaald of de aanvraag past bij het gezamenlijke RMA en het RMP 2021-2024.</p> <p><u>Stap 2: prioriteren</u></p> <p>In een gezamenlijke werksessie zijn op basis van de projecten de samenhangende maatregelpakketten vastgesteld. De maatregelpakketten zijn bepalend om te prioriteren en hoe het bijdraagt aan de doelen ambities uit het RMA. Daarnaast is gekeken naar uitvoering in 2022.</p> <p>Naast de maatregelpakketten is op basis van de strategische hoofdlijn verkeersveiligheid van de provincie, gekozen om verkeersveiligheid apart te prioriteren en programmeren.</p> <p><u>Stap 3: programmeren</u></p> <p>De projecten uit de maatregelpakketten zijn geprogrammeerd op basis van de uitvoering en passend binnen de lopende processen die de maatregelpakketten versterken. Lopende processen zijn de projecten en activiteiten die volgen uit acties en energie uit SmartwayZ.NL, onder andere Smart Logistics, Nationaal Toekomstbeeld Fiets, Gedeelde Mobiliteit met Bravo Samen en BravoFlex, Mobiliteitshubs en Toekomstbeeld Openbaar Vervoer.</p>
Wijze van beschikbaar stellen	<p>Regio en provincie spreken af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De provinciale bijdragen in 2023 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker • De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan • De provinciale bijdrage van is uitsluitend bedoeld ter medefinanciering van de kansrijke projecten waar relevant onder de voorwaarden zoals door de provincie gesteld • Het gebiedsteam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit.

Governance	
Organisatie deelprogramma	Betrokken organisaties
<p><i>Deelprogrammatrekker (ambtelijk):</i> De uitvoering van het deelprogramma wordt gecoördineerd vanuit het gebiedsteam, via de deelnemende gemeenten aan de gebiedstafel. Gedurende het jaar blijft het gebiedsteam in samenwerking met de gebiedstafels het deelprogramma updaten en door ontwikkelen. Gericht op het realiseren van de maatregelen. Dit betekent drie verschillende rollen voor het gebiedsteam:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het Gebiedsteam coördineert het halfjaarlijks updaten van het programma en voortgang melden. • Het Gebiedsteam is verantwoordelijk voor de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma naar een integraal meerjarig adaptief gebiedsgericht programma voor mobiliteit. • Het Gebiedsteam voert regie over de gebiedsgerichte realisatie van deelprogramma's - realisatie vindt gebiedsgericht in de focusgebieden plaats. <p>De deelprogramma's zijn gebiedsgericht. Onder regie van het gebiedsteam wordt georganiseerd op de verbinding van de shared services en met de deelgebieden, waarin van onderop wordt gebouwd aan de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma en de daarbij behorende uitvoeringsafspraken.</p> <p>Zolang er nog geen deelprogrammatrekkers zijn aangesteld zal het Gebiedsteam ook deze rol vervullen.</p>	<p><i>Op agendaniveau:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland • Transitiestrategie Gedeelde Mobiliteit West-Brabant • Doorontwikkeling KCV • Actieprogramma regio West-Brabant <p><i>Op projectniveau:</i> Voornamelijk gemeenten en provincie in de uitvoering.</p> <p>Toelichting provinciale bijdrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De provinciale bijdrage is verdeeld in: <ul style="list-style-type: none"> • De bijdrageregeling • De fondsen voor projecten in het kader van gedeelde mobiliteit in West-Brabant

Financiën jaarschijf 2023							
Budget	Dekking - bijdrage gemeenten/regio		Dekking – bijdrage provincie		Dekking - bijdrage derden		
€ 5.208.000	€ 4.404.000		€ 804.000				
Kansrijke projecten - jaarschijf 2023							
Soort Project O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	Indiener	Projectnaam	Benodigd budget (totaal)	Dekking – Gevraagd bijdrage provincie	Dekking – bijdrage regio/gemeenten/derden*	Dekking – bijdrage Rijk	(Planning)
Lobby	Bergen op Zoom	Positionering externe veiligheid spoor					
O / L	Bergen op Zoom	Opschalen richting 'het Rijk' i.r.t. woningbouwopgave					
I	Bergen op Zoom	Uitvoeren NTF projecten					
O	Bergen op Zoom	Ontwikkelen van gedeelde mobiliteit					
O / I	Breda	project Oostflank					
O	Breda	Investering in regionaal fietsnetwerk					
O	Breda	Investeringen in HOV netwerk					
O	Breda	HOV studie i.r.t. OV-concessie (onderzoek)					
O / I	Breda	Fietsroute Breda-Oosterhout	€ 100.000				
O / I	Breda	Belcrumweg (Havenkwartier)					
O / I	Breda	Beverweg					
O / I	Breda	Markendaalseweg/ Fellenoordstraat/ Gasthuisvelden					

RMP West-Brabant 2023

O / I	Breda	Karnemelkstraat en Oost-Westflank					
O / I	Breda	Stadsrandhub NRW					
O / I	Breda	Stadsrandhub Oost					
O / I	Breda	Gedeelde mobiliteit (Bravo flex en samen oplossingen)					
O / I	Breda	Fietsverbinding Breda-Haagse Beemden/Hoge Vught					
O / I	Breda	Stedelijk fietsnetwerk					
I	Breda	Fietsbrug over de Singel					
I	Breda	Binnensingels fietsstraat					
O / I	Breda	Wijk en Buurt Hubs					
I	Breda	IVRI					
I	Breda	Schwung					
I	Breda	GLOSA					
I	Breda	Prio Vrachtverkeer					
I	Breda	Slim Sturen					
I	Breda	Multimodaal Netwerkkader					
I	Breda	Incidentenafhandeling Stedelijke hoofdwegen					
I	Breda	RVT					
I	Breda	Buienradar					
I	Breda	Camera bij VRI's					
I	Breda	Groen Golf Noordelijke Rondweg	€ 50.000				
O	Breda	Verkeersonderzoek Noordelijke en Zuidelijke rondweg richting resp. A16 en A27					
I	Oosterhout	Snelfietsroute Breda-Tilburg (in Dorst)	€ 1.608.000				

RMP West-Brabant 2023

O	Oosterhout	inzet deelauto (diverse concepten uitwerken)	€ 30.000				
I	Oosterhout	reconstructie Natuurkundigenbuurt oosterhout Zuid	€ 1.300.000				
I	Oosterhout	Reconstructie Koningsdijk/ Mauritsstraat/ Julianalaan/ Pottebakkersstraat Oosterhout oud West	€ 1.600.000				
I	Oosterhout	promotie fietsapp Schwung oid					
O	Oosterhout	deelmobiliteit					
O	Oosterhout	snelfietsroute Breda-Oosterhout via Bredaseweg	€ 100.000				
I	Oosterhout	Plaatsen iVRI op kruispunt Burg. Materlaan/ Bredaseweg					
O	Oosterhout	Reconstructie aansluiting Oosterhout Zuid A27 (onderzoek/ lobby)					
I	Roosendaal	Verkeersveiligheidsplan, Regionale systematiek (onderzoek)	€ 250.000				
I	Roosendaal	Verplaatsing centrumhalte (hub)	€ 150.000				
E	Roosendaal	HUB Stationsplein	€ 50.000				
O	Roosendaal	vervangingsprogramma IVRI	€ 10.000				
O	Roosendaal	F58 rdaal-Ettenleur (verkenning)	€ 50.000				

RMP West-Brabant 2023

O	Roosendaal	Laadpalenbeleid (snelladers) (Zero Emissie)	€ 10.000				
O	Roosendaal	Beleidsplan deelmobiliteit					
O	Roosendaal	Integraal fietsbeleidsplan					
O	Roosendaal	Netwerk scenario's	€ 50.000				
I	Roosendaal	Promotie fietsapp Schwung					
I	Roosendaal	Aanleg extra halte Associate Degrees	€ 150.000				

Deelprogramma Breda Internationale Knoop

Omschrijving	<p>Scope (omvang en reikwijdte)</p> <p>Provincie Noord-Brabant en Regio West-Brabant werken samen vanuit de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. De aanleiding voor de Samenwerkingsagenda Mobiliteit is meervoudig en vraagt om een krachtenbundeling van regio en provincie om in samenhang én in samenwerking bij te dragen aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Samenhang is georganiseerd door opgaven waar de regio voor gesteld staat, centraal te zetten in deze mobiliteitsagenda. Die opgaven staan centraal en bepalen de gezamenlijke -strategische en integrale- koers en ambitie voor de mobiliteit voor de komende jaren. Samenwerking wordt georganiseerd in de uitvoering van de Samenwerkingsagenda. De uitvoering gaat via een programmatische samenwerking, waarin we vanuit de Samenwerkingsagenda steeds kijken welke focus, onderzoeken, experimenten en investeringsprojecten nodig zijn.</p> <p>De Samenwerkingsagenda is de paraplu voor de samenwerking in West-Brabant. Voor de meerjarige focus is het Regionaal Mobiliteitsprogramma. De uitvoeringsafspraken vormen het uitvoeringsprogramma en worden jaarlijks vertaald naar deelprogramma's. Met de deelprogramma's kan gebruik gemaakt worden van de bijdrageregeling van de provincie, uitvoeringsprogramma SmartwayZ.nl of andere bijdragemogelijkheden zoals rijks- of Europese programma's.</p> <p>De Samenwerkingsagenda introduceert de gebiedsgerichte aanpak in West-Brabant. Vanuit vier focusgebieden organiseren we op de ambitie en opgaven waaraan mobiliteit kan bijdragen. Het Regionaal Mobiliteitsprogramma geeft prioriteit aan de opgaven waar vanuit mobiliteit de regio op organiseert.</p> <p>Met de Samenwerkingsagenda Mobiliteit werken provincie en regio samen aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma en bijbehorende afspraken over uitvoering, onderzoeken, experimenten en lobby. Het samenwerken is een ontwikkelproces, zo ook het product Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023-2027 en het Uitvoeringsprogramma 2023.</p> <p>Regionale opgaven</p> <p>Vanuit de opgaven uit de samenwerkingsagenda werken we in West-Brabant aan het versterken en behouden van het economisch vestigingsklimaat. Mobiliteit draagt hieraan gericht bij. Voor mobiliteit is dit gespecificeerd in drie regionale opgaven:</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Vergroten van de agglomeratiekracht van onze sterke steden. 8. Verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties en bedrijventerreinen. 9. Het behouden van een vitaal landelijk gebied. <p>De aankomende jaren zet Regio West-Brabant daarvoor in op de volgende drie mobiliteitspeerpunten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. West-Brabant heeft een betrouwbaar robuust multimodaal netwerk waar verkeer doorstroomt. 8. Gedeelde mobiliteit biedt reizigers keuze in comfortabel en snel openbaar vervoer.
---------------------	---

