

## RMP 2023 RNOB

Versie 15022023

Vastgesteld op de regionale ontwikkeldag van 1 december 2022.

De actualisatie t.o.v. RMP 2022 staan in rood.

### Inleiding

In 2020 is de eerste regionale mobiliteitsagenda vastgesteld als onderdeel van de regionale [samenwerkingsagenda](#), het uitvoeringsplan en regionale omgevingsagenda 1.0. Die mobiliteitsagenda wordt jaarlijks vertaald naar de uitvoering in een regionaal mobiliteitsprogramma (RMP) Noordoost-Brabant. Voor 2021-2023 is een eerste RMP opgesteld. Het jaarlijkse RMP vormt de basis voor het werkplan van de regio en afspraken over provinciale cofinanciering via een bijdrageregeling of financiering van andere programma's of derden zoals SmartwayZ.NL, Rijk (MIRT), gedeelde mobiliteit en anders. Dit concept RMP 2023 heeft nu nog nagenoeg dezelfde inhoud als vorig jaar, met uitzondering van deelprogramma 5.

De bestuurlijk trekker van mobiliteit is Jan van Burgsteden (Meierijstad).

### **Opzet van het RMP**

De hoofdopgaven voor mobiliteit zijn geclusterd in vijf deelopgaven met programma's:

1. Duurzame bereikbaarheid en robuuste netwerken
2. Slimme en efficiënte mobiliteit/krachtenbundeling Smart Mobility
3. Veilige mobiliteit
4. Versterking vitale leefomgeving en klimaat
5. Versterking vestigingsklimaat en verstedelijkingsstrategie

In het uitvoeringsplan 1.0 van de regio zijn deelopgaven 4 en 5 gebundeld, in het RMP blijft dit onderscheid op deelprogramma- en projectniveau bestaan.

### **Proces**

Op 1 december 2022 kunnen de deelprogramma's met daarin de kansrijke projecten per deelprogramma vastgesteld worden en wordt de beschikbare provinciale bijdrage per deelprogramma bekend gemaakt. In de periode daarna, tot de volgende regiodag in maart 2023, wordt een programmeringsvoorstel voorbereid, inclusief financiën per project.

Dit document vormt samen met de Deelprogrammafiches het derde RMP 2023. Er vinden echter nog ontwikkelingen en processen plaats die een actualisatieslag in de omschrijving in de Deelprogrammafiches nodig maken. Tot dat moment geven de

deelprogrammatische nog voldoende ruimte voor de nu uitgevoerde agendering van kansrijke projecten en de daarop volgende programmeringsronde. Voor deelprogramma 5 is de omschrijving al aangepast in lijn met de te maken afspraken tijdens het BO-MIRT2022. Maar ook in dat deelprogrammatische zal nog actualisatie nodig zijn in uitwerking van de strategie naar het BO Leefomgeving 2023.

De uitvoering van het RMP 2022 loopt en geeft geen afwijkingen die bestuurlijk relevant zijn. De voortgang van dat programma wordt geagendeerd op de Regiodag van 23 maart 2023.

### **Toelichting op enkele deelprogramma's**

#### Deelprogramma 2

Slimme en efficiënte mobiliteit/Gebiedsgerichte realisatie Smart Mobility, tweede tranche.

Met de Krachtenbundeling Smart Mobility hebben Brabantstad en SmartwayZ.NL een impuls gegeven aan het slimme mobiliteitssysteem om daarmee de bereikbaarheid van Zuid-Nederland nu en in de toekomst op niveau te houden. Met de drieslag: shared services, innovatie & ontwikkeling en de inzet van een 'verdubelaar' worden de regio's ondersteund zodat zij Smart Mobility maatregelen kunnen versnellen en verbreden. Na een jaar hebben alle vijf oorspronkelijke SmartwayZ.NL regio's (vier Brabantse en Noord-Limburg) een eerste tranche maatregelen vastgesteld.

Voor de 'verdubelaar' vanuit SmartwayZ.NL voor de regionale Smart Mobility plannen tot en met 2023 is voor Noordoost-Brabant € 2,5 miljoen beschikbaar. Voor het eerste werkpakket is hier € 374.496 op ingezet. Daarmee is er nog ca € 2,1 miljoen ruimte vanuit de verdubelaar SmartwayZ.NL voor een volgende tranche, mits daarvoor vanuit de regio eenzelfde bijdrage kan worden ingezet. De eerste contouren zijn in beeld. Het proces tot besluitvorming loopt tot maart 2023.

#### Deelprogramma 3: Risico-gestuurde aanpak verkeersveiligheid

Er vallen in Brabant te veel slachtoffers in het verkeer. Daarom is ingestemd met het risicogestuurd werken en prioriteren binnen het RMP. De basis hiervoor ligt in het [Strategisch plan verkeersveiligheid 2030](#) en het [Brabantse verkeersveiligheidsPlan](#). Dit deelprogramma is de regionale doorvertaling met David Sölez (Land van Cuijk) als onze regionale verkeersveiligheidsambassadeur. De inzet is om zoveel als mogelijk gebruik te maken van de Impulsregeling Verkeersveiligheid van het Rijk. De rijks gelden worden gewaardeerd en gehonoreerd op basis van specifieke maatregelen die omschreven staan in een menukaart. Hierin zijn niet alle maatregelen opgenomen die bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Projecten met zulke maatregelen komen dan in het RMP terecht. Daarnaast werkt het Rijk met een plafondbedrag per gemeente (op basis van de grootte van het beschikbare wegennet in een gemeente). Gemeenten die hun plafondbedrag volledig geclaimd hebben, kunnen aanvullende projecten aanmelden

voor het RMP. Een expertteam ondersteunt de gemeentelijke en ambtelijke aanpak en vraagstukken. De lijst met kansrijke projecten, die nu geagendeerd zijn voor dit deelprogramma 2023, is opgenomen in 2.2.3.

#### Provinciale kaders

De provinciale kaders voor financiering vanuit de Bijdrageregeling Mobiliteit zijn inmiddels vastgesteld en ambtelijk gedeeld. Deze zijn relevant voor de programmeringssessies in 2023.

#### Governance

De provincie is vooralsnog financieel penvoerder van het RMP, totdat er andere ontwikkelingen in de governance komen. De financiële bijdrage van de provincie voor de regionale (GGA)-coördinatoren blijft vastgesteld op € 20.000 (€ 10.000,-- per subregio) in 2023 via Deelprogramma 1.

## Regionaal Mobiliteitsprogramma Noordoost-Brabant 2023-2024, uitwerking in Deelprogrammafiches

Programmajaar 2023-2024 agendering

### Deelprogramma 1. Duurzame Mobiliteit en Robuuste Netwerken

<b>Omschrijving</b>	<p><b>Scope</b></p> <p>Rijk, provincie, regio en gemeenten zetten in op een veilige, bereikbare en leefbare regio Noordoost Brabant. Daarom werken we samen aan krachtige verbindingen over de weg, spoor en het water. Om de klimaatdoelstellingen te halen werken we daarnaast samen aan het verduurzamen van de mobiliteit en de infrastructuur. Met het Rijk worden hiervoor afspraken gemaakt in het BO MIRT en BO Leefomgeving. Op het niveau van de regio worden met de provincie afspraken gemaakt over de provinciale hoofdinfrastructuur. Deze scope richt zich op personenvervoer en goederenvervoer. De regio en provincie organiseren samen dit proces (GGA).</p> <p>Voor wat betreft het openbaar vervoer in de regio heeft het regionaal (H)OV-netwerk een nadrukkelijke samenhang met het spoornetwerk. Begin 2021 is op landelijk niveau de Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV vastgesteld op basis van onder andere de regionale netwerkuitwerking voor landsdeel Zuid. Uitwerking hiervan op de schaal van de regio Noordoost-Brabant is nu de vervolgstap. Voor de regio is het van belang dat de reistijden met andere regio's worden verkort. Steden kennen een grote woningbouwopgave. Het openbaar vervoer en mobiliteitshubs krijgen een grote rol om de daar aan gekoppelde mobiliteitsgroei op te vangen en de steden bereikbaar te houden. Daarnaast heeft een aantal grotere woon- en werkgebieden en trekpleisters geen spoorverbinding, zoals Uden en Veghel. Uit de gebiedsanalyse blijkt dat voor de regionale agglomeratiekracht deze steden beter kunnen worden ontsloten en betere OV-verbindingen krijgen met 's-Hertogenbosch, Oss, Eindhoven en Nijmegen. Station 's-Hertogenbosch krijgt als regionaal en landelijk knooppunt dagelijks grote aantallen reizigers te verwerken. Afsproken is dat het station toekomstgericht wordt omgebouwd en ook de overstapmogelijkheden voor auto, fiets, OV te verbeteren.</p> <p>Over het Rijkswegennet worden de afspraken met het Rijk tijdens het BO MIRT gemaakt. Voor de regio gaat het in het bijzonder om de N65 in samenhang met PHS Meteren – Boxtel, de A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught, het SmartwayZ.nl-project A2 Randweg Eindhoven – Veghel en de A50 corridor Nijmegen – Eindhoven. Voor het provinciale wegennet gaat het om de capaciteit (kunnen we al het verkeer vlot verwerken), technische kwaliteit (is de staat van onderhoud op orde) en functionaliteit (kan ik vlot en veilig het wegen- en</p>
---------------------	--

