

# Regionaal Mobiliteitsprogramma 2022

**Provincie Noord-Brabant**

**METROPOOL**  
**REGIO**  
**EINDHOVEN**



## Inhoud

1.	Inleiding .....	4
1.1.	Positionering van deze versie.....	4
2.	Programma's regionaal mobiliteitsprogramma .....	5
2.1.	Programma 'Robuust, betrouwbaar mobiliteitssysteem voor iedereen' .....	6
2.1.1.	Deelprogramma 'Robuust fietsnetwerk' .....	8
2.1.2.	Deelprogramma 'Robuust netwerk van mobiliteitshubs' .....	10
2.1.3.	Goed OV .....	11
2.1.4.	Robuuste randen en hoofdwegennet .....	12
2.1.5.	Inprikkers .....	12
2.1.6.	Bundelroutes.....	13
2.1.7.	Provinciale wegen.....	14
2.2.	Programma 'Realiseren van een slim en vernieuwend mobiliteitssysteem' .....	15
2.3.	Programma 'Duurzaam maken van mobiliteit' .....	16
2.4.	Programma 'Zo veilig mogelijk maken van mobiliteit' .....	17
2.4.1.	Deelprogramma 'mensgericht verkeersveiligheidsbeleid' .....	19
2.4.2.	Deelprogramma 'infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen' .....	21
2.5.	Programma 'Samenwerking en ondersteuning' .....	23
2.5.1.	Regionale kosten procesondersteuning .....	24
2.5.2.	Data en digitalisering mobiliteit op orde.....	24

## 1. Inleiding

### 1.1. Positionering van deze versie

#### **Alle Brabantse regio's stellen een RMP op dat ieders inspanningen duidelijk maakt**

Het RMP is een duidelijk overzicht van wat er de komende jaren aan activiteiten wordt ontplooid. Voor de provincie én voor de regio is het een ook een overzicht van de afspraken voor het jaar, voor financiële bijdragen en het leveren van capaciteit. Een overzicht waaruit dat ook de samenhang van de activiteiten blijkt. De Metropoolregio Eindhoven stelt samen met de provincie een Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) op voor Zuidoost-Brabant, de Metropoolregio Eindhoven.

#### **Het regionaal mobiliteitsprogramma is de basis voor programmatische samenwerking van regio en provincie**

Regio en provincie stellen samen, op basis van de regionale mobiliteitsagenda (RMA), jaarlijks een RMP vast. In het RMP is per opgave/deelprogramma opgenomen welke projecten (uitvoeringsprojecten, onderzoeken, experimenten en lobbytrajecten) samen worden opgepakt. Met de jaarlijkse vaststelling van het RMP is er de mogelijkheid om, met behoud van de koers van de RMA, in te spelen op actualiteiten, veranderde omstandigheden, nieuwe inzichten en mogelijke provinciale bijdragen.

#### **Deze versie is de verkorte eindversie**

Tijdens de Regionale Ontwikkelingsdag Ruimte en Mobiliteit van 8 december 2021 is het concept Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) besproken.

Deze eindversie van het RMP bevat alléén de financiële afspraken die regio en provincie op de Ontwikkelingsdag hebben gemaakt.  
Voor toelichting en achtergronden zie de uitgebreide versie en het verslag van de Ontwikkelingsdag.

## 2. Programma's regionaal mobiliteitsprogramma

### De vier strategielijnen van het RMA 2020 beschouwen we als programma

- Een **robust en betrouwbaar mobiliteitssysteem bouwen** om de mobiliteit van nu en in de toekomst te organiseren. We verbinden netwerken en bouwen het mobiliteitssysteem van de toekomst. Hiermee kan iedereen zich van a naar b verplaatsen.
- Het stap voor stap **realiseren van een slim en vernieuwend mobiliteitssysteem**. We gebruiken de bestaande infrastructuur op een slimme manier. Dat doen we door gebruik te maken van data en te investeren in pilots, slimme mobiliteitsoplossingen en blijvende gedragsverandering.
- Het **duurzaam maken van mobiliteit**. We zorgen voor een schoon en stil mobiliteitssysteem waarmee je op een gezonde manier reist. We stimuleren het gebruik van 'schone' vervoersmiddelen en duurzame energie. In de leefomgeving is er geen overlast van het verkeer.
- Het **zo veilig mogelijk maken van mobiliteit** voor de verkeersdeelnemers én de inwoners en bezoekers van de regio. In de Metropoolregio streven gemeenten en provincie naar 0 verkeersslachtoffers.

In dit RMP plaatsen we projecten onder deze programma's en de deelprogramma's daarvan.