9. Goederenvervoer is slim georganiseerd.

Hiervoor organiseert de Regio West-Brabant over vier strategische ontwikkellijnen, als rode draden:

- Verbinden
- Verslimmen
- Verduurzamen
- Veiligheid

Deze zijn randvoorwaardelijk bij de uitwerking en toepassing van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit.

Van hieruit geeft het Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023-2027 focus per gebiedsopgave waar West-Brabant op organiseert nu en richting de toekomst. Belangrijk uitgangspunt is dat de keuzes binnen het ruimtelijk en economisch domein direct invloed hebben op het handelingsperspectief van mobiliteit en de bereikbaarheid van de regio.

Daarom komen de keuzes voort uit de ruimtelijk economische ambities in de regio:

- De opschaling van de woningbouwproductie in het kader van de verstedelijkingsstrategie naar opgeteld een perspectief van circa 45.000 woningen tot 2030*. De verstedelijkingsopgave en de mobiliteitsopgave zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De vraag naar mobiliteit neemt toe als gevolg van het groeiend aantal inwoners en arbeidsplaatsen en doordat inwoners zich verplaatsten binnen een steeds groter Daily Urban System voor wonen, werken, onderwijs, ontplooiing en ontspanning. Het huidige mobiliteitssysteem is op deze groei niet berekend en de groei van de mobiliteit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid en de leefomgeving. De verstedelijkingsopgave vraagt daarom om een mobiliteitstransitie, waarbij wordt ingezet op minder reizen/verplaatsen en op een verschuiving van autogebruik naar meer openbaar vervoer, fiets, lopen en slimme (deel)mobiliteit. Tegelijkertijd is de verstedelijking één van de belangrijkste aanjagers van de mobiliteitstransitie. Door te bouwen in hoge dichtheden en in de buurt van OV-knopen, functies te mengen en parkeernormen laag te houden, zijn minder en kortere verplaatsingen nodig. Zonder mobiliteitstransitie legt de mobiliteitsgroei een te grote claim op de ruimte (infrastructuur en parkeren) en op de leefbaarheid van de steden (congestie, geluidsoverlast, luchtkwaliteit). De wijze waarop we de verstedelijkingsopgave in de regio's SRWBW en SRBT faciliteren met rand voorwaardelijke mobiliteitsmaatregelen zal de komende jaren in de Regionale Mobiliteitsprogramma's steeds meer centraal komen te staan.
- We grijpen daarom de verstedelijkings- en woningbouwopgave aan om de gewenste mobiliteitstransitie te versnellen.
- De wijze waarop we de mobiliteitstransitie vorm gaan geven vraagt om maatwerk per stad en dorp. Daarom starten provincie en samenwerkende gemeenten in 2023 met de uitwerking van een integraal mobiliteitspakket voor beide stedelijke regio's dat direct is gekoppeld aan de duurzame verstedelijkingsopgave en de ontwikkelrichting voor verstedelijking van de stedelijke regio's. In dat mobiliteitspakket wordt ingezet op een mobiliteitstransitie (minder, schoner en efficiënter verplaatsen) onder meer door het realiseren van een schaa sprong in het openbaar vervoer (conform bidbook Hink-Stap-Sprong in kader van Toekomstbeeld OV), het stimuleren van lopen, fietsen, deelmobiliteit en collectief vervoer, het autolouwer maken van stadcentra, het verduurzamen van mobiliteit (zero-emissie) en het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Daarnaast zijn er stevige opgaven in het mobiliteitssysteem zelf, nu en in toekomst:

- Knelpunten in betrouwbare reistijd en verkeersveiligheid op het hoofdwegennet en het effect op het gebruik van het onderliggend wegennet.
- Groei van de goederenstromen in en door de regio.
- Verhoudingsgewijs veel autogebruik, ook in stedelijke gebied en op relatief korte verplaatsingen.
- Integrale Mobiliteitsanalyse 2021 (IMA-2021) ontwikkelingen van bereikbaarheids- en mobiliteitsopgaven op de netwerken.

Tegelijk zijn er meer kansen dan ooit om dit stevig aan te pakken:

- Vanuit het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en het Brabants Toekomstbeeld Fiets
- De transitie naar gedeelde mobiliteit met de ontwikkeling van mobiliteitshubs en deelmobiliteit
- Het toekomstbeeld OV 2040 met de zuidelijke hink-stap-sprong
- De minder hinder inzet voor rijkswegprojecten vanuit Rijk en gezamenlijke gemeenten
- Externe veiligheid spoor
- Het MIRT onderzoek en de aanpak Goederencorridor Zuid
- Het verslimmingsprogramma van Zuid-Nederland, SmartwayZ.NL
- Het kwaliteitsnet landbouwverkeer
- Datagedreven werken
- Risico gestuurde aanpak verkeersveiligheid

Gebiedsgericht organiseren

In Regio West-Brabant kiezen we om de uitwerking van de Samenwerkingsagenda te organiseren vanuit vier focusgebieden met verschillende kenmerken en opgaven. De focusgebieden vragen ieder een andere uitwerking voor de regionale opgaven en de mobiliteitspeerpunten. Met de vier focusgebieden organiseren we op de opgaven, niet op gemeentegrenzen of vanuit verkeersprojecten. Hiermee sorteren we voor op een opgavegerichte Samenwerkingsagenda die uitgaat van oplossend vermogen van maatregelen gericht op de gebiedsopgaven. Dit onderscheid betekent niet dat gemeenten in een bepaald focusgebied niet kunnen of mogen bijdragen aan doelstellingen in andere focusgebieden. Het is echt een onderscheid op basis van overeenkomstige kenmerken en kansen. De complementariteit tussen verschillende gebieden wordt geduid en uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma.

Bij de uitwerking gaat de regio gebiedsgericht te werk in vier focusgebieden:

- Sterke stedenrij
- Vitaal Platteland
- Noord-Zuid Corridor
- Internationale Knoop Breda

Deelprogramma Internationale Knoop Breda

De opgave is om de verstedelijking in en rond Breda als internationale knoop vanuit mobiliteit goed te kunnen faciliteren. De extra woningbouwopgave, de economische groei en de autonome groei van mobiliteit betekent dat er grote knelpunten ontstaan op het rijkswegennet (IMA 2021) en het onderliggende wegennet. Het functioneren van de ruit rond Breda, inclusief de Moerdijkbrug, de A27, de A58 en de A59 komt onder grote druk te staan, zowel de knooppunten als capaciteit van wegvakken. Bovendien zijn er voor de kortere termijn concrete opgaven in relatie tot verstedelijking en het onderliggende wegennet, ov en fiets of vanuit het agenderen van grote projecten als extra aansluiting op A16, Noordelijke Rondweg, Klaverpolder, Hoopolder verkeerslichtvrij en A27-Zuid.

Prioriteit is een aanpak voor de ruit (A16-A58-A59-A27) rond Breda Internationale Knoop vanuit de verstedelijkingsopgave met de bijbehorende impact op het onderliggende wegennet, ov en fiets. De ruit is essentieel om onze ruimtelijke en economische ambities waar te kunnen maken en bereikbaar te zijn. Uit de Integrale Mobiliteitsanalyse 2021 komt naar voren dat bij het scenario met hoge groei, de hele ruit een opgave is. Op dit moment zien we ook al dat door de structurele knelpunten de betrouwbaarheid op de ruit kwetsbaar is en alternatieve routes over het onderliggend wegennet worden gekozen. Centraal bij deze keuze is, hoe we organiseren op Rijksbetrokkenheid bij deze opgave.

We zien twee concrete acties voor de korte termijn:

1. Agendering van de ruit rondom Breda inclusief onderliggend wegennet op de MIRT-agenda. Dat betekent investeren in onderbouw en in de lobby.
2. Tegelijkertijd zetten we in op versterking van het OV-systeem en fietsnetwerk vanuit de verschillende windrichtingen naar Breda. Bovendien zetten we in op smart mobility, zoals slim reizen om vooruitlopend op capaciteitsingrepen op de A58 aan de slag te gaan met vingerende en mitigerende maatregelen vanuit alternatieven in reis- en rijgedrag.

De Gebiedstafel Breda Internationale Knoop is de bestuurlijke gesprekstafel waar de verbindingen worden gelegd en afspraken worden gemaakt. RWB voorziet in de verbinding met het RMP via het gebiedsteam dat de tafel ondersteunt.