fietsnet gebruiken). Binnen de periode 2020 – 2025 heeft de provincie diverse infrastructurele projecten in studie en/of tot uitvoering in regio Noordoost. Deze projecten hebben een eigen planning en hebben besluitvorming betreffende samenwerking met de betrokken gemeente(n). Deze worden verder niet in de afweging en programmering voor dit deelprogramma betrokken. Het betreft in de regio met name de N267 Drunen – Wijk en Aalburg, N279 Veghel – Asten, N264 Uden – Haps, N321 kom Grave, N605 Boekel-Volkel en de N625 Lithoijen – Oss.

Voor deze totale scope gaat om een totaalinvestering van ca. € 155.000.000,-

Met betrekking tot een duurzame en robuuste vaarwegenstructuur gaat het in de regio om de Maas en Maximakanaal/Zuid-Willemsvaart. In het proces van de Rijks-aanpak Integraal Riviermanagement is ook de Maas opgenomen. Afspraken worden daarbinnen met de regio gemaakt waarbij het van belang is dat met name de scheepvaart op de Maas en ook Zuid-Willemsvaart onbelemmerd kan varen.

#### **Beoogd resultaat**

- Vernieuwd Station 's-Hertogenbosch als spoor knoop en overstapmachine (OV2040)
- Visie op en doorontwikkeling van het HOV-netwerk voor Noordoost (OV2040)
- Visie op de ontwikkeling van Mobiliteitshubs in Noordoost
- Duurzame en robuuste kwaliteit en beschikbaarheid van de infrastructuur in Brabant

#### **Beoogd effect**

- Jaarlijks groeiend aantal gebruikers van het (H)OV
- Duurzame, veilige en robuuste bereikbaarheid
- Belangrijkste locaties in de regio multimodaal ontsloten door duurzame (mobiliteits)hubs en Maas (Mobility as a service)
- Door de realisatie van de provinciale infrastructurele projecten wordt het provinciaal wegennet technisch op orde gehouden en waar nodig en mogelijk verkeerskundig verbeterd. Hierdoor wordt zowel de bereikbaarheid als de verkeersveilige inrichting van de provinciale naar een kwalitatief hoger niveau gebracht, en waar mogelijk voor meerdere modaliteiten.

#### **Kansrijke projecten en activiteiten 2023-2024**

1.01 Procesondersteuning Mobiliteit/GGA GGA-coördinatoren

	<p><b>Beoogd vervolgbesluit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instemming door Poho en Ontwikkeldag-partners met inhoud van dit deelprogramma</li> <li>- Afspraken tussen provincie en regio over financiering van dit deelprogramma</li> <li>- Op basis van de uitkomst van afzonderlijke studies zullen afspraken gemaakt worden over te nemen vervolgstappen</li> </ul> <p><b>Planning</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2022: uitvoering RMP 2022</li> <li>- Voorbereiding van RMP 2023-2024</li> <li>- Agendering van nieuwe projecten in Q4 inclusief budget per deelprogramma (bekend op 1 december 2022)</li> <li>- Q1 2023: programmeren van projecten en toekennen budgetten aan concrete projecten</li> </ul>
<p><b>Wijze van Afweging</b></p>	<p>Projecten zijn voor dit deelprogramma geagendeerd indien ze binnen de scope van het deelprogramma vallen. Bovendien moet duidelijk zijn waar het project op is gericht, moet financiering bij gemeente geregeld zijn en moeten er geen procedurele problemen in de uitvoering te verwachten zijn. Ook als een project opgenomen is/wordt in een programma/regeling van het Rijk, wordt het geagendeerd, met een voorbehoud dat het ook daadwerkelijk door het Rijk gehonoreerd wordt.</p> <p>Projecten die behoren tot het reguliere beheer en onderhoudsverantwoordelijkheid van een partij, zijn niet geagendeerd.</p> <p>Over een aantal projecten in dit deelprogramma vindt via andere proceslijnen besluitvorming plaats, zoals via het BO MIRT. Binnen dit deelprogramma wordt de voortgang van die projecten en activiteiten wel gemonitord en kunnen zo nodig aanvullende initiatieven worden voorgesteld.</p> <p>De te realiseren provinciale infrastructurele projecten komen tot stand n.a.v. een knelpuntenanalyse. Jaarlijks wordt zowel de technische staat als het functioneren getoetst aan de beleidsuitgangspunten. Waar de gewenste kwaliteit niet wordt behaald of er een trend zichtbaar wordt in terugloop van kwaliteit wordt een project gestart. Afweging vindt verder niet plaats binnen dit regionaal mobiliteitsprogramma.</p>
<p><b>Organisatie deelprogramma</b></p>	<p><b>Betrokken organisaties</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deelprogrammatrekker: organisatorisch aanspreekpunt voor dit deelprogramma is het huidige kwartiermakersteam.</li> <li>- Deelprogrammamateam:             <ul style="list-style-type: none"> <li>o Veronique de Wit, gemeente Meierijstad</li> <li>o Eric Noij, gemeente Land van Cuijk</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provincie, regio, gemeenten, RWS</li> <li>- Betrokken stakeholders: bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties.</li> </ul>

- Bas Dikmans, Provincie Noord-Brabant
- Gerben Steenhof, Provincie Noord-Brabant
- Rian Snijder, Regio Noordoost Brabant
- Esmee van Selst, GGA-coördinator 's-Hertogenbosch
- 

**Financieel – jaarschijf 2022**

Budget	Dekking – bijdrage provincie	Dekking – bijdrage gemeenten/regio	Dekking – bijdrage derden	Penvoerder
Procesondersteuning Mobiliteit/GGA GGA-coördinatoren	€ 20.000,--	€ 125.000,--	€ 0,--	2023: provincie
- Kasritme	- N.v.t.			
- Wijze van beschikbaar stellen:	Regio en provincie spreken af: <ul style="list-style-type: none"> <li>- De provinciale bijdragen in 2023 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker.</li> <li>- Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het e-formulier worden gebruikt zoals bedoeld in de bijdrageregeling.</li> <li>- De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan.</li> <li>- De provinciale bijdrage is uitsluitend bedoeld ter medefinanciering van de geprogrammeerde projecten (Q1 2023)</li> <li>- De geprioriteerde projecten worden op de Regiodag van 23 maart 2023 ter besluitvorming voorgelegd.</li> <li>- Het deelprogrammteam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit.</li> <li>- <b>De provinciale bijdrage van de provincies Gelderland en Noord-Brabant voor Strategische Agenda en Mobiliteitsaanpak corridor A50 Nijmegen-Eindhoven bedraagt € 26 mln. De Mobiliteitsaanpak is vastgesteld door de Stuurgroep A50 eind 2021. Het programma bevat ondersteuningsprojecten die separaat worden aangemeld door de initiatiefnemende gemeenten. De genoemde € 26 mln is een bestuurlijke afspraak van rijk, provincie Gelderland en provincie Noord-Brabant in het BO MIRT 2019. Het is nog niet gelabeld aan specifieke projecten. Ten behoeve van de opstart, ontwikkeling en uitvoering van de programma aanpak is uit dit budget € 1.000.000,- voor twee jaar gevraagd aan de Stuurgroep A50. Daarnaast nog € 480.000,- voor programmamanagement. In 2023 wordt een BRT-studie gestart en een onderzoek naar de snelfietsroute Oss – Nijmegen. De provincie Gelderland is de trekkende provincie en</b></li> </ul>			

	verwacht de programmaorganisatie eind 2022 rond te hebben waarna uitvoering start in 2023. De bestuurlijk trekkers van de strategische agenda zijn Harold van den Broek en Jan van Burgsteden.		
<b>Verantwoording</b>			
<b>Kwaliteitsborging</b>	Het kwaliteitsmanagement wordt nader uitgewerkt (door trekker en team, doorontwikkeling).		
<b>Wijze van verantwoording van uitgaven</b>	De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag, voor zover bijdragen onder de bijdrageregeling vallen.		
<b>Projecten – jaarschijf 2023</b>			
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby		<b>Budget (totaal)</b>	<b>(Planning)</b>
		<i>-indicatief-</i>	
1.01 Procesondersteuning Mobiliteit/GGA GGA-coördinatoren	I	€ 145.000,--	2023