**2.1. Programma 'Robuust, betrouwbaar mobiliteitssysteem voor iedereen'**

		<b>Robuust, betrouwbaar en voor iedereen beschikbaar mobiliteitssysteem bouwen</b>		
Omschrijving	Een <b>robust en betrouwbaar mobiliteitssysteem bouwen</b> om de mobiliteit van nu en in de toekomst te organiseren. We verbinden netwerken en bouwen het mobiliteitssysteem van de toekomst. Hiermee kan iedereen zich van a naar b verplaatsen.			
Onderbouwing opname in RMP	Het programma is opgesplitst in 1) robuust fietsnetwerk, 2) robuust netwerk van mobiliteitshubs, 3) Goed OV, 4) Robuuste randen en wegennet, 5) Inprikkers en 6) Bundelroutes. Toegevoegd is het deelprogramma 7) provinciale wegen. Onderbouwing van deze onderwerpen is per deelprogramma nader omschreven.			
Wijze van prioritering	Voldoend aan kwalitatieve discriminerende criteria: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ uitvoeringsgereed / start in 2022;</li> <li>▪ passend binnen provinciaal beleid (Beleidskader Mobiliteit);</li> <li>▪ passend binnen het regionaal beleid van het RMA;</li> <li>▪ regionaal doel dienend, nodig voor de mobiliteitstransitie;</li> <li>▪ in het verlengde van en zeker niet strijdig met lopende initiatieven.</li> </ul>			
<b>Governance</b>				
Trekker deelprogramma	Interim Bestuurlijk: Voorzitter Poho Mathijs Kuijken	Interim Ambtelijk: procesmanager ZO Slim Bereikbaar en Berry de Jong (MRE)		
Team	Provincie: Arwina de Boer	stakeholders		
Penvoerder	Regio interim procesmanager ZO Slim Bereikbaar en Berry de Jong (MRE)			
<b>Totaal financieel overzicht strategielijn</b>				
Overzicht sub-programma's score 1 projecten	Totale investering	Bijdrage provincie	Bijdrage gemeenten/regio	Bijdrage derden
Robuuste randen en hoofdwegennetwerk	pm	pm	pm	pm
Goede inprikkers	0	0	0	0
Goede bundelroutes	0	0	0	0
Goed fietsnetwerk	€ 3.343.000	€ 1.502.500	€ 1.840.500	0
Goed Openbaar Vervoer	€ 28.364.647	€ 15.135.147	€ 13.229.500	0
Goed netwerk multimodale HUBs	€ 558.000	€ 279.000	€ 279.000	0
<i>Totaal gevraagd</i>				
<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>	<b>€ 32.925.647</b>	<b>€ 17.094.647</b>	<b>€ 15.840.000</b>	<b>pm</b>
Kasritme	- <b>Niet van toepassing, gaat alleen over 2022</b>			
Wijze van beschikbaar stellen	Regio/gemeente met betrekking tot gemeentelijke bijdragen <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Per project gefinancierd vanuit de gemeentebegroting.</b></li> <li>- Regio en provincie spreken af:</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ De provinciale bijdragen in 2022 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker en na instemming van de provinciale vertegenwoordiger.</li><li>▪ Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het projectfiche worden gebruikt zoals opgenomen in de bijdrageregeling.</li><li>▪ De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan.</li></ul>
<b>Verantwoording</b>	
<b>Kwaliteitsmanagement</b>	Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en team). Bij voorkeur is dit een uitwerking van het advies voor de governance van AEF.
<b>Wijze van verantwoording van uitgaven</b>	De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag. De wijze van verantwoording wordt binnen een half jaar uitgewerkt.