Naast de projecten die onderdeel zijn van het deelprogramma voor het focusgebied Internationale Knoop Breda, zijn er ook (boven)regionale opgaven. Deze opgaven zijn gebundeld tot shared services, het gaat om:

- De afspraken binnen SmartwayZ.NL die vertaald zijn in de Gebiedsgerichte aanpak West-Brabant voor Smart Mobility.
- De afspraken voor verkeersveiligheid vanuit fysieke maatregelen als wel de mensgerichte maatregelen. Hierbij is het van belang dat voor een bijdrage voor infrastructurele projecten de betreffende projecten aansluiten bij de regionale risicoanalyses. Dit wordt gedaan middels een toetsing door een expertteam.
- Voor Gedeelde Mobiliteit zijn de volgende onderwerpen met totale beschikbare bijdrage als volgt (de bedragen gelden niet per deelprogramma, maar zijn totalen voor de gehele regio):

- Deelmobiliteit Auto. De uitrol van Onze Auto wordt gefinancierd door de provincie. Gaat om een bedrag van totaal € 40.000 voor opstartprojecten.
- Projectgeld gedeelde mobiliteit. In 2023 is € 416.508 beschikbaar vanuit het projectengeld Gedeelde Mobiliteit voor cofinanciering. Deze middelen hebben als doel om integratie doelgroepenvervoer met gedeelde mobiliteit te stimuleren. Hierbij gaat het om het volgende type projecten: Concrete initiatieven op het terrein van Bravo Samen en Bravo Flex, Doorontwikkeling van de eigen organisatie richting Bravo Flex (hub- en haltetaxi). Verbetering van de mentale toegankelijkheid van gedeelde mobiliteit.
- Mobiliteitshubs: In 2023 is een onderzoek afgerond naar wat er mogelijk is op 9 hubs in West-Brabant. Op basis van dit onderzoek wordt nu verdergegaan met een aantal kleine maatregelen zoals fietskluizen, watertappunten en indien er potentie is ook deelmobiliteit. Hiervoor is voor 2023 een bedrag van €100.000 beschikbaar met 50% cofinanciering met gemeenten.
- De hieronder benoemd projecten rondom HOV-onderzoek en stadsrandhubs dienen allemaal voort te komen uit het HOV-onderzoek in 2022 waarvoor Breda en provincie gezamenlijk mensen en middelen hebben ingezet.
- Voor wat betreft fietsprojecten blijft de provinciale inzet rondom snelfietsroutes gehandhaafd. Onderzoeksbijdragen die zijn opgenomen in het RMP moeten nog worden geconcretiseerd na offerte en/of opdracht en gaat uit van initiatief vanuit de betreffende gemeente om het onderzoek in samenwerking met de provincie op te zetten en op basis van 50% financiering door de gemeente en 50% financiering door de provincie. Ook gaan we in 2023 aan de slag met de concretisering van het Brabants Toekomstbeeld Fiets. In het BO MIRT is met het Rijk afgesproken dat er een uitvoeringsagenda van het NTF wordt gemaakt op basis van regionale fiets(netwerk)plannen. Hiervoor leveren we vanuit de Brabantse regio's de benodigde input.

Beoogd resultaat of effect

Mobiliteitsspeerpunt 1: Betrouwbaar multimodaal netwerk.

- Verbeteren van de doorstroming op de Noordelijke Rondweg Breda, inclusief aansluitingen op de A16 en A27.
- Het verminderen van knelpunten op het gebied van bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de knooppunten binnen de ruit van Breda (A16, A17, A27, A58, A59): Hooipolder, Klaverpolder en Princeville, maar ook Galder en St. Annabosch.
- Verminderen van sluipverkeer op het onderliggend wegennet en het gebruik van de parallelstructuur optimaliseren.
- Actief inzetten op een robuuste (H)OV-infrastructuur richting Etten-Leur, Oosterhout en Tilburg. (Snel)fietsroutes verbeteren om een modal shift te kunnen bewerkstelligen.
- Minder Hinder A27 gedragsbeïnvloeding tijdens werkzaamheden met inzet op structurele effecten.

Mobiliteitsspeerpunt 2: Gedeelde Mobiliteit.

- De rol van Breda als internationale hub en daarmee regionale hub versterken. Het stimuleren van de vraag naar alternatieven van de auto, zodat de frequentie en aantallen van de OV-verbindingen kunnen toenemen.
- Last mile verbindingen inclusief e-bikes en smart oplossingen/ mobiliteitsdiensten stimuleren. Om de reistijd van deur tot deur te verbeteren, relatief ten opzichte van de auto.

	<ul style="list-style-type: none"> • Deelmobiliteit stimuleren voor flexibel en efficiënt binnenstedelijk ruimtegebruik. <p><i>Mobiliteitsspeerpunt 3: Slim Goederenvervoer.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Stedelijke distributie reguleren en innovaties ten behoeve van efficiëntie stimuleren. • Logistieke centra inrichten om stadsdistributie te reguleren en overlast op het hoofdwegennet te verminderen. <p>In de doorontwikkeling Regionaal Mobiliteitsprogramma 2022-2025 aan de hand van de gebiedsgerichte werkwijze worden ook gezamenlijke indicatoren bepaald die vanuit een monitoring en evaluatie in beeld kunnen brengen op welke manier activiteiten, maatregelen en projecten kunnen bijdragen aan de opgaven en daaruit gedestilleerde mobiliteitsspeerpunten.</p> <p>Beoogde projecten en activiteiten</p> <p>De generieke en gebiedspecifieke opgaven die regio en provincie beide belangrijk vinden, zijn in het Regionale Mobiliteitsprogramma opgenomen. Voor de regio West-Brabant zijn we bezig de inhoudelijke opbouw per deelprogramma verder vorm te geven. Dit doen we door van onderop verder te bouwen aan het Regionale Mobiliteitsprogramma vanuit de gebiedsgerichte werkwijze. Op basis van de aangeleverde “kansrijke projecten” tijdens de agenderingsfase is een Uitvoeringsprogramma 2023 opgesteld. Deze is hieronder verwerkt en vertaald.</p>
<p>Wijze van prioriteitstelling</p>	<p>Onderbouwing van het deelprogramma op basis van (toepassing van) het afweegkader Mobiliteit</p> <p>Het gebiedsteam heeft op basis van de aangedragen “kansrijke projecten” drie stappen van het Afweegkader doorlopen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Agenderen 8. Prioriteren 9. Programmeren <p><u>Stap 1: agenderen</u></p> <p>Vanuit de gebiedstafels zijn projecten van onderop opgehaald. Bij elke aanvraag is bepaald of de aanvraag past bij het gezamenlijke RMA en het RMP 2021-2024.</p> <p><u>Stap 2: prioriteren</u></p> <p>In een gezamenlijke werksessie zijn op basis van de projecten de samenhangende maatregelpakketten vastgesteld. De maatregelpakketten zijn bepalend om te prioriteren en hoe het bijdraagt aan de doelen ambities uit het RMA. Daarnaast is gekeken naar uitvoering in 2022.</p> <p>Naast de maatregelpakketten is op basis van de strategische hoofdlijn verkeersveiligheid van de provincie, gekozen om verkeersveiligheid apart te prioriteren en programmeren.</p>

	<p><u>Stap 3: programmeren</u> De projecten uit de maatregelpakketten zijn geprogrammeerd op basis van de uitvoering en passend binnen de lopende processen die de maatregelpakketten versterken. Lopende processen zijn de projecten en activiteiten die volgen uit acties en energie uit SmartwayZ.NL, onder andere Smart Logistics, Nationaal Toekomstbeeld Fiets, Gedeelde Mobiliteit met Bravo Same en BravoFlex, Mobiliteitshubs en Toekomstbeeld Openbaar Vervoer.</p>	
<p>Wijze van beschikbaar stellen</p>	<p>Regio en provincie spreken af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De provinciale bijdragen in 2023 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker • De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan • De provinciale bijdrage van is uitsluitend bedoeld ter medefinanciering van de kansrijke projecten waar relevant onder de voorwaarden zoals door de provincie gesteld • Het gebiedsteam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit. 	
Governance		
<p>Organisatie deelprogramma</p>	<p>Betrokken organisaties</p>	
<p><i>Deelprogrammatrekker (ambtelijk):</i> De uitvoering van het deelprogramma wordt gecoördineerd vanuit het gebiedsteam, via de deelnemende gemeenten aan de gebiedstafel. Gedurende het jaar blijft het gebiedsteam in samenwerking met de gebiedstafels het deelprogramma updaten en door ontwikkelen. Gericht op het realiseren van de maatregelen. Dit betekent drie verschillende rollen voor het gebiedsteam:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het Gebiedsteam coördineert het halfjaarlijks updaten van het programma en voortgang melden. • Het Gebiedsteam is verantwoordelijk voor de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma naar een integraal meerjarig adaptief gebiedsgericht programma voor mobiliteit. • Het Gebiedsteam voert regie over de gebiedsgerichte realisatie van deelprogramma's - realisatie vindt gebiedsgericht in de focusgebieden plaats. <p>De deelprogramma's zijn gebiedsgericht. Onder regie van het gebiedsteam wordt georganiseerd op de verbinding van de shared services en met de deelgebieden, waarin</p>	<p><i>Op agendaniveau:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland • Transitiestrategie Gedeelde Mobiliteit West-Brabant • Doorontwikkeling KCV • Actieprogramma regio West-Brabant • Mobiliteitsdeal Breda <p><i>Op projectniveau:</i> Voornamelijk gemeenten en provincie in de uitvoering.</p> <p>Toelichting provinciale bijdrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De bijdrageregeling • De fondsen voor projecten in het kader van gedeelde mobiliteit/OV in West-Brabant 	