## Deelprogramma 2. Slimme en efficiënte mobiliteit

<b>Omschrijving</b>	<p><b>Scope</b></p> <p>Rijk, provincie, regio en gemeenten zetten in op een veilige, bereikbare en leefbare regio Noordoost Brabant. Dit krijgt vorm door verkeer slim en optimaal door de regio te laten plaats vinden en door het samen organiseren van data-inzameling en analyse en opzetten van een dashboard voor studies en beleidskeuzes. Inmiddels zetten we de eerste stappen om in de regio te komen tot een nauwe samenwerking in collectieve inzichten van ons mobiliteitssysteem, alsook in de richting van dataondersteund mobiliteitsbeleid. Voor een aantal onderdelen zoals data, regionaal verkeersmanagementteam e.d. werken we volgens de eerdere bestuurlijke afspraken door.</p> <p>Daar waar relevant bundelen we als één overheid, een aantal activiteiten op een bovenregionaal schaalniveau. Shared services noemen we dat. Dat zijn de zaken die we Brabant breed willen en beter kunnen organiseren en die regio's en gemeenten kunnen gaan afnemen. Zo bouwen we aan het mobiliteitssysteem van de toekomst.</p> <p>Als uitwerking van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid Nederland is een analyse gemaakt van kansrijke projecten voor de regio Noordoost als startpunt voor de aanpak in NOB. In lijn met afspraken met het Rijk worden daarbij de ideeën betrokken om steeds meer iVRI's (intelligente verkeerslichten) in te zetten om doelgroepen (hulpdiensten, openbaar vervoer, vrachtverkeer, fietsers etc.) te faciliteren naar tijd en plaats. De Shared Services van SmartwayZ.NL helpen de wegbeheerders bij aanschaf, beheer en bediening en onderzoeken de rol die de markt hierbij kan spelen. Dit werken we verder uit. Vanuit het programma SmartwayZ.NL is hiervoor voor de regio € 2,5 mln. beschikbaar voor de periode 2021-2023, mits ook de regio eenzelfde bedrag inzet.</p> <p><b>De bestuurlijk trekkers van dit deelprogramma is Jan van Burgsteden.</b></p> <p><b>Beoogd resultaat</b></p> <p>Regionale bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid verbeteren met smart mobilitytools, data en regionaal verkeersmanagement</p> <p><b>Beoogd effect</b></p>
---------------------	--


**Effect op de reis**

- Aantal gebruikers per dag
- Gebruikerstevredenheid
- Toename autospitsmijdingen
- Toename fietsritten
- Toename OV ritten
- Reductie auto- en logistieke ritten


**Lokale effecten**

- Reistijdwinst en betrouwbaarheid op top 5 doorgaande routes
- Reductie aantal stops /CO2/brandstof/€
- Reductie verkeersongevallen en incidenten


**Effect op (top)locaties**

- Bereikbare inwoners en arbeidsplaatsen vanaf toplocaties
- Reistijdenwinst en betrouwbaarheid vanaf toplocaties
- Reductie ruimtebeslag


**Effect op goederen**

- Reductie logistieke ritten
- Toename beladingsgraad
- Modal shift
- Reductie CO2/brandstof/€
- Kostenbesparing

Voor Noordoost-Brabant zijn voor 2023 de volgende deelprogrammaliijnen ontwikkeld:

- Uitwerken programma Gedeelde Mobiliteit (ambitiedocument)
- Fietsstimulering
- Groener en schoner
- Last-mile oplossingen stadslogistiek
- BMN-aanpak
- Data
- Verkeersmanagement
- Innovatie & Ontwikkeling

	<p>De kansrijke projecten worden via deze lijnen gebundeld en verder uitgewerkt. Op basis hiervan is een 2<sup>e</sup> werkpakket 2022-2023 in ontwikkeling en wordt deze door de programmaraad SmartwayZ.NL in 2023 vastgesteld en bijdragen toegekend. In 2021 is een datagedreven gebiedsanalyse opgesteld, die als basis dient.</p> <p><b>Beoogd vervolgbesluit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instemming met de contouren voor een nog uit te werken en geprioriteerd pakket 2 met kansrijke maatregelen als invulling voor het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Noordoost Brabant.</li> <li>- Afspraken over borging van de landelijke standaarden ten behoeve van datakwaliteit en –bescherming en de uitwerking van het gezamenlijke programma Talking Traffic.</li> <li>- Afspraken tussen provincie en regio over financiering van dit deelprogramma</li> <li>- Voorleggen aan en besluitvorming door de Programmaraad SmartwayZ.NL over het beschikbaar stellen van de gereserveerde middelen.</li> </ul> <p>Specifieke afspraken voor data zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instemmen met het continueren van de huidige inzet van het Regionaal Data Team met de zittende leden van de B5 en regio (Rian Snijder en Esmee van Selst namens Regio en Joost Verdiesen, 's-Hertogenbosch);</li> <li>- Gebruik van de gezamenlijk ontwikkelde set van indicatoren, dashboards en inzichten bij de opgaves en (beleids)vraagstukken die spelen in de regio's en de individuele gemeentes/provincie, zowel door (interne) medewerkers als externe partijen die opdrachten ontvangen. Daarmee hebben we in Brabant met elkaar 'een gezamenlijke waarheid' gecreëerd als het gaat om informatie en inzichten in het werkveld mobiliteit (Staat van Mobiliteit Brabant zoals eerder gepresenteerd op Regiodag van juni 2021)</li> <li>- Inzet van de partners op het mee op orde krijgen van een aantal databronnen zoals voor 2023 geprioriteerd (gemiddeld ingeschatte besteding voor iedere gemeente per jaar: ca. 40 uur)</li> </ul> <p><b>Planning</b></p> <p>2022: Q4 contouren van het werkpakket</p> <p>2023 : Q1 uitwerking van de contouren in projectfiches incl. effectindicatoren</p> <p>Prioriteren en programmeren van met voorstel voor verdubbelaar vanuit Krachtenbundeling Smart Mobility en indieners van projecten. Besluitvorming door Programmaraad SmartwayZ.NL.</p>
<b>Afweegkader Mobiliteit</b>	<p>Voor dit deelprogramma wordt nog een inventarisatie uitgevoerd om de koppeling naar het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling SmartwayZ.NL te kunnen maken. De projecten die nu zijn opgenomen worden daarbij betrokken en dan mogelijk ook onderdeel van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling.</p>

<p>Het Rijk is voornemens om in BO MIRT met landsdeel Zuid afspraken te maken over een gezamenlijke inspanning dat elke nieuwe VRI een iVRI wordt en dat de regio borgt dat elke iVRI blijvend voldoet aan alle landelijke standaarden ten behoeve van datakwaliteit en –bescherming. Om dit mogelijk te maken, werkt het Rijk een cofinancieringsregeling uit. Om hierop te anticiperen werken provincie en regio verdere afspraken uit.</p> <p>Projecten zijn voor dit deelprogramma geagendeerd indien ze binnen de scope van het deelprogramma vallen. Bovendien moet duidelijk zijn waar het project op is gericht, moet financiering bij gemeente geregeld zijn en moeten er geen procedurele problemen in de uitvoering te verwachten zijn.</p> <p>Het Programma SmartwayZ.NL verdubbelt de financiële inzet van de regio, tot een maximum van € 2,5 mln. over 3 jaar. Uiteindelijk beslist de programmaraad SmartwayZ.NL over het beschikbaar stellen van die gereserveerde middelen. Andere financiële bijdragen van de provincie zijn hiervoor niet beschikbaar.</p>				
Governance				
Organisatie deelprogramma			Betrokken organisaties	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deelprogrammatrekker: organisatorisch aanspreekpunt voor dit deelprogramma is het huidige kwartiermakersteam.</li> <li>- Deelprogrammamateam 2e<sup>e</sup> werkpakket SmartwayZ.NL: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Ward Koopmans, SmartwayZ.NL</li> <li>o Astrid van 't Hof, SmartwayZ.NL</li> <li>o Gemeente 's-Hertogenbosch</li> <li>o Rian Snijder, RNOB</li> <li>o Eric Noij, gemeente Cuijk</li> </ul> </li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provincie, regio, gemeenten, RWS</li> <li>- (Betrokken stakeholders): bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties</li> </ul>	
Financieel – jaarschijf 2022				
Budget	Dekking – bijdrage SmartwayZ.NL	Dekking – bijdrage gemeenten/regio	Dekking – bijdrage SmartwayZ.NL	Penvoerder
- 2022-2023	- € PM Werkpakket II	€ 2.124.509	€ 2.124.509	2023: RNOB
Kasritme	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