**2.1.1. Deelprogramma 'Robuust fietsnetwerk'**

**Projecten Fietsnetwerk**

project	trekker	projectkosten in € x 1.000	(indicatieve) bijdrage in € x 1.000	
			gemeente (e.a.)	provincie
<b>F2 opstellen BOK</b>	Boxtel			
<b>F58 opstellen BOK</b>	Hart van Brabant			
F58, doorfietsroute Wilhelminakanaal, tracédeel Dijkpad Best - Oirschot	Best & Oirschot	844	422	422
F58 doorfietsroute Wihelminakanaal: Beatrixbrug (onderzoek)	Best	25	12,5	12,5
Snelfietsroute F58 Wilhelminakanaal Deel Aarle-Son (onderzoek)	Oirschot	25	12,5	12,5
<b>Snelfietsroute Gemert-Eindhoven opstellen BOK</b>				
Snelfietsroute Gemert-Eindhoven deel Nuenen (onderzoek)	Nuenen c.a.	25	12,5	12,5
<b>Snelle fietsverbinding De Kempen opstellen BOK</b>	Bergeijk			
<i>Snelle fietsverbinding De Kempen, tracédeel Reusel</i>	<i>Reusel- De Mierden</i>	<i>536</i>	<i>268</i>	<i>268</i>
<i>Snelle fietsverbinding De Kempen Tracédeel Bergeijk</i>	<i>Bergeijk</i>	<i>1.500</i>	<i>750</i>	<i>750</i>
<b>Snelle fietsroute Helmond-Deurne opstellen BOK</b>	<b>Helmond</b>			
Snelfietsroute Helmond – Deurne deel Helmond <sup>1</sup>	Helmond	338	338	0
<b>Snelfietsroute De Run opstellen BOK</b>				
Fietsonderdoorgang De Run 4200 / 4500 (onderzoek)	Veldhoven	25	12,5	12,5
Fietstunnel N69-Locht (onderzoek)	Anders	25	12,5	12,5
<b>TOTAAL</b>		<b>3.343</b>	<b>1.840,5</b>	<b>1.502,5</b>

Voor de cursieve projecten geldt dat voor een bijdrage van de provincie op korte termijn aan nader te specificeren voorwaarden (bestuurlijke afspraken voor het gehele traject) moet worden voldaan.

<sup>1</sup> Provincie ziet het volledig financieren van het tracédeel langs de provinciale weg als haar bijdrage. Er is geen bijdrage mogelijk voor het overige deel.



**Onderbouwing 'Fietsnetwerk'**

Deelprogramma		Goed fietsnetwerk			
	omschrijving	De fiets speelt een belangrijke rol bij de mobiliteitstransitie. We willen een schaa sprong maken. Daarom willen we fietsers een goed regionaal fietsnetwerk bieden. Rijd je op dit netwerk, dan fiets je snel, comfortabel, direct en veilig naar je bestemming. De economische topbestemmingen van onze regio zijn goed ontsloten vanaf het fietsnetwerk. Net als de 'mobiliteitshubs' waar de fietser overstapt op een ander vervoermiddel.			
	onderbouwing opname in RMP	Regio en provincie bepalen samen in welke snelfietsroutes zij nu investeren. Dat is in schakels van het netwerk dat in het Beleidskader Mobiliteit van de provincie is opgenomen, en voor nu <ul style="list-style-type: none"> <li>- alléén in schakels die in 2022 en 2023 uitgevoerd worden en</li> <li>- onder de voorwaarde dat er afspraken (BOK's) zijn die moeten leiden tot realisatie van de hele verbinding waar de schakels deel van uitmaken.</li> </ul>			
Financieel					
		totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>	21.334.000	10.519.000	10.826.000	0
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>	<b>3.343.000</b>	<b>1.502.500</b>	<b>1.840.500</b>	0

**2.1.2. Deelprogramma 'Robuust netwerk van mobiliteitshubs'**

**Projecten Mobiliteitshubs**

project	trekker	Kosten in € x 1.000	bijdragen		
			Gemeente e.a.	Gevraagd aan provincie	Beschik- baar bij provincie
Ontwikkelplan mobiliteitshubs en deelmobiliteit Zuidoost Brabant	Regio (Brainport Bereikbaar)	100	50	50	50
Nieuwe bushalte BZOB met hub voorzieningen (deelmobiliteit)	Helmond	200	100	100	100
Opwaarderen bushalte bij rotonde Bavaria in Lieshout (fietsenstallingen en parkeerplaatsen P+R)	Laarbeek	218	109	109	109
Stationsomgeving Best (planvorming hub)	Best	40	20	20	20
<b>Totaal (x € 1.000)</b>		<b>558</b>	<b>279</b>	<b>279</b>	<b>279</b>

**Onderbouwing Mobiliteitshubs**

Deelprogramma		Goed netwerk Multimodale Hubs			
omschrijving		De multimodale mobiliteitshubs combineren verschillende vervoersvormen tot een nieuw mobiliteitssysteem. De hubs zorgen voor een betere bereikbaarheid en indirect voor een betere leefbaarheid en verkeersveiligheid. Reizigers gebruiken het vervoermiddel dat het beste past bij de drukte op de weg, de invloed op het milieu en de beschikbare ruimte. Het overstappen binnen en tussen vervoerswijzen verloopt soepel.			
onderbouwing opname in RMP		• Op verschillende plaatsen wordt nagedacht over een netwerk van mobiliteitshubs. De Regionale Uitwerking OV-netwerk Zuid-Nederland en het MIRT-onderzoek Brainport zijn de basis voor een regionaal plan. Mobiliteitshubs zijn er in verschillende soorten en maten. Onderdeel van de Bereikbaarheidsagenda en het Streefbeeld Mobiliteit is een totaal netwerk van hubs. Dus inclusief regionale en lokale hubs.			
Financieel					
		totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>	€ 1.003.000	€ 501.500	€ 501.500	0
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>	<b>€ 558.000</b>	<b>€ 279.000</b>	<b>€ 279.000</b>	<b>0</b>