van onderop wordt gebouwd aan de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma en de daarbij behorende uitvoeringsafspraken. Zolang er nog geen deelprogrammatrekkers zijn aangesteld zal het Gebiedsteam ook deze rol vervullen.							
Financiën jaarschijf 2023							
Budget		Dekking - bijdrage gemeenten/regio		Dekking – bijdrage provincie		Dekking - bijdrage derden	
€ 875.000		€ 755.000		€ 120.000			
Kansrijke projecten - jaarschijf 2023							
Soort Project O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	Indiener	Projectnaam	Benodigd budget (totaal)	Dekking – Gevraagd bijdrage provincie	Dekking – bijdrage regio/gemeenten /derden*	Dekking – bijdrage Rijk	(Planning)
O	Breda	Uitbreiding fietsenstalling Breda Centraal	€ 50.000				
O / L	Breda	Knooppunt Klaverpolder	€ 300.000				
L	Breda	Doorstroming op A58 irt het stikstofdossier					
O / L	Breda	Extra aansluiting A16 (knooppunt Zonzeel)					
O / I	Breda	Stadsrandhubs West	€ 50.000				
O / I	Breda	HOV Breda-Prinsenbeek-Zevenbergen-Moerdijk	€ 100.000				
I	Breda	Snelfietsroute Breda-Tilburg					
O	Breda	Snelfietsroute Breda-Prinsenbeek-Zevenbergen-Moerdijk	€ 100.000				
O / I	Breda	Fietsenstalling Breda Centrum	€ 25.000				
O / I	Breda	Investering in HoV netwerk Breda-Teteringen-Oosterhout	€ 50.000				

RMP West-Brabant 2023

O/L	Breda	Capaciteitsuitbreiding Moerdijkbrug					
L	Breda	Financiering Noordelijke Rondweg					
I	Drimmelen	Hubs					
I/L	Oosterhout	Doorstromingsmaatregelen A27 Zuid					
	RWB	Proceskosten RMP/ 'Governance' inzet RWB 2022 (RWB)	€ 20.000				

Deelprogramma Noord-Zuid Corridor	
Omschrijving	<p>Scope (omvang en reikwijdte)</p> <p>Provincie Noord-Brabant en Regio West-Brabant werken samen vanuit de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. De aanleiding voor de Samenwerkingsagenda Mobiliteit is meervoudig en vraagt om een krachtenbundeling van regio en provincie om in samenhang én in samenwerking bij te dragen aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Samenhang is georganiseerd door opgaven waar de regio voor gesteld staat, centraal te zetten in deze mobiliteitsagenda. Die opgaven staan centraal en bepalen de gezamenlijke -strategische en integrale- koers en ambitie voor de mobiliteit voor de komende jaren. Samenwerking wordt georganiseerd in de uitvoering van de Samenwerkingsagenda. De uitvoering gaat via een programmatische samenwerking, waarin we vanuit de Samenwerkingsagenda steeds kijken welke focus, onderzoeken, experimenten en investeringsprojecten nodig zijn.</p> <p>De Samenwerkingsagenda is de paraplu voor de samenwerking in West-Brabant. Voor de meerjarige focus is het Regionaal Mobiliteitsprogramma. De uitvoeringsafspraken vormen het uitvoeringsprogramma en worden jaarlijks vertaald naar deelprogramma's. Met de deelprogramma's kan gebruik gemaakt worden van de bijdrageregeling van de provincie, uitvoeringsprogramma SmartwayZ.nl of andere bijdragemogelijkheden zoals rijks- of Europese programma's.</p> <p>De Samenwerkingsagenda introduceert de gebiedsgerichte aanpak in West-Brabant. Vanuit vier focusgebieden organiseren we op de ambitie en opgaven waaraan mobiliteit kan bijdragen. Het Regionaal Mobiliteitsprogramma geeft prioriteit aan de opgaven waar vanuit mobiliteit de regio op organiseert.</p> <p>Met de Samenwerkingsagenda Mobiliteit werken provincie en regio samen aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma en bijbehorende afspraken over uitvoering, onderzoeken, experimenten en lobby. Het samenwerken is een ontwikkelproces, zo ook het product Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023-2027 en het Uitvoeringsprogramma 2023.</p> <p>Regionale opgaven</p> <p>Vanuit de opgaven uit de samenwerkingsagenda werken we in West-Brabant aan het versterken en behouden van het economisch vestigingsklimaat. Mobiliteit draagt hieraan gericht bij. Voor mobiliteit is dit gespecificeerd in drie regionale opgaven:</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. Vergroten van de agglomeratiekracht van onze sterke steden. 11. Verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties en bedrijventerreinen. 12. Het behouden van een vitaal landelijk gebied. <p>De aankomende jaren zet Regio West-Brabant daarvoor in op de volgende drie mobiliteitspeerpunten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. West-Brabant heeft een betrouwbaar robuust multimodaal netwerk waar verkeer doorstroomt. 11. Gedeelde mobiliteit biedt reizigers keuze in comfortabel en snel openbaar vervoer.

12. Goederenvervoer is slim georganiseerd.

Hiervoor organiseert de Regio West-Brabant over vier strategische ontwikkellijnen, als rode draden:

- Verbinden
- Verslimmen
- Verduurzamen
- Veiligheid

Deze zijn randvoorwaardelijk bij de uitwerking en toepassing van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit.

Van hieruit geeft het Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023-2027 focus per gebiedsopgave waar West-Brabant op organiseert nu en richting de toekomst. Belangrijk uitgangspunt is dat de keuzes binnen het ruimtelijk en economisch domein direct invloed hebben op het handelingsperspectief van mobiliteit en de bereikbaarheid van de regio.

Daarom komen de keuzes voort uit de ruimtelijk economische ambities in de regio:

- De opschaling van de woningbouwproductie in het kader van de verstedelijkingsstrategie naar opgeteld een perspectief van circa 45.000 woningen tot 2030*. De verstedelijkingsopgave en de mobiliteitsopgave zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De vraag naar mobiliteit neemt toe als gevolg van het groeiend aantal inwoners en arbeidsplaatsen en doordat inwoners zich verplaatsten binnen een steeds groter Daily Urban System voor wonen, werken, onderwijs, ontplooiing en ontspanning. Het huidige mobiliteitssysteem is op deze groei niet berekend en de groei van de mobiliteit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid en de leefomgeving. De verstedelijkingsopgave vraagt daarom om een mobiliteitstransitie, waarbij wordt ingezet op minder reizen/verplaatsen en op een verschuiving van autogebruik naar meer openbaar vervoer, fiets, lopen en slimme (deel)mobiliteit. Tegelijkertijd is de verstedelijking één van de belangrijkste aanjagers van de mobiliteitstransitie. Door te bouwen in hoge dichtheden en in de buurt van OV-knopen, functies te mengen en parkeernormen laag te houden, zijn minder en kortere verplaatsingen nodig. Zonder mobiliteitstransitie legt de mobiliteitsgroei een te grote claim op de ruimte (infrastructuur en parkeren) en op de leefbaarheid van de steden (congestie, geluidsoverlast, luchtkwaliteit). De wijze waarop we de verstedelijkingsopgave in de regio's SRWBW en SRBT faciliteren met rand voorwaardelijke mobiliteitsmaatregelen zal de komende jaren in de Regionale Mobiliteitsprogramma's steeds meer centraal komen te staan.
- We grijpen daarom de verstedelijkings- en woningbouwopgave aan om de gewenste mobiliteitstransitie te versnellen.
- De wijze waarop we de mobiliteitstransitie vorm gaan geven vraagt om maatwerk per stad en dorp. Daarom starten provincie en samenwerkende gemeenten in 2023 met de uitwerking van een integraal mobiliteitspakket voor beide stedelijke regio's dat direct is gekoppeld aan de duurzame verstedelijkingsopgave en de ontwikkelrichting voor verstedelijking van de stedelijke regio's. In dat mobiliteitspakket wordt ingezet op een mobiliteitstransitie (minder, schoner en efficiënter verplaatsen) onder meer door het realiseren van een schaa sprong in het openbaar vervoer (conform bidbook Hink-Stap-Sprong in kader van Toekomstbeeld OV), het stimuleren van lopen, fietsen, deelmobiliteit en collectief vervoer, het autoluwer maken van stadcentra, het verduurzamen van mobiliteit (zero-emissie) en het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Daarnaast zijn er stevige opgaven in het mobiliteitssysteem zelf, nu en in toekomst:

- Knelpunten in betrouwbare reistijd en verkeersveiligheid op het hoofdwegennet en het effect op het gebruik van het onderliggend wegennet.
- Groei van de goederenstromen in en door de regio.
- Verhoudingsgewijs veel autogebruik, ook in stedelijke gebied en op relatief korte verplaatsingen.
- Integrale Mobiliteitsanalyse 2021 (IMA-2021) ontwikkelingen van bereikbaarheids- en mobiliteitsopgaven op de netwerken.