- Wijze van beschikbaar stellen	Regio en provincie spreken af: <ul style="list-style-type: none"> <li>- De projecten in dit deelprogramma worden betrokken bij het opstellen en mogelijk onderdeel van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling en worden voor cofinanciering voorgelegd aan Programmaraad SmartwayZ.NL.</li> <li>- Het Programma SmartwayZ.NL verdubbelt de financiële inzet van de regio, tot een maximum van € 2,5 mln (over 3 jaar).</li> <li>- Gemeenten dragen minimaal 50% van de kosten.</li> <li>- Voor het aanvragen van een projectbijdrage worden afspraken gemaakt met het programma SmartwayZ.NL.</li> <li>- De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan.</li> </ul>		
<b>Verantwoording</b>			
<b>Kwaliteitsbor-ging</b>	Het kwaliteitsmanagement wordt nader uitgewerkt (door trekker en team, doorontwikkeling).		
<b>Wijze van verantwoor-ding van uitgaven</b>	Hiervoor gelden de regels die door het programma SmartwayZ.NL zijn vastgesteld.		
<b>Projecten – jaarschijf 2023</b>			
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby		<b>Budget (totaal)</b>	<b>(Planning)</b>
		<i>-indicatief-</i>	
Werkpakket 2		I en O	PM
			2023
De nadere invulling van de afspraken met het Rijk over iVRI's moet nog vorm krijgen. Provincie en regio willen we deze afspraken verder uitwerken. Onderdeel hiervan is het maken van afspraken over borging van de landelijke standaarden ten behoeve van datakwaliteit en – bescherming en de uitwerking van het gezamenlijke programma Talking Traffic.			

### Deelprogramma 3. Veilige Mobiliteit

<b>Omschrijving</b>	<p><b>Scope</b></p> <p>Landelijk hebben de koepels afgesproken om te werken vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Provincie, gemeenten en partners vertaalden de landelijke aanpak in het Brabants VerkeersveiligheidsPlan 2020-2024 en werken samen aan de uitvoering hiervan. In september 2021 is de ‘NIEUWE Strategische lijn RMP-2022, verkeersveiligheidsprojecten, september 2021’, na consultatie van de regionale verkeersveiligheidsambassadeurs vastgesteld. De regio zal deze lijn volgen.</p> <p>In navolging van het SPV <b>zijn</b> we in de regio Noordoost Brabant de komende jaren aan de slag met een risicogestuurde aanpak. Een proactieve benadering in plaats van een reactieve, waarbij het verzamelen en analyseren van data, de samenwerking met partners en de burgerbenadering (meer) centraal staan. Dat betekent dat we maatregelen nemen op plaatsen en in situaties waar we als partners risico’s zien.</p> <p>De thema’s die we voor de komende jaren hebben vastgesteld, hebben te maken met weggebruikers, menselijk gedrag, handhaving en infrastructuur. Zo zien we fietsers als kwetsbare verkeersdeelnemers en zien we risico’s bij bestuurders van personenauto’s en beroepschauffeurs. Riskante gedragingen zijn afleiding, snelheid, alcohol en drugs en normvervaging (je asociaal opstellen). Infrastructuur gaat over wegen en fietspaden waar de veiligheid beter kan. Ook handhaving speelt in de risicogestuurde aanpak een belangrijke rol.</p> <p>Naast de verkeersveiligheid is voor een totale veilige mobiliteit, ook aandacht nodig voor sociale veiligheid en externe veiligheid. Bij sociale veiligheid denken we dan aan de beleving van veiligheid in het openbaar vervoer, op loop- en fietsroutes en op mobiliteitshubs en truckparkings. Met betrekking tot externe veiligheid gaat het vooral om de samenhang van het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot stedelijke verdichting. In de projecten onder de deelprogramma’s “Versterking opgave vitale leefomgeving”, “Duurzaam en Robuuste netwerken” en “Versterking aantrekkelijk vestigingsklimaat/behoud van klimaat” moeten deze aspecten verder geconcretiseerd worden.</p> <p><b>Beoogd resultaat</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gezamenlijke en proactieve aanpak verkeersveiligheid met maatschappelijke partners, politie en Openbaar Ministerie: risicogestuurd en datagedreven.</li> <li>• <b>Een (regionaal)uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid in de vorm van dit deelprogramma, totdat duidelijk is welke eisen vanuit het ministerie van IenW aan een uitvoeringsprogramma worden gesteld.</b> Gericht op het</li> </ul>
---------------------	---

	<p>treffen en uitvoeren van gerichte interventies en maatregelen, zodat het aantal risico's en het aantal verkeersslachtoffers in de periode 2020-2024 jaarlijks daalt.</p> <p><b>Beoogd effect</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 'Nul' verkeersslachtoffers in 2050 en een halvering van het aantal verkeersongevallen in 2030 (t.o.v. 2020)</li> <li>• In de periode 2020-2024 jaarlijkse daling van het aantal risico's en van het aantal verkeersslachtoffers. Veilig van A naar B kunnen reizen.</li> </ul> <p><b>Kansrijke projecten en activiteiten 2023</b></p> <p>Voor een overzicht van de verschillende projecten wordt verwezen naar bijlage 2.2.3.</p> <p><b>Beoogd vervolgbesluit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afspraken tussen provincie en regio over financiering van dit deelprogramma en doorkijk volgende jaren.</li> </ul> <p><b>Planning</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2022: uitvoering van gehonoreerde projecten RMP 2022</li> <li>- Voorbereiding van RMP 2022-2023</li> <li>- Agendering in Q4 inclusief budget per deelprogramma</li> <li>- Q1 2023: programmeren van projecten en toekennen budgetten aan concrete projecten</li> </ul>
<p><b>Wijze van Afweging</b></p>	<p>Projecten zijn voor dit deelprogramma geagendeerd indien ze binnen de scope van het deelprogramma vallen. Bovendien moet duidelijk zijn waar het project op is gericht, moet financiering bij gemeente geregeld zijn en moeten er geen procedurele problemen in de uitvoering te verwachten zijn. Belangrijk criterium is of het project aansluit op de risicogestuurde analyse van de gemeente/regio.</p> <p>De mensgerichte/gedragsmaatregelen zijn onderdeel van de risicogestuurde aanpak. Gelet op eerdere toezeggingen zijn deze projecten ook allemaal geagendeerd.</p> <p>Infra-projecten worden getoetst of deze aansluiten op de resultaten van de risicogestuurde analyses. Projecten die behoren tot de reguliere beheer en onderhoudsverantwoordelijkheid van een partij, of onderdeel zijn van exploitatie van een nieuwbouwwijk worden niet geagendeerd. Evenals projecten die een duidelijk zeer lokaal belang kennen of onvoldoende effect op het risico hebben.</p>