Tegelijk zijn er meer kansen dan ooit om dit stevig aan te pakken:

- Vanuit het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en het Brabants Toekomstbeeld Fiets
- De transitie naar gedeelde mobiliteit met de ontwikkeling van mobiliteitshubs en deelmobiliteit
- Het toekomstbeeld OV 2040 met de zuidelijke hink-stap-sprong
- De minder hinder inzet voor rijkswegprojecten vanuit Rijk en gezamenlijke gemeenten
- Externe veiligheid spoor
- Het MIRT onderzoek en de aanpak Goederencorridor Zuid
- Het verslimmingsprogramma van Zuid-Nederland, SmartwayZ.NL
- Het kwaliteitsnet landbouwverkeer
- Datagedreven werken
- Risico gestuurde aanpak verkeersveiligheid

Gebiedsgericht organiseren

In Regio West-Brabant kiezen we om de uitwerking van de Samenwerkingsagenda te organiseren vanuit vier focusgebieden met verschillende kenmerken en opgaven. De focusgebieden vragen ieder een andere uitwerking voor de regionale opgaven en de mobiliteitsspeerpunten. Met de vier focusgebieden organiseren we op de opgaven, niet op gemeentegrenzen of vanuit verkeersprojecten. Hiermee sorteren we voor op een opgavegerichte Samenwerkingsagenda die uitgaat van oplossend vermogen van maatregelen gericht op de gebiedsopgaven. Dit onderscheid betekent niet dat gemeenten in een bepaald focusgebied niet kunnen of mogen bijdragen aan doelstellingen in andere focusgebieden. Het is echt een onderscheid op basis van overeenkomstige kenmerken en kansen. De complementariteit tussen verschillende gebieden wordt geïdentificeerd en uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma.

Bij de uitwerking gaat de regio gebiedsgericht te werk in vier focusgebieden:

- Sterke stedenrij
- Vitaal Platteland
- Noord-Zuid Corridor
- Internationale Knoop Breda

Deelprogramma Noord-Zuid Corridor

De opgaven in de noord-zuid corridor is om het goederenvervoer in en vooral door onze regio slim , duurzaam en veilig te organiseren. Zeker omdat het goederenvervoer blijft groeien. Dit geldt voor alle modaliteiten. Er zijn infrastructurele knelpunten zoals op de A4 en de A16. Deze pakken we zoveel mogelijk concreet op in de gebiedsaanpakken Sterke Stedenrij en Breda Internationale Knoop.

In de noord-zuid corridor prioriteert de regio op het organiseren en faciliteren van slimmer een duurzamer goederenvervoer. Daarbij organiseren we partners als LCB, het lopende MIRT onderzoek Goederencorridor-Zuid en de partner voor smart logistics, SmartwayZ.NL op het realiseren van onze agenda. Regio en gemeenten zijn aan zet om via concrete projecten rond verslimming en verduurzaming mee te organiseren en investeren.

We zien twee concrete acties voor de korte termijn:

1. We organiseren op concrete investeringen waarmee we het goederenverkeer naar onze bedrijventerreinen en havens verslimmen en verduurzamen. We maken een programma met daarin investeringen in infrastructuur, kade voorzieningen, vervanging van VRI naar iVRI's, het faciliteren van truckparkings en clean energy hubs.
2. We participeren in de Goederencorridor Zuid (mits daartoe in 2022 in het BO MIRT wordt besloten) en agenderen onze agenda daar.

We blijven organiseren op externe veiligheid van het spoorgoederenvervoer door onze regio, en op de gebiedstafel Noord-Zuid Corridor. De gebiedstafel Noord-Zuid Corridor is de bestuurlijke gesprekstafel waar de verbindingen worden gelegd. RWB voorziet in de verbinding met het RMP via het gebiedsteam dat de tafel ondersteunt.

Naast de projecten die onderdeel zijn van het deelprogramma voor het focusgebied Noord-Zuid Corridor, zijn er ook (boven)regionale opgaven. Deze opgaven zijn gebundeld tot shared services, het gaat om:

- De afspraken binnen SmartwayZ.NL die vertaald zijn in de Gebiedsgerichte aanpak West-Brabant voor Smart Mobility.
- De afspraken voor verkeersveiligheid vanuit fysieke maatregelen als wel de mensgerichte maatregelen. Hierbij is het van belang dat voor een bijdrage voor infrastructurele projecten de betreffende projecten aansluiten bij de regionale risicoanalyses. Dit wordt gedaan middels een toetsing door een expertteam.
- Voor Gedeelde Mobiliteit zijn de volgende onderwerpen met totale beschikbare bijdrage als volgt (de bedragen gelden niet per deelprogramma, maar zijn totalen voor de gehele regio):
 - Deelmobiliteit Auto. De uitrol van Onze Auto wordt gefinancierd door de provincie. Gaat om een bedrag van totaal € 40.000 voor opstartprojecten.
 - Projectgeld gedeelde mobiliteit. In 2023 is € 416.508 beschikbaar vanuit het projectengeld Gedeelde Mobiliteit voor cofinanciering. Deze middelen hebben als doel om integratie doelgroepenvervoer met gedeelde mobiliteit te stimuleren. Hierbij gaat het om het volgende type projecten: Concrete initiatieven op het terrein van Bravo Samen en Bravo Flex,

Doorontwikkeling van de eigen organisatie richting Bravo Flex (hub- en haltetaxi). Verbetering van de mentale toegankelijkheid van gedeelde mobiliteit.

- Mobiliteitshubs: In 2022 is een onderzoek afgerond naar wat er mogelijk is op 9 hubs in West-Brabant. Op basis van dit onderzoek wordt nu verder gegaan met een aantal kleine maatregelen zoals fietskluizen, watertappunten en indien er potentie is ook deelmobiliteit. Hiervoor is voor 2023 een bedrag van €100.000 beschikbaar met 50% cofinanciering met gemeenten.
- Voor wat betreft fietsprojecten blijft de provinciale inzet rondom snelfietsroutes gehandhaafd. Onderzoeksbijdragen die zijn opgenomen in het RMP moeten nog worden geconcretiseerd na offerte en/of opdracht en gaat uit van initiatief vanuit de betreffende gemeente om het onderzoek in samenwerking met de provincie op te zetten en op basis van 50% financiering door de gemeente en 50% financiering door de provincie. Ook gaan we in 2023 aan de slag met de concretisering van het Brabants Toekomstbeeld Fiets. In het BO MIRT is met het Rijk afgesproken dat er een uitvoeringsagenda van het NTF wordt gemaakt op basis van regionale fiets(netwerk)plannen. Hiervoor leveren we vanuit de Brabantse regio's de benodigde input.

Beoogd resultaat of effect

Mobiliteitsspeerpunt 1: Betrouwbaar multimodaal netwerk.

- Faciliteren doorgaand verkeer/ doorstroming A4, door:
 - De betrouwbaarheid van de knooppunten Zoomland en Markiezaat verbeteren.
 - Eénzijdige ongevallen voorkomen en het afhandelen versnellen om hinder door éénzijdige ongevallen op de corridor tegen te gaan.
 - Het slimmer omgaan met geplande/ ongeplande openingen van bruggen op belangrijke netwerkschakels (bijvoorbeeld de Volkerakbrug).
- Bereikbaarheid van bedrijventerreinen gericht op agrofood/ biobased en smart maintenance (woon-werk verkeer) verbeteren, door:
 - Het gericht toepassen van werkgeversbenaderingen.
- Versterken (snel)fietsinfrastructuur, door:
 - In te zetten op snelle en directe (snel)fietsroutes naar belangrijke kernen met concentraties van arbeidsplaatsen en onderwijs.
 - Verkeersveiligheid verhogen ten behoeve van kwetsbare verkeersdeelnemers.
- Minder Hinder opgave renovatieopgave inzetten Zuid-Holland (onder andere Heinenoordtunnel) om:
 - Gedragsbeïnvloeding te vergroten vanuit werkgevers, betrouwbaarheid van het OV vergroten en inzetten op beter reisen rijgedrag.

Mobiliteitsspeerpunt 2: Gedeelde Mobiliteit.

- First en last mile bereikbaarheid bedrijventerreinen verbeteren, door:

	<ul style="list-style-type: none"> ○ In samenhang met flankerend beleid bij gemeente, werkgeversbenaderingen en in breed perspectief binnen het mobiliteitssysteem, inzetten op de ontwikkeling van mobiliteitshubs*. Daarbij wordt er ingezet op de passende reizigersvraag aan de A4 corridor. ● In samenhang met flankerend beleid bij gemeenten, werkgeversbenadering en in breed perspectief binnen het mobiliteitssysteem, inzetten op de ontwikkeling van mobiliteitshubs*. Daarbij wordt ingezet op de passende reizigersvraag voor Woensdrecht en Steenbergen richting Bergen op Zoom en Roosendaal. <p><i>Mobiliteitsspeerpunt 3: Slim Goederenvervoer.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Faciliteren van doorgaand logistiek verkeer ten behoeve van de doorstroming op de A4. ● Faciliteren van regionale of landelijke innovatieve logistieke aanpakken zoals Talking Logistics of Connected Transport Corridor. Met name door in te zetten op een connected infrastructuur (bijvoorbeeld iVRI's). ● Creëren van een modal shift voor logistieke stromen bij agrofood/ biobased en smart maintenance bedrijventerreinen (bijvoorbeeld multimodale overslagpunten of het mijden van drukke momenten). <p>In de doorontwikkeling Regionaal Mobiliteitsprogramma 2022-2025 aan de hand van de gebiedsgerichte werkwijze worden ook gezamenlijke indicatoren bepaald die vanuit een monitoring en evaluatie in beeld kunnen brengen op welke manier activiteiten, maatregelen en projecten kunnen bijdragen aan de opgaven en daaruit gedestilleerde mobiliteitsspeerpunten.</p> <p>Beoogde projecten en activiteiten</p> <p>De generieke en gebiedspecifieke opgaven die regio en provincie beide belangrijk vinden, zijn in het Regionale Mobiliteitsprogramma 2022-2025 opgenomen. Voor de regio West-Brabant zijn we bezig de inhoudelijke opbouw per deelprogramma verder vorm te geven. Dit doen we door van onderop verder te bouwen aan het Regionale Mobiliteitsprogramma vanuit de gebiedsgerichte werkwijze. Op basis van de aangeleverde “kansrijke projecten” tijdens de agenderingsfase is een Uitvoeringsprogramma 2022 opgesteld. Deze is hieronder verwerkt en vertaald.</p>
<p>Wijze van prioriteitstelling</p>	<p>Onderbouwing van het deelprogramma op basis van (toepassing van) het afweegkader Mobiliteit</p> <p>Het gebiedsteam heeft op basis van de aangedragen “kansrijke projecten” drie stappen van het Afweegkader doorlopen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. Agenderen 11. Prioriteren 12. Programmeren <p><u>Stap 1: agenderen</u></p> <p>Vanuit de gebiedstafels zijn projecten van onderop opgehaald. Bij elke aanvraag is bepaald of de aanvraag past bij het gezamenlijke RMA en het RMP 2020-2023.</p>

	<p><u>Stap 2: prioriteren</u></p> <p>In een gezamenlijke werksessie zijn op basis van de projecten de samenhangende maatregelpakketten vastgesteld. De maatregelpakketten zijn bepalend om te prioriteren en hoe het bijdraagt aan de doelen ambities uit het RMA. Daarnaast is gekeken naar uitvoering in 2023.</p> <p>Naast de maatregelpakketten is op basis van de strategische hoofdlijn verkeersveiligheid van de provincie, gekozen om verkeersveiligheid apart te prioriteren en programmeren.</p> <p><u>Stap 3: programmeren</u></p> <p>De projecten uit de maatregelpakketten zijn geprogrammeerd op basis van de uitvoering en passend binnen de lopende processen die de maatregelpakketten versterken. Lopende processen zijn de projecten en activiteiten die volgen uit acties en energie uit SmartwayZ.NL, onder andere Smart Logistics, Nationaal Toekomstbeeld Fiets, Gedeelde Mobiliteit met Bravo Samen en BravoFlex, Mobiliteitshubs en Toekomstbeeld Openbaar Vervoer.</p>
<p>Wijze van beschikbaar stellen</p>	<p>Regio en provincie spreken af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De provinciale bijdragen in 2023 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker • De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan • De provinciale bijdrage van is uitsluitend bedoeld ter medefinanciering van de kansrijke projecten waar relevant onder de voorwaarden zoals door de provincie gesteld • Het gebiedsteam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit.
Governance	
Organisatie deelprogramma	Betrokken organisaties
<p><i>Deelprogrammatrekker (ambtelijk):</i></p> <p>De uitvoering van het deelprogramma wordt gecoördineerd vanuit het gebiedsteam, via de deelnemende gemeenten aan de gebiedstafel. Gedurende het jaar blijft het gebiedsteam in samenwerking met de gebiedstafels het deelprogramma updaten en door ontwikkelen. Gericht op het realiseren van de maatregelen. Dit betekent drie verschillende rollen voor het gebiedsteam:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het Gebiedsteam coördineert het halfjaarlijks updaten van het programma en voortgang melden. 	<p><i>Op agendaniveau:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland • Transitiestrategie Gedeelde Mobiliteit West-Brabant • Doorontwikkeling KCV • Actieprogramma regio West-Brabant • Goederencorridor Zuid <p><i>Op projectniveau:</i></p> <p>Voornameeljk gemeenten en provincie in de uitvoering.</p>

<ul style="list-style-type: none"> Het Gebiedsteam is verantwoordelijk voor de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma naar een integraal meerjarig adaptief gebiedsgericht programma voor mobiliteit. Het Gebiedsteam voert regie over de gebiedsgerichte realisatie van deelprogramma's - realisatie vindt gebiedsgericht in de focusgebieden plaats. <p>De deelprogramma's zijn gebiedsgericht. Onder regie van het gebiedsteam wordt georganiseerd op de verbinding van de shared services en met de deelgebieden, waarin van onderop wordt gebouwd aan de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma en de daarbij behorende uitvoeringsafspraken. Zolang er nog geen deelprogrammatrekkers zijn aangesteld zal het Gebiedsteam ook deze rol vervullen.</p>				<p>Toelichting provinciale bijdrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> De bijdrageregeling De fondsen voor projecten in het kader van gedeelde mobiliteit/OV in West-Brabant 			
Financiën jaarschijf 2023							
Budget		Dekking - bijdrage gemeenten/regio		Dekking – bijdrage provincie		Dekking - bijdrage derden	
€ 1.205.000		€ 1.205.000		€ 0			
Kansrijke projecten - jaarschijf 2023							
Soort Project O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	Indiener	Projectnaam	Benodigd budget (totaal)	Dekking – Gevraagd bijdrage provincie	Dekking – bijdrage regio/gemeenten/derden*	Dekking – bijdrage Rijk	(Planning)
I	Bergen op Zoom	Afmaken randwegstructuur	€ 1.200.000				
I	Bergen op Zoom	Implementatie connected logistics					
O / I	Bergen op Zoom	Gevolgen logistieke ontwikkelingen Corridor A4					
O	Bergen op Zoom	Creëren Green fields op regionale bedrijventerreinen.					

RMP West-Brabant 2023

O	Bergen op Zoom	Data gedreven werken	€ 20.000				
O	Steenbergen	Haalbaarheidsstudie mobiliteitshub AFC Nieuw-Prinsenland	€ 5.000				
L	Woensdrecht	Truckparking, douanegebied Ossendrecht					

Deelprogramma Verkeersveiligheid

Omschrijving

Scope (omvang en reikwijdte)

Provincie Noord-Brabant en Regio West-Brabant werken samen vanuit de Samenwerkingsagenda Mobiliteit. De aanleiding voor de Samenwerkingsagenda Mobiliteit is meervoudig en vraagt om een krachtenbundeling van regio en provincie om in samenhang én in samenwerking bij te dragen aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Samenhang is georganiseerd door opgaven waar de regio voor gesteld staat, centraal te zetten in deze mobiliteitsagenda. Die opgaven staan centraal en bepalen de gezamenlijke - strategische en integrale- koers en ambitie voor de mobiliteit voor de komende jaren. Samenwerking wordt georganiseerd in de uitvoering van de Samenwerkingsagenda. De uitvoering gaat via een programmatische samenwerking, waarin we vanuit de Samenwerkingsagenda steeds kijken welke focus, onderzoeken, experimenten en investeringsprojecten nodig zijn.

De Samenwerkingsagenda is de paraplu voor de samenwerking in West-Brabant. Voor de meerjarige focus is het Regionaal Mobiliteitsprogramma. De uitvoeringsafspraken vormen het uitvoeringsprogramma en worden jaarlijks vertaald naar deelprogramma's. Met de deelprogramma's kan gebruik gemaakt worden van de bijdrageregeling van de provincie, uitvoeringsprogramma SmartwayZ.nl of andere bijdragemogelijkheden zoals rijks- of Europese programma's.

De Samenwerkingsagenda introduceert de gebiedsgerichte aanpak in West-Brabant. Vanuit vier focusgebieden organiseren we op de ambitie en opgaven waaraan mobiliteit kan bijdragen. Het Regionaal Mobiliteitsprogramma geeft prioriteit aan de opgaven waar vanuit mobiliteit de regio op organiseert.

Met de Samenwerkingsagenda Mobiliteit werken provincie en regio samen aan het Regionaal Mobiliteitsprogramma en bijbehorende afspraken over uitvoering, onderzoeken, experimenten en lobby. Het samenwerken is een ontwikkelproces, zo ook het product Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023-2027 en het Uitvoeringsprogramma 2023.

Regionale opgaven

Vanuit de opgaven uit de samenwerkingsagenda werken we in West-Brabant aan het versterken en behouden van het economisch vestigingsklimaat. Mobiliteit draagt hieraan gericht bij. Voor mobiliteit is dit gespecificeerd in drie regionale opgaven:

13. Vergroten van de agglomeratiekracht van onze sterke steden.
14. Verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties en bedrijventerreinen.
15. Het behouden van een vitaal landelijk gebied.

De aankomende jaren zet Regio West-Brabant daarvoor in op de volgende drie mobiliteitspeerpunten:

13. West-Brabant heeft een betrouwbaar robuust multimodaal netwerk waar verkeer doorstroomt.
14. Gedeelde mobiliteit biedt reizigers keuze in comfortabel en snel openbaar vervoer.

15. Goederenvervoer is slim georganiseerd.

Hiervoor organiseert de Regio West-Brabant over vier strategische ontwikkellijnen, als rode draden:

- Verbinden
- Verslimmen
- Verduurzamen
- Veiligheid

Deze zijn randvoorwaardelijk bij de uitwerking en toepassing van de Samenwerkingsagenda Mobiliteit.

Van hieruit geeft het Regionaal Mobiliteitsprogramma 2023-2027 focus per gebiedsopgave waar West-Brabant op organiseert nu en richting de toekomst. Belangrijk uitgangspunt is dat de keuzes binnen het ruimtelijk en economisch domein direct invloed hebben op het handelingsperspectief van mobiliteit en de bereikbaarheid van de regio.