	<p>Voor een goede doorstroming maar ook voor een aangename reis met het openbaar vervoer zijn niet alle verkeersremmende veiligheidsmaatregelen geschikt. Daarom is overeenstemming met de busvervoerder, voor die trajecten waar een bus over rijdt, een voorwaarde voor de provinciale bijdrage.</p>			
<b>Governance</b>				
<b>Organisatie deelprogramma</b>		<b>Betrokken organisaties</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deelprogrammatrekker: organisatorisch aanspreekpunt voor dit deelprogramma is het huidige kwartiermakersteam. Binnen uiterlijk een half jaar worden trekker en team van het deelprogramma voor lange termijn bepaald.</li> <li>- Deelprogrammamateam: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Bas Rovers, gemeente Oss</li> <li>o <b>Marieke Renders, gemeente Oss</b></li> <li>o <b>Ludo van den Broek, gemeente Meierijstad</b></li> <li>o Eric Noij, gemeente Land van Cuijk</li> <li>o Marvin Brust, Provincie Noord-Brabant</li> <li>o Bas Dikmans, Provincie Noord-Brabant</li> <li>o Rian Snijder, RNOB</li> <li>o GGA coördinator Regio 's-Hertogenbosch</li> </ul> </li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provincie, regio, gemeenten, RWS</li> <li>- (Betrokken stakeholders): verkeersveiligheidsorganisaties, politie en Openbaar Ministerie</li> </ul>		
<b>Financieel – jaarschijf 2023</b>				
<b>Budget</b>	<b>Dekking – bijdrage provincie</b>	<b>Dekking – bijdrage gemeenten/regio</b>	<b>Dekking – bijdrage Rijk (impulsregeling)</b>	<b>Penvoerder</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Budget-totaal: € 15.418.953</li> <li>- mensgericht: €1.257.953</li> <li>- overig infra: €14.161.000</li> <li>- Kasritme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- € 2.756.362,--</li> <li>- € 1.006.362,--</li> <li>€ 1.750.000,--</li> <li>- nvt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (PM na prioritering)</li> <li>- € PM</li> <li>- PM</li> <li>- PM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PM</li> <li>n.v.t.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2023: provincie</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wijze van beschikbaar stellen</li> </ul>	<p>Regio en provincie spreken af:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De provinciale bijdragen in 2023 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker.</li> </ul>			



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het e-formulier worden gebruikt zoals bedoeld in de bijdrageregeling.</li> <li>- De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan.</li> <li>- De provinciale bijdrage van is uitsluitend bedoeld ter medefinanciering van de geprogrammeerde projecten (Q1 2023)</li> <li>- Gemeenten dienen kansrijke verkeersveiligheidsprojecten in bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in het kader van de Impulsregeling. De Provincie draagt financieel tot maximaal 50% bij aan de projecten die het ministerie ook financiert. Budget wat daardoor overblijft, blijft beschikbaar voor het deelprogramma.</li> <li>- De geprioriteerde projecten worden op de Regiodag van 23 maart 2023 ter besluitvorming voorgelegd.</li> <li>- Uitgangspunt is solidariteit en hoogst scorende qua risico</li> <li>- Het deelprogrammteam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit.</li> </ul>	
<b>Verantwoording</b>		
<b>Kwaliteitsborging</b>	Het kwaliteitsmanagement wordt nader uitgewerkt (door trekker en team, doorontwikkeling).	
<b>Wijze van verantwoording van uitgaven</b>	De bijdrage van de provincie is per project een 'vast' (fixed) bedrag.	
<b>Projecten – jaarschijf 2023</b>		
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	<b>Budget (totaal)</b>	<b>(Planning)</b>
	<i>-indicatief-</i>	
Projecten Mensgericht totaal	I Na prioritering en programmering	2023
Projecten infra totaal	I Na prioritering en programmering	2023
<b>Meerjarige doorkijk 2023 – 2024</b>		
Infra risicogestuurd		

Project infra LvC/Boxmeer, reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat	I	€ 2.431.000,--	Vanaf 2024
Project infra LvC/Boxmeer, Fietsstraat Bernhardstraat	I	€ 678.000,--	Vanaf 2024
Project infra, Oss Hertogensingel	I	€ 235.000,--	Vanaf 2024
Poortconstructie Voordijk Sint Hubert (Mill en Sint Hubert)	I	€ 35.000,--	Vanaf 2024
Reconstructie Bosscheweg (Dukaat - De Ketting) fase 1 2023	I	€ 1.700.000	2024
Projecten Mensgericht risicothema's	I		2022, 2023, 2024

## Deelprogramma 4. Versterking Vitale Leefomgeving en Klimaat

<b>Omschrijving</b>	<p><b>Scope</b></p> <p>De bereikbaarheid van voorzieningen als onderwijs en werk vanuit het landelijke gebied in de regio Noordoost Brabant staat onder druk. Dit betreft vooral een kleine groep niet-autogebruikers (ongeveer 5%) die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Dit kan leiden tot ‘vervoersarmoede’. Het wegtrekken van jeugd naar de stad en heeft impact op de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de kleine kernen. We zetten in op mobiliteit voor iedereen. In 2020 startte het transitieproces naar gedeelde mobiliteit in het concessiegebied Oost. Daarbij gaat het om alle mobiliteit die voor iedereen toegankelijk is en die je vaak samen gebruikt. Dit kan de bus of de trein zijn, maar ook een deelauto, deelfiets of deelscooter. Ook meerijden met iemand of reizen met een flexconcept past binnen gedeelde mobiliteit. De integratie van doelgroepenvervoer met gedeelde mobiliteit wordt gestimuleerd. Verder kan ook nog gedacht worden aan het bieden van flexibele werkplekken in kleinere kernen of hublocaties, die ruimte bieden aan thuiswerkers. In 2021 is het ambitiedocument door provincie en gemeenten vastgesteld. De ambitie is: ‘We werken samen toe naar één inclusief vervoersysteem waarin de reiziger centraal staat met een passend aanbod voor alle reizigers. Iedereen die zelfstandig kan reizen kan gebruik maken van het systeem van gedeelde mobiliteit, zonder fysieke, mentale of digitale drempels. Zo houden we de regio’s bereikbaar en kunnen mensen blijven meedoen aan de samenleving.’ Samen met de regio Hart van Brabant nemen we deel aan een ambtelijke voorbereidingsgroep en bestuurlijke kopgroep. De kandidaten hiervoor komen voor het eerst op 28 november 2022 bij elkaar en kiezen voor de regio een voorzitter. Zij bereiden de bestuurlijke discussies voor.</p> <p>Daarbij zijn er voor een vitale leefomgeving en het klimaat ook grote kansen voor de fiets. De fiets is een aantrekkelijk alternatief voor forenzen die een korte afstand (15 km) overbruggen. Een sterk snelfietsroutenetwerk met goede fietsroutes die hier naartoe leiden is daarbij nodig. De toename van het aantal e-bikers vraagt daarnaast om andere investeringen in het fietsnetwerk. Door breed in te zetten op de fiets wordt ook bijgedragen aan andere regionale opgaven zoals energie en gezondheid. Het gaat om een breed programma met maatregelen op netwerkniveau. Deze maatregelen zetten vooral in op gedrag van de automobilist (verleiden om te gaan fietsen) en branding van het gebruik van de fiets.</p> <p>Het programma richt zich op bewoners én werkgevers. Gezien de negatieve trend in fietsongevallen (voor het eerst meer verkeersdoden op de fiets dan met de auto) zijn ook data en verkeersveiligheid belangrijke thema’s. Dit sluit goed aan bij de Brabantse data- en verkeersveiligheidsaanpak. Dit wordt in de andere deelprogramma’s</p>
---------------------	--

opgepakt. De basis voor verdere uitwerking van visie en netwerk is het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en het Brabants Toekomstbeeld Fiets. De bestuurlijk trekker van fiets is Sidney van den Bergh.

In 2021 is gewerkt aan de analyse van vitale (referentie)locaties met als doel om de bereikbaarheid en duurzaamheid te verbeteren. Passend bij de doelen van de Brabantse Koers mobiliteit en regionale mobiliteitsagenda. Met de rapportage kunnen gemeenten en regio in gesprek met de locaties om samen werk te maken van het versterken van de economie, urgente opgaven als klimaat en schone lucht en verschillende deelopgaven in dit RMP en werkpakket SmartwayZ.NL

#### Beoogd resultaat

- Een fijnmazig vervoerssysteem – met ov, deelsystemen & doelgroepenvervoer – om voorzieningen bereikbaar te houden vanuit de Dorpen (Nieuwe mobiliteitsconcessie per medio 2027)
- Een optimaal (snelfiets)routenetwerk, met aansluiting op het Brabantse snelfietsnetwerk
- Sterke fietsroutes die leiden naar de gerealiseerde snelfietsroutes
- Een analyse van het basisnetwerk fiets in verband met de toenemende drukte op fietsroutes. Dit biedt tevens input voor het deelprogramma verkeersveiligheid.
- Het stimuleren van fietsen (verleiden van automobilisten); sterk inzetten op werkgeversbenadering
- Marketing van het gebruik van de fiets en routes
- Uitwerking van het klimaatakkoord ondersteunen