Daarom komen de keuzes voort uit de ruimtelijk economische ambities in de regio:

- De opschaling van de woningbouwproductie in het kader van de verstedelijkingsstrategie naar opgeteld een perspectief van circa 45.000 woningen tot 2030*. De verstedelijkingsopgave en de mobiliteitsopgave zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De vraag naar mobiliteit neemt toe als gevolg van het groeiend aantal inwoners en arbeidsplaatsen en doordat inwoners zich verplaatsten binnen een steeds groter Daily Urban System voor wonen, werken, onderwijs, ontplooiing en ontspanning. Het huidige mobiliteitssysteem is op deze groei niet berekend en de groei van de mobiliteit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid en de leefomgeving. De verstedelijkingsopgave vraagt daarom om een mobiliteitstransitie, waarbij wordt ingezet op minder reizen/verplaatsen en op een verschuiving van autogebruik naar meer openbaar vervoer, fiets, lopen en slimme (deel)mobiliteit. Tegelijkertijd is de verstedelijking één van de belangrijkste aanjagers van de mobiliteitstransitie. Door te bouwen in hoge dichtheden en in de buurt van OV-knopen, functies te mengen en parkeernormen laag te houden, zijn minder en kortere verplaatsingen nodig. Zonder mobiliteitstransitie legt de mobiliteitsgroei een te grote claim op de ruimte (infrastructuur en parkeren) en op de leefbaarheid van de steden (congestie, geluidsoverlast, luchtkwaliteit). De wijze waarop we de verstedelijkingsopgave in de regio's SRWBW en SRBT faciliteren met rand voorwaardelijke mobiliteitsmaatregelen zal de komende jaren in de Regionale Mobiliteitsprogramma's steeds meer centraal komen te staan.
- We grijpen daarom de verstedelijkings- en woningbouwopgave aan om de gewenste mobiliteitstransitie te versnellen.
- De wijze waarop we de mobiliteitstransitie vorm gaan geven vraagt om maatwerk per stad en dorp. Daarom starten provincie en samenwerkende gemeenten in 2023 met de uitwerking van een integraal mobiliteitspakket voor beide stedelijke regio's dat direct is gekoppeld aan de duurzame verstedelijkingsopgave en de ontwikkelrichting voor verstedelijking van de stedelijke regio's. In dat mobiliteitspakket wordt ingezet op een mobiliteitstransitie (minder, schoner en efficiënter verplaatsen) onder meer door het realiseren van een schaa sprong in het openbaar vervoer (conform bidbook Hink-Stap-Sprong in kader van Toekomstbeeld OV), het stimuleren van lopen, fietsen, deelmobiliteit en collectief vervoer, het autoluwer maken van stadcentra, het verduurzamen van mobiliteit (zero-emissie) en het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Daarnaast zijn er stevige opgaven in het mobiliteitssysteem zelf, nu en in toekomst:

- Knelpunten in betrouwbare reistijd en verkeersveiligheid op het hoofdwegennet en het effect op het gebruik van het onderliggend wegennet.
- Groei van de goederenstromen in en door de regio.
- Verhoudingsgewijs veel autogebruik, ook in stedelijke gebied en op relatief korte verplaatsingen.
- Integrale Mobiliteitsanalyse 2021 (IMA-2021) ontwikkelingen van bereikbaarheids- en mobiliteitsopgaven op de netwerken.

Tegelijk zijn er meer kansen dan ooit om dit stevig aan te pakken:

- Vanuit het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en het Brabants Toekomstbeeld Fiets
- De transitie naar gedeelde mobiliteit met de ontwikkeling van mobiliteitshubs en deelmobiliteit
- Het toekomstbeeld OV 2040 met de zuidelijke hink-stap-sprong
- De minder hinder inzet voor rijkswegprojecten vanuit Rijk en gezamenlijke gemeenten
- Externe veiligheid spoor
- Het MIRT onderzoek en de aanpak Goederencorridor Zuid
- Het verslimmingsprogramma van Zuid-Nederland, SmartwayZ.NL
- Het kwaliteitsnet landbouwverkeer
- Datagedreven werken
- Risico gestuurde aanpak verkeersveiligheid

Gebiedsgericht organiseren

In Regio West-Brabant kiezen we om de uitwerking van de Samenwerkingsagenda te organiseren vanuit vier focusgebieden met verschillende kenmerken en opgaven. De focusgebieden vragen ieder een andere uitwerking voor de regionale opgaven en de mobiliteitsspeerpunten. Met de vier focusgebieden organiseren we op de opgaven, niet op gemeentegrenzen of vanuit verkeersprojecten. Hiermee sorteren we voor op een opgavegerichte Samenwerkingsagenda die uitgaat van oplossend vermogen van maatregelen gericht op de gebiedsopgaven. Dit onderscheid betekent niet dat gemeenten in een bepaald focusgebied niet kunnen of mogen bijdragen aan doelstellingen in andere focusgebieden. Het is echt een onderscheid op basis van overeenkomstige kenmerken en kansen. De complementariteit tussen verschillende gebieden wordt geduid en uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma.

Bij de uitwerking gaat de regio gebiedsgericht te werk in vier focusgebieden:

- Sterke stedenrij
- Vitaal Platteland
- Noord-Zuid Corridor
- Internationale Knoop Breda

Verder is er gekozen om te prioriteren op een viertal samenhangende maatregelpakketten en een deelprogramma verkeersveiligheid. De samenhangende maatregelpakketten zijn:

- Toekomstbestendig Openbaar Vervoer
- Toekomstbestendige Bedrijventerreinen
- De Fietser Centraal
- Zwaar Verkeer

De uiteindelijke prioriteit voor uitvoering en onderzoek is hiermee gericht op deze onderwerpen.

Deelprogramma Verkeersveiligheid

Voor het deelprogramma verkeersveiligheid staat Verkeersveiligheidsplan en uitvoeringsprogramma Regio West-Brabant, RVVP centraal. In het RVVP staan de regionale aandachtswegen en fietspaden en is voor de campagnekalender bepaald voor welke doelgroepen we inzetten op educatie en campagnes.

In de regio wordt hard gewerkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Elk jaar weer zijn er vele infrastructuurprojecten die bijdragen aan een veiligere inrichting van de wegen en fietspaden.

In het RMP zijn alle projecten, die met een herinrichting de veiligheid verbeteren, opgenomen in het deelprogramma Verkeersveiligheid. Dit deelprogramma heeft dan projecten die bijdragen aan de inpassingen van zwaar verkeer, de veiligheid van de fietser verbeteren of gewoon een veilige weginrichting bewerkstelligen. Hiermee zijn alle projecten in beeld en houden we voor deze projecten de optie open om gebruik te maken van de mogelijke impulsregeling verkeersveiligheid van het Rijk in 2022.

Om te komen tot een prioritering voor de bijdrage van de provincie is het volgende gedaan:

- Eerste stap is de check op de uitvoeringstermijn van alle ingediende projecten
- Daarna prioritering op basis van de toets of het een aandacht weg of fietspad is, zoals opgenomen in het RVVP.

Met een toezegging van een bijdrage vanuit de provincie zal op basis van het deelprogramma per januari 2024 een expertteam, bestaande uit gemeenteambtenaren en provinciale experts, op basis van de op te stellen risico gestuurde analyse komen tot de programmering en meest effectieve verdeling van de provinciale bijdrage en inzet richting de impulsregeling van het Rijk.

	<p>Beoogde projecten en activiteiten</p> <p>De generieke en gebied specifieke opgaven die regio en provincie beide belangrijk vinden, zijn in het Regionale Mobiliteitsprogramma opgenomen. Voor de regio West-Brabant zijn we bezig de inhoudelijke opbouw per deelprogramma verder vorm te geven. Dit doen we door van onderop verder te bouwen aan het Regionale Mobiliteitsprogramma vanuit de gebiedsgerichte werkwijze. Op basis van de aangeleverde “kansrijke projecten” tijdens de agenderingsfase is een Uitvoeringsprogramma 2023 opgesteld. Deze is hieronder verwerkt en vertaald.</p>
<p>Wijze van prioriteitstelling</p>	<p>Onderbouwing van het deelprogramma op basis van (toepassing van) het afweegkader Mobiliteit</p> <p>Het gebiedsteam heeft op basis van de aangedragen “kansrijke projecten” drie stappen van het Afweegkader doorlopen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 13. Agenderen 14. Prioriteren 15. Programmeren <p><u>Stap 1: agenderen</u></p> <p>Vanuit de gebiedstafels zijn projecten van onderop opgehaald. Bij elke aanvraag is bepaald of de aanvraag past bij het gezamenlijke RMA en het RMP 2021-2024.</p> <p><u>Stap 2: prioriteren</u></p> <p>In een gezamenlijke werksessie zijn op basis van de projecten de samenhangende maatregelpakketten vastgesteld. De maatregelpakketten zijn bepalend om te prioriteren en hoe het bijdraagt aan de doelen ambities uit het RMA. Daarnaast is gekeken naar uitvoering in 2022.</p> <p>Naast de maatregelpakketten is op basis van de strategische hoofdlijn verkeersveiligheid van de provincie, gekozen om verkeersveiligheid apart te prioriteren en programmeren. De prioritering van de verkeersveiligheidsprojecten in gedaan aan de hand van het RVVP, zijn het aandachtsteken en passen ze binnen de campagne kalender. En is het uitvoering in 2023.</p> <p><u>Stap 3: programmeren</u></p> <p>Op basis van de projecten die in 2023 in uitvoering gaan en die in het RVVP als aandachtsweg/fietspad zijn opgenomen en/of onderdeel van de campagnekalender. De volgende stap is op basis van de risicoanalyse te komen tot programmeren voor de bijdrage van de provincie en richting de impulsregeling van het Rijk. Hiervoor organiseert de regio op een expertteam, waarbij de provincie verzocht wordt expertise bij te dragen.</p>