#### Beoogd effect

- Goede bereikbaarheid van voorzieningen vanuit dorpen en wijken
- Jaarlijks groeiend aantal gebruikers van gedeelde mobiliteitsconcepten.
- Jaarlijks groeiend aantal fietsers
- Jaarlijkse groei van participerende werkgevers
- Jaarlijkse groei van laadpaalinfrastructuur
- Zero-emissiezones in 's-Hertogenbosch en steden met een regionale winkelfunctie

#### Kansrijke projecten en activiteiten 2023

##### 4.01 Kernboodschap mobiliteitstransitie

	<p><b>Beoogd vervolgbesluit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afspraken tussen provincie en regio over financiering van dit deelprogramma</li> <li>- 2023 verdere uitwerking ambitie gedeelde mobiliteit en onderzoek mobiliteitshubs, implementatie verkenning deelmobiliteit in landelijker gebied</li> </ul> <p><b>Planning</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2022: uitvoering van RMP 2022</li> <li>- Voorbereiding van RMP 2022-2023</li> <li>- Agendering in Q4 inclusief budget per deelprogramma</li> <li>- Q1 2023: programmeren van projecten en toekennen budgetten aan concrete projecten</li> </ul>
<p><b>Wijze van Afweging</b></p>	<p>Projecten zijn voor dit deelprogramma geagendeerd indien ze binnen de scope vallen. Bovendien moet duidelijk zijn waar het project op is gericht, financiering bij gemeente geregeld is en er geen procedurele problemen in de uitvoering te verwachten zijn.</p> <p>Projecten met betrekking tot Gedeelde Mobiliteit en lopende concessie zijn voor het volledige beeld wel in dit deelprogramma benoemd, maar worden verder niet via het deelprogramma afgewogen en beoordeeld. Deze volgen een andere procedure bij de provincie vanuit het proces gedeelde mobiliteit.</p> <p>Bij Fietsprojecten is gekeken of het (onderdeel is van) een snelfietsroute betreft. Daarnaast of het een duidelijke aanvulling is op een snelfietsroute dan wel of het een bijdrage levert aan fietsstimulering van kwetsbare groepen. Stallingsvoorzieningen moeten gecombineerd zijn met OV-haltes.</p> <p>Onderzoek naar/ analyse van regionale fietsnetwerk en mobiliteitshubs, kan input leveren voor verdere agendering van projecten in latere jaren.</p> <p>Projecten die behoren tot de reguliere beheer en onderhoudsverantwoordelijkheid van een partij, zijn niet geagendeerd. Evenals projecten die een duidelijk zeer lokaal belang kennen.</p>
<p><b>Governance</b></p>	
<p><b>Organisatie deelprogramma</b></p>	<p><b>Betrokken organisaties</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deelprogrammatrekker: organisatorisch aanspreekpunt voor dit deelprogramma is het huidige kwartiermakersteam. Binnen uiterlijk een half jaar worden trekker en team van het deelprogramma voor lange termijn bepaald.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provincie, regio, gemeenten, RWS</li> <li>- Stuurgroep gedeelde mobiliteit en ambtelijk begeleidingsteam gedeelde mobiliteit</li> <li>- Stakeholders: maatschappelijke organisaties</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deelprogrammteam RMP: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Veronique de Wit, gemeente Meierijstad</li> <li>o Eric Noij, gemeente Land van Cuijk</li> <li>o Bas Dikmans, Provincie Noord-Brabant</li> <li>o Gerben Steenhof, Provincie Noord-Brabant</li> <li>o Arwina de Boer, Provincie Noord-Brabant</li> <li>o Programmteam Fiets, provincie Noord-Brabant</li> <li>o Rian Snijder, Regio Noordoost Brabant</li> <li>o Esmee van Selst, GGA-coördinator 's-Hertogenbosch</li> </ul> </li> </ul>				
Financieel – jaarschijf 2023				
Budget	Dekking – bijdrage provincie	Dekking – bijdrage gemeenten/regio	Dekking – bijdrage derden	Penvoerder
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Budget-totaal:</li> <li>- Kernboodschap mobiliteitstransitie €12.500,--</li> <li>- Gedeelde mobiliteit €388.151,--</li> <li>-</li> <li>- overig Kasritme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- € 6.250,--</li> <li>- €388.151,--gedeelde mobiliteit</li> <li>n.v.t.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capaciteit en € 6.250,--</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>- n.v.t.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2023: provincie</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wijze van beschikbaar stellen</li> </ul>	<p>Regio en provincie spreken af:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De provinciale bijdragen zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker.</li> <li>- Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het e-formulier worden gebruikt zoals bedoeld in de bijdrageregeling.</li> <li>- De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan.</li> <li>- <b>De provinciale bijdrage van gedeelde mobiliteit € 388.151,-- is specifiek bedoeld voor projecten op het vlak van integratie doelgroepenvervoer en gedeelde mobiliteit.</b> Dit budget wordt niet via de bijdrageregeling aan het deelprogrammteam beschikbaar gesteld, maar verloopt via de processen van Gedeelde Mobiliteit en gaan voor een gedeelte uit van cofinanciering door gemeenten.</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De Provinciale bijdrage aan dit deelprogramma kan met betrekking tot fietsprojecten alleen benut worden voor snelfietsroutes, fietsstimulering en –marketing. Daarnaast is de provinciale bijdrage bedoeld voor ontwikkeling van het programma gedeelde mobiliteit of projecten die daar al op voorsorteren. Voor de snelfietsroutetrajecten worden altijd andere afspraken gemaakt over de verdeelsleutel.</li> <li>- De geprioriteerde projecten worden op de Regiodag van 31 maart ter besluitvorming voorgelegd.</li> <li>- Het deelprogrammteam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit.</li> <li>- Definitieve besluitvorming over toekenning van middelen kan aan de Regiodag worden voorgelegd.</li> </ul>		
<b>Verantwoording</b>			
<b>Kwaliteitsborging</b>	Het kwaliteitsmanagement wordt nader uitgewerkt (door trekker en team, doorontwikkeling).		
<b>Wijze van verantwoording van uitgaven</b>	De bijdrage van de provincie is per project een ‘vast’ (fixed) bedrag. De wijze van verantwoording en/of governance wordt nog uitgewerkt. Besluitvorming hierover volgt op een ontwikkeldag.		
<b>Projecten – jaarschijf 2023</b>			
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby		<b>Budget (totaal)</b>	<b>(Planning)</b>
		<i>-indicatief-</i>	
4.01 Kernboodschap mobiliteitstransitie	O	€ 12.500-	2023
Integratie Doelgroepenvervoer met gedeelde mobiliteit <sup>1</sup>	O, I en E	€ 176.022,-- (regio – ‘s-Hertogenbosch), € 212.129,-- (regio Noordoost Brabant) (conform de regiotaxi organisaties)	2022 – 2023
uitwerking NTF in primair netwerk Fiets en toekomstbeeld Brabant Fietst (TBF)	O, I en E		2022 en verder
<b>Meerjarige doorkijk 2023 – 2024</b>			

<sup>1</sup> Hierbij gaat het om het volgende type projecten: Concrete initiatieven op het terrein van Bravo Samen en Bravo Flex, doorontwikkeling van de eigen organisatie richting Bravo Flex (hub- en haltetaxi) en verbetering van de mentale toegankelijkheid van gedeelde mobiliteit.

Meierijstad, Veghel, Sint-Michielsgestel, 's-Hertogenbosch, PNB, Investering snelfietsroute Veghel 's-Hertogenbosch	I	€ 5.000.000	2022-2024
's-Hertogenbosch, Snelfietsroute Eindhoven – 's-Hertogenbosch	I	€ 2.500.000,--	2024
Provincie, Snelfietsroute Tilburg – 's-Hertogenbosch (F65) – deel Helvoirt-Tilburg	I	€ 12.000.000,--	2022 – 2023
Provincies, Snelfietsroute Oss-Nijmegen (A50)	I		
PNB/regio, Gezamenlijke uitwerking programma gedeelde mobiliteit	O   E	PM	2022 – 2023
Maatregel snelfietsroutes uit MIRT-trajecten zoals A50	O en I	PM	2022 en verder
Meierijstad, maatregelen schone lucht, klimaat, duurzame mobiliteit	O en I	PM	
NTF fietsroutes als N264 Uden-Cuijk	O en I	PM	
Fietsbrug Gennep-Oeffelt	I	PM	
Veghel, doorfietsroute Eindhoven - Veghel	I	PM	2024 en verder



## Deelprogramma 5. Versterking vestigingsklimaat en verstedelijkingsstrategie

<b>Omschrijving</b>	<p><b>Scope</b></p> <p>De stedelijke regio 's-Hertogenbosch heeft een grote woningbouwopgave. In de periode tot 2040 moeten er veel woningen worden gebouwd in de regio. De regio zet in op het versnellen en ontwikkelen van grootschalige woningbouwlocaties om de woningtekorten in te lopen. Er ligt daarbij een grote transformatie- en verdichtingsopgave in het bestaande bebouwd gebied.</p> <p>De verstedelijkingsopgave en de mobiliteitsopgave zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De vraag naar mobiliteit neemt toe als gevolg van het groeiend aantal inwoners en arbeidsplaatsen en doordat inwoners zich verplaatsten binnen een steeds groter Daily Urban System voor wonen, werken, onderwijs, ontplooiing en ontspanning. Het huidige mobiliteitssysteem is op deze groei niet berekend en de groei van de mobiliteit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid en de leefomgeving.</p> <p>De verstedelijkingsopgave vraagt daarom om een mobiliteitstransitie, waarbij wordt ingezet op minder reizen/verplaatsen en op een verschuiving van autogebruik naar meer openbaar vervoer, fiets, lopen en slimme (deel)mobiliteit. Mobiliteitstransitie vraagt ook om anders te kijken naar mobiliteit. Voorbeeld is het accepteren van verkeersdrukke of het kiezen van plekken waar het verkeer “stil” mag staan/minder doorstroomt. Door te bouwen in hoge dichtheden en in de buurt van OV-knopen, functies te mengen en parkeernormen laag te houden, zijn minder en kortere verplaatsingen nodig. Zonder mobiliteitstransitie legt de mobiliteitsgroei een te grote claim op de ruimte (infrastructuur en parkeren) en op de leefbaarheid van de steden (congestie, geluidsoverlast, luchtkwaliteit).</p> <p><b>Een vitaal platteland én sterke steden, dat is de ambitie.</b> Samen met het Rijk en de provincie werken we aan een ruimtelijk beleid dat de grotere steden in onze regio sterker maakt en de verbinding stad land versterkt. We zetten samen een verstedelijkingsstrategie uit die zorgt voor meer stedelijkheid, een concentratie van wonen en werken en daarmee voor meer draagvlak voor voorzieningen en openbaar vervoer. In het kader van de nieuwe omgevingswet zorgen we voor een regelmatige afstemming van wonen, bedrijventerreinen en voorzieningen. Met provincie en Rijk verkennen wat we samen kunnen uitvoeren, als één overheid werken aan gezamenlijke ambities uit de Omgevingskoers van de regio, de Provinciale Omgevingsvisie en de Nationale Omgevingsvisie.</p> <p>De wijze waarop we de mobiliteitstransitie vorm gaan geven vraagt om maatwerk per stad en dorp. Daarom starten provincie en samenwerkende gemeenten in 2023 met de uitwerking van een multimodaal</p>
---------------------	--

mobiliteitspakket voor de stedelijke regio 's-Hertogenbosch dat direct is gekoppeld aan de duurzame verstedelijkingsopgave en de ontwikkelrichting voor verstedelijking van de stedelijke regio. De ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente Land van Cuijk, inclusief mobiliteit moet nog uitgewerkt worden als onderdeel van deze hoofdoopgave.

De uitwerking van de verstedelijkingsstrategie en de regionale woondeal is op dit moment nog niet bekend, maar vraagt om een mobiliteitspakket dat hierbij past.

In mobiliteitspakketten kan worden ingezet op een mobiliteitstransitie (minder, schoner en efficiënter verplaatsen en anders kijken naar mobiliteit). Bijvoorbeeld door het realiseren van een schaa sprong in het openbaar vervoer (conform bidbook Hink-Stap-Sprong in kader van Toekomstbeeld OV), het stimuleren van lopen, fietsen, deelmobiliteit en collectief vervoer, het autoluwer maken van stadscentra en kernen, het verduurzamen van mobiliteit (zero-emissie), invoering van betaald parkeren, accepteren van verkeersdrukte en het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Vooruitlopend op de uitwerking van mobiliteitspakketten worden tijdens het BO-MIRT 2022 afspraken gemaakt over de mobiliteitsmaatregelen als onderdeel van de grootschalige woningbouwontwikkeling in de Spoorzone 's-Hertogenbosch en de versnellingsopgave rond station 's-Hertogenbosch-Oost en rond stationskwartier Ravenstein. In het BO MIRT 2022 wordt afgesproken dat de gemeente 's-Hertogenbosch voor deze grootschalige woningbouwlocatie € 36,1 miljoen (inclusief btw) ontvangt en het Rijk aanvullend nog € 60 miljoen reserveert voor het toekomstbestendig maken en inbedden van OV-knooppunt station 's-Hertogenbosch. De regio reserveert hier € 41,5 miljoen voor. Voor de ontwikkelingen rondom station 's-Hertogenbosch-Oost is een Rijksbijdrage toegekend van €13,4 miljoen. De gemeente Oss ontvangt voor de woningbouwontwikkeling Stationskwartier Ravenstein € 4 miljoen, waarvoor de gemeente € 7 miljoen reserveert. De bestuurlijk trekker van de verstedelijkingsstrategie stedelijke regio 's-Hertogenbosch is Mike van der Geld.

#### Beoogd resultaat

- De uitwerking in 2023 van een multimodaal mobiliteitspakket voor de stedelijke regio 's-Hertogenbosch dat direct is gekoppeld aan de duurzame verstedelijkingsopgave en de ontwikkelrichting voor verstedelijking van de stedelijke regio 's-Hertogenbosch.
- De uitwerking van een multimodale mobiliteitstrategie voor de gemeente Land van Cuijk op basis van hun propositie, en mobiliteitsvisie passend bij de regionale ambities.

	<p><b>Beoogd effect</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effecten bepalen aan de hand van de indicatoren Staat van Brabant</li> </ul> <p><b>Kansrijke projecten en activiteiten</b></p> <p>5.1 Regio/PNB, Uitwerking verstedelijkingsstrategie in een verstedelijkingsrichting voor de stedelijke regio 's-Hertogenbosch</p> <p>5.2 Regio/PNB, opstellen Multimodaal Mobiliteitspakket dat direct is gekoppeld aan de duurzame verstedelijkingsrichting van de stedelijke regio 's-Hertogenbosch.</p> <p><b>Beoogd vervolgbesluit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afspraken tussen provincie en regio over mobiliteitsstrategie, multimodaal mobiliteitspakket en de bekostiging van de mobiliteitsmaatregelen binnen dit deelprogramma.</li> </ul> <p><b>Planning</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2023: opstellen duurzame verstedelijkingsrichting voor de stedelijke regio 's-Hertogenbosch</li> <li>- 2023: opstellen Regionaal Mobiliteitspakket voor de stedelijke regio 's-Hertogenbosch</li> <li>- 2023: voorbereiden van het meerjarig RMP 2024 (inclusief integratie van multimodaal mobiliteitspakket voor de stedelijke regio 's-Hertogenbosch)</li> <li>- 2023-2024: uitwerken een mobiliteitsstrategie voor Land van Cuijk dat aansluit bij de ontwikkelrichtingen van de stedelijke regio 's-Hertogenbosch</li> <li>- 2023-2025: uitvoering mobiliteitsmaatregelen bij versnellingslocatie station 's-Hertogenbosch Oost</li> <li>- 2023-2030: uitvoering mobiliteitsmaatregelen in grootschalige woningbouwlocatie spoorzone 's-Hertogenbosch (inclusief spoorknooppunt 's-Hertogenbosch)</li> </ul>
<b>Wijze van Afweging</b>	Dit deelprogramma heeft een nauwe samenhang met andere onderdelen van de regionale omgevingsagenda, met name ten aanzien van de verstedelijking in de regio.
<b>Governance</b>	
<b>Organisatie deelprogramma</b>	<b>Betrokken organisaties</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deelprogrammatrekker: organisatorisch aanspreekpunt voor dit deelprogramma is het huidige kwartiermakersteam en de gemeente 's-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provincie, regio, gemeenten</li> <li>- (Betrokken stakeholders): bedrijfsleven en kennisinstellingen</li> </ul>