Wijze van beschikbaar stellen	Regio en provincie spreken af: <ul style="list-style-type: none"> • De provinciale bijdragen in 2023 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker • De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan • De provinciale bijdrage van is uitsluitend bedoeld ter medefinanciering van de kansrijke projecten waar relevant onder de voorwaarden zoals door de provincie gesteld • Het gebiedsteam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit.
Governance	
Organisatie deelprogramma <i>Deelprogrammatrekker (ambtelijk):</i> De uitvoering van het deelprogramma wordt gecoördineerd vanuit het gebiedsteam, via de deelnemende gemeenten in een expertteam. Gedurende het jaar blijft het gebiedsteam in samenwerking met de gebiedstafels en expertteam het deelprogramma updaten en door ontwikkelen. Gericht op het realiseren van de maatregelen. Dit betekent drie verschillende rollen voor het gebiedsteam: <ul style="list-style-type: none"> • Het Gebiedsteam coördineert het halfjaarlijks updaten van het programma en voortgang melden. • Het Gebiedsteam is verantwoordelijk voor de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma naar een integraal meerjarig adaptief gebiedsgericht programma voor mobiliteit. • Het Gebiedsteam voert regie over de gebiedsgerichte realisatie van deelprogramma's - realisatie vindt gebiedsgericht in de focusgebieden plaats. <p>De deelprogramma's zijn gebiedsgericht. Onder regie van het gebiedsteam wordt georganiseerd op de verbinding van de shared services en met de deelgebieden, waarin van onderop wordt gebouwd aan de doorontwikkeling van het Mobiliteitsprogramma en de daarbij behorende uitvoeringsafspraken.</p> <p>Zolang er nog geen deelprogrammatrekkers zijn aangesteld zal het Gebiedsteam ook deze rol vervullen.</p>	Betrokken organisaties <i>Op agendaniveau:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Uitwerking SPV rijk • Uitwerking Brabants verkeersveiligheidsplan • RVVP • Brabantse verkeersveiligheidsprogramma's BVL, TT en TT-projecten • Actieprogramma regio West-Brabant <i>Op projectniveau:</i> Voornamelijk gemeenten en provincie in de uitvoering. <p>Toelichting provinciale bijdrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De provinciale bijdrage is verdeeld in: <ul style="list-style-type: none"> • De bijdrageregeling • De fondsen voor projecten in het kader van gedeelde mobiliteit in West-Brabant

Financiën jaarschijf 2023							
Budget		Dekking - bijdrage gemeenten/regio		Dekking – bijdrage provincie		Dekking - bijdrage derden	
Infraprojecten: € 6.145.000		€ 4.595.000		€ 1.550.000			
Mensgericht – € 899.635		€ 179.835		€ 719.800			
Regionale/lokale uitvoeringsagenda's SVP – € 55.000		€ 27.500		€ 27.500			
Kansrijke projecten - jaarschijf 2023							
Soort Project Mensgericht of Infra	Indiener	Projectnaam	Benodigd budget (totaal)	Dekking – Gevraagd bijdrage provincie	Dekking – bijdrage regio/gemeenten/derden*	Dekking – bijdrage Rijk SPV impulsregeling	(Planning)
Mensgericht	Alphen-Chaam	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 9.854				
Mensgericht	Alphen-Chaam	Totally Traffic (TT)	€ 10.000				
Mensgericht	Altena	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 58.975				
Mensgericht	Altena	Totally Traffic (TT)	€ 7.500				
Mensgericht	Altena	Verkeerseducatie kinderopvang	€ 8.236				
Mensgericht	Altena	Praktijkritten senioren	€ 8.236				
Mensgericht	Altena	Activiteiten VVN	€ 8.236				
Mensgericht	Altena	Activiteiten SVA (Stichting verkeersveiligheid Altena)	€ 8.236				
Mensgericht	Baarle-Nassau	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 5.400				
Mensgericht	Baarle-Nassau	Totally Traffic (TT)	€ 2.500				
Mensgericht	Bergen op Zoom	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 72.000				
Mensgericht	Bergen op Zoom	Totally Traffic (TT)	€ 7.500				
Mensgericht	Breda	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 167.778				

RMP West-Brabant 2023

Mensgericht	Breda	Totally Traffic (TT)	€ 22.500			
Mensgericht	Breda	Groen licht!	€ 15.000			
Mensgericht	Breda	Drank en drugs in het verkeer	€ 8.250			
Mensgericht	Breda	Gedragscampagne zebrapaden	€ 10.000			
Mensgericht	Breda	Val Op Shop	€ 6.000			
Mensgericht	Breda	Beschermd achterop	€ 12.500			
Mensgericht	Breda	Spiegeltje, spiegeltje	€ 7.500			
Mensgericht	Breda	We bellen!	€ 6.000			
Mensgericht	Drimmelen	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 25.000			
Mensgericht	Etten-Leur	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 41.588			
Mensgericht	Etten-Leur	Totally Traffic (TT)	€ 5.000			
Mensgericht	Etten-Leur	Groen licht!	€ -			
Mensgericht	Etten-Leur	Opfriscursus	€ -			
Mensgericht	Etten-Leur	Go Mono	€ -			
Mensgericht	Geertruidenberg	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 20.000			
Mensgericht	Geertruidenberg	Totally Traffic (TT)	€ 2.500			
Mensgericht	Geertruidenberg	Verkeerseducatie kinderopvang	€ 5.250			
Mensgericht	Geertruidenberg	Activiteiten VVN	€ 5.250			
Mensgericht	Halderberge	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 21.720			
Mensgericht	Halderberge	Totally Traffic (TT)	€ 5.000			
Mensgericht	Moerdijk	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 36.963			
Mensgericht	Moerdijk	Totally Traffic (TT)	€ 5.500			
Mensgericht	Moerdijk	Verkeerseducatie kinderopvang	€ 10.500			
Mensgericht	Moerdijk	Activiteiten VVN	€ 3.500			
Mensgericht	Moerdijk	BOB-campagne	€ 3.500			
Mensgericht	Oosterhout	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 53.000			
Mensgericht	Oosterhout	Totally Traffic (TT)	€ 2.500			
Mensgericht	Oosterhout	Doortrappen	€ -			

RMP West-Brabant 2023

Mensgericht	Roosendaal	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 60.000				
Mensgericht	Roosendaal	Totally Traffic (TT)	€ 7.500				
Mensgericht	Rucphen	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 30.000				
Mensgericht	Rucphen	Totally Traffic (TT)	€ 2.500				
Mensgericht	Steenbergen	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 24.000				
Mensgericht	Steenbergen	Totally Traffic (TT)	€ 2.500				
Mensgericht	Steenbergen	Witte waas	€ 3.000				
Mensgericht	Steenbergen	Groen licht!	€ 9.890				
Mensgericht	Steenbergen	Het Nieuwe Fietsen	€ 3.100				
Mensgericht	Steenbergen	Praktijkritten senioren	€ 3.100				
Mensgericht	Steenbergen	Doortrappen	€ 5.000				
Mensgericht	Steenbergen	Scootmobielcursus	€ 2.900				
Mensgericht	Woensdrecht	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 17.700				
Mensgericht	Woensdrecht	Totally Traffic (TT)	€ 2.500				
Mensgericht	Zundert	Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)	€ 16.975				
Infra	Altena	Verkeersmanagement/monitoring naar aanleiding van Project verbreding A27	€ 1.500.000				
Infra	Altena	Hinder en overlast reconstructie A27 inclusief vervangen bruggen A27	€ 750.000				
Infra	Altena	Bandijk					
Infra	Altena	Dijkgraaf van Dekkerweg-Zandweg	€ 765.000				
Infra	Altena	Hoge Maasdijk Andel	€ 440.000				
Infra	Altena	Aanpassing weginrichting Kromme Nol - Brug	€ 375.000				
Infra	Altena	Janspieringweg-Zandpad	€ 185.000				
Infra	Altena	De Roef	€ 50.000				

RMP West-Brabant 2023

Infra	Altena	Geluidscampagne	€ 20.000				
Infra	Baarle-Nassau	Herinrichting wegprofiel St Annaplein Alphenseweg	€ 500.000				
Infra	Drimmelen	Veilig Fietsen Vanuit Made naar Oosterhout Terheijden – Breda (Made koppelen)					
Infra	Geertruidenberg	Blackspots als onderdeel van uitvoerigsprogramma Mobiliteitsplan	€ 800.000				
Infra	Geertruidenberg	Reconstructie fietspad langs donge	€ 1.600.000				
Infra	Geertruidenberg	Reconstructie Luiten Ambachtstraat	€ 400.000				
Infra	Halderberge	Permanente Snelheidscontroles					
Infra	Halderberge	Verbeteren kwaliteit trottoirs en fietspaden					
Infra	Halderberge	Actualisatie mobiliteitsvisie					
Infra	Halderberge	Aanpak afrit A17/N640					
Infra	Moerdijk	Onderzoek lintbebouwing en dijken	€ 30.000				
Infra	Moerdijk	Verkeersveiligheid lintbebouwing					
Infra	Roosendaal	Aanleg rotonde Westelaarstraat Plantagebaan	€ 750.000				
Infra	Roosendaal	Aanleg rotonde Schneiderlaan-Gezellaan	€ 650.000				
Infra	Woensdrecht	50 km wegen naar 30 km wegen					
Infra	Zundert	Verkeerscirculatie Rijsbergen (inclusief Risten)	€ 80.000				
	RWB	Regionale en lokale uitvoeringsprogramma's SVP	€ 55.000				