<p>Hertogenbosch als trekker van de verstedelijkingsstrategie stedelijke regio 's-Hertogenbosch. De trekker en team van het deelprogramma moet nog voor de lange termijn worden bepaald.</p> <p>- Deelprogrammteam RMP: Dit deelprogrammteam vraagt nog om een nieuwe bemensing, dat wordt nog uitgewerkt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o E. Stienen, gemeente 's-Hertogenbosch</li> <li>o Gemeente Oss</li> <li>o Gemeente Land van Cuijk</li> <li>o Veronique de Wit, gemeente Meierijstad</li> <li>o Bas Dikmans, Provincie Noord-Brabant</li> <li>o Gerben Steenhof, Provincie Noord-Brabant</li> <li>o Rian Snijder, RNOB</li> <li>o GGA coördinator Regio 's-Hertogenbosch</li> </ul>				
Financieel – jaarschijf 2023				
Budget	Dekking – bijdrage provincie	Dekking – bijdrage gemeenten/regio	Dekking – bijdrage derden	Penvoerder
- Budget-totaal: Financiering elders belegd	Financiering elders belegd	- € 4.000,--	Rijk, provincie, gemeente, A2	- nvt
- Wijze van beschikbaar stellen	<p>Regio en provincie spreken af:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De uitwerking moet nog plaatsvinden na vaststelling in BO MIRT 2022 tbv RMP 2023</li> <li>- De provinciale bijdragen zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker.</li> <li>- Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het e-formulier worden gebruikt zoals bedoeld in de bijdrageregeling.</li> <li>- De provinciale bijdrage is uitsluitend bedoeld ter medefinanciering van de geprogrammeerde projecten (Q1 2022)</li> <li>- De geprioriteerde projecten worden op de Regiodag van 23 maart ter besluitvorming voorgelegd.</li> <li>- De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan.</li> <li>- Het deelprogrammteam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit</li> </ul>			

<b>Verantwoording</b>			
<b>Kwaliteitsborging</b>	Het kwaliteitsmanagement wordt nader uitgewerkt (door trekker en team, doorontwikkeling).		
<b>Wijze van verantwoording van uitgaven</b>	De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag. De wijze van verantwoording en/of governance wordt nog uitgewerkt. Besluitvorming hierover volgt op een ontwikkeldag.		
<b>Projecten – jaarschijf 2022</b>			
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	<b>Budget (totaal)</b>		<b>(Planning)</b>
	<i>-indicatief-</i>		
	O		
<b>Meerjarige doorkijk 2022 – 2024</b>			
5.1 Uitwerking verstedelijkingsstrategie	I en O	PM	2022-verder
5.2 Opstellen Multimodale Maatregelenpakketten	O	PM	2023 en verder

**Bijlage: lijst met kansrijke projecten die nog geprioriteerd en geprogrammeerd worden**

Projectnaam	Gemeente	Projectkosten	status	
<b>1 Duurzame bereikbaarheid en robuuste netwerken</b>				
Projectondersteuning Mobiliteit/GGA GGA-coördinatoren	Maashorst voor regio	€ 145.000,00	kansrijk	
<b>2 Krachtenbundeling Smart Mobility/SmartwayZ.nl</b>				
Innovatieve signalering fietsers	Meerijstad	€ 90.000,00	kansrijk	
PM				
<b>3 Veilige mobiliteit</b>				
Mensgericht				
Regionale mensgerichte maatregelen NOB	Bernheze voor subregio	€ 27.250,00	kansrijk	
Regionale mensgerichte maatregelen DB	Heusden voor subregio	€ 35.203,00	kansrijk	
Mensgerichte maatregelen Bernheze 2023	Bernheze	€ 52.000,00	kansrijk	
Mensgerichte maatregelen 2023	Boekel	€ 19.500,00	kansrijk	
Mensgerichte maatregelen Boxtel	Boxtel	€ 39.000,00	kansrijk	
Mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen gem Heusden	Heusden	€ 91.000,00	kansrijk	
Mensgerichte Maatregelen Land van Cuijk	Land van Cuijk	€ 217.400,00	kansrijk	

Mensgerichte maatregelen gemeente Maashorst	Maashorst	€ 120.500,00	kansrijk	
Mensgericht verkeersveiligheid Meierijstad 2023	Meierijstad	€ 230.000,00	kansrijk	
Mensgerichte maatregelen Oss	Oss	€ 150.000,00	kansrijk	
Lekker Anders Dag 2023	s-Hertogenbosch	€ 50.000,00	kansrijk	
Mensgerichte Maatregelen 2023 's-hertogenbosch	s-Hertogenbosch	€ 154.350,00	kansrijk	
Mensgerichte maatregelen Sint-Michielsgestel	Sint-Michielsgestel	€ 40.000,00	kansrijk	
Mensgerichte maatregelen Vught 2023	Vught	€ 31.750,00	kansrijk	
Subtotaal		€ 1.257.953,00		
Infrastructureel			status	ingediend voor impulsregeling rijk
Herinrichting Traverse fase 3 Heeswijk-Dinther	Bernheze	€ 80.000,00	kansrijk	
Verkeersremmende maatregelen Barriereweg Liempde	Boxtel	€ 80.000,00	kansrijk	

Reconstructie Bosscheweg (Dukaat - De Ketting) fase 1 2023	Boxtel	€ 1.300.000,00	kansrijk, tijdige grondaankoop aandachtspunt in volgende fase	
Volledige oversteek Vijfhoevenlaan Vlijmen, gem Heusden	Heusden	€ 128.500,00	kansrijk	
Kwaliteitsverbetering fietsnetwerk Land van Cuijk	Land van Cuijk	€ 352.000,00	kansrijk	
Graafschedijk, Wijnroemer Kappellaan, Gassel LVC	Land van Cuijk	€ 30.000,00	kansrijk	
Hagelkruis – Wildsingel, Cuijk LVC	Land van Cuijk	€ 60.000,00	kansrijk	
Wegvakplateaus Katwijkseweg, Cuijk	Land van Cuijk	€ 29.000,00	kansrijk	
Aanpassen VOP's Sint Anthonis en Ledeacker LVC	Land van Cuijk	€ 87.000,00	kansrijk	
Wethouder Lindersstraat Wilbertoord.	Land van Cuijk	€ 740.000,00	kansrijk	ja
60 km zones, Sint Anthonis	Land van Cuijk	€ 1.450.000,00	kansrijk	ja
Fietsbrug Stoofweg Grave	Land van Cuijk	€ 1.400.000,00	kansrijk	ja
Verlengde Noordlaan	Maashorst	€ 3.100.000,00	kansrijk	
Fietsstraat parallelweg Volkelseweg	Maashorst	€ 585.000,00	kansrijk	
Maasstraat fietsstraat Uden	Maashorst	€ 177.000,00	kansrijk	



Ollandseweg	Meierijstad	€ 700.000,00	kansrijk	ja restantbedrag, dat beschikbaar was voor gemeente plafondbedrag
Molendijk-noord in Schijndel	Meierijstad	€ 150.000,00	kansrijk	
Pastoor van Haarenstraat in Mariaheide	Meierijstad	€ 900.000,00	experteam oordeelt onafhankelijk als kansrijk	
Floralaan	Meierijstad	€ 650.000,00	kansrijk	
Oude Vlijmenseweg fietspaden deel 2	s-Hertogen- bosch	€ 500.000,00	kansrijk	
Rijnstraat	s-Hertogen- bosch	€ 500.000,00	kansrijk	
kruising Jan Olieslagerstraat	s-Hertogen- bosch	€ 200.000,00	kansrijk	
Fietspaden Rompertsebaan	s-Hertogen- bosch	€ 162.500,00	kansrijk	Ja
Rotonde Esscheweg- Wolfskamerweg	Vught	€ 800.000,00	kansrijk	Ja
Subtotaal		€ 14.161.000,00		
Totaal		€ 15.418.953,00		
<b>4 Versterken vitale leefomgeving en klimaat</b>				
Kernboodschap mobiliteitstransitie	Oss namens regio	€ 12.500,00		
<b>5 Versterken vestigingsklimaat en verstedelijkingsopgaven</b>				
Onderzoek opwaarderen HOV- en hubs	Meierijstad	€ 50.000,00	Advies inbedden in werkstroom hubs gedeelde mobiliteit	

Onderzoek fietsnetwerk	Meerijstad	€ 50.000,00	Advies inbedden in uitwerken Brabants Toekomstbeeld Fiets	
------------------------	------------	-------------	---	--