**2.1.3. Goed OV**

**Projecten OV**

project	trekker	projectkosten 2022 in €	bijdragen (in €)		
			Gemeente e.a.	Gevraagd aan provincie	Beschikbaar bij provincie
Aanleg HOV en herinrichting voormalige N69	Waalre	deel HOV/hubs € 8,8 mln (totaal € 15 mln)	4.400.000	4.400.000	4.400.000
HOV Geldrop-Eindhoven, deel Eindhoven deel 1 van 2 busstrook Geldropseweg (Canisiuslaan- gemeentegrens)	Eindhoven	450.000	225.000	225.000	225.000
HOV Eindhoven-Geldrop, deel Geldrop busstrook Geldropseweg (Hooge Akker - gemeentegrens)	Geldrop- Mierlo	259.000	129.500	129.500	129.500
HOV 3, Woensel naar Eindhoven Airport <i>(bedragen betreffen het totaal voor de periode 2022-2024)</i>	Eindhoven	30.000.000	8.400.000	9.800.000	9.800.000
Busdoorsteek Kempenbaan bij De Run 7000 (op terrein ASML), voor besloten vervoer	Veldhoven	150.000	75.000	75.000	75.000
Vernieuwing collectief vervoer	divers	455.647	0	455.647	455.647
Vernieuwing OV (TOT)	provincie	50.000	0	50.000	50.000
<b>Totaal</b>		<b>40.164.647</b>	<b>13.229.500</b>	<b>15.135.147</b>	<b>15.135.147</b>

**Onderbouwing OV**

Deelprogramma		Goed Openbaar Vervoer			
omschrijving		Optimalisatie OV en OV-netwerk			
onderbouwing opname in RMP		• Eén samenhangend OV-systeem voor reizigers; Dit plan is een uitwerking van het zuidnederlandse bidbook voor het OV Toekomstbeeld 2040.			
<b>Financieel</b>					
		totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
<i>Totaal gevraagd</i>		€ 40.164.6470	€ 15.135.147	€ 13.229.500	
<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeling</b>			<b>€ 15.135.147</b>	<b>€ 13.229.500</b>	-

### 2.1.4. Robuuste randen en hoofdwegennet

In de regio speelt in 2022 één programma (korte termijn aanpak Randweg A2/N2 Eindhoven) waarin projectonderdelen vallen onder dit programma. In 2022 worden hiervoor separaat afspraken gemaakt door Rijk, provincie, regiogemeenten en andere partners.

### 2.1.5. Inprikkers

In de Bereikbaarheidsagenda is een categorie 'inprikkers' opgenomen vanuit de gedachte dat een problematische toegang tot het hoofdwegennet leidt tot ongewenste verkeersstromen. Het gaat daar dus om de doorstroming op de wegen die toegang geven op het hoofdwegennet en waar die doorstroming problematisch is of dreigt te worden.

De provincie levert hiervoor alleen een bijdrage indien deze inprikkers aan te duiden zijn als bereikbaarheidsopgave die een relatie hebben met de netwerkkaart wegen uit Beleidskader Mobiliteit, bijvoorbeeld op basis van de (periodieke) knelpuntenanalyses in de gemeenschappelijke regionale verkeerskundige teams (RVT's).

Er zijn in 2022 geen projecten die voldoen aan de criteria.

#### Onderbouwing Inprikkers

Deelprogramma		goede inprikkers			
	omschrijving	Inprikkers zorgen voor een goede doorstroming van het verkeer. Wanneer er een ontstopping ontstaat, kiezen mensen soms ongewenste andere routes. Dit kan zorgen voor files en leefbaarheidsproblemen in de dorpen. Wij werken aan goedwerkende inprikkers die het verkeer in goede banen leiden.			
	onderbouwing opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het bepalen van de kwaliteit van de inprikkers en het bewaken hiervan.</li> <li>• Gemeenten en provincie werken samen aan de kwaliteit van de wegen. Onderdeel hiervan zijn: capaciteit, technische kwaliteit, functionaliteit, veiligheid en omgevingskwaliteit.</li> <li>• Inprikkers en bundelroutes laten leiden naar de robuuste randen als kortste route.</li> </ul>			
Financieel					
		totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>	€ 19.853.253	€ 9.926.626	€ 9.926.626	0
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

2.1.6. Bundelroutes

Projecten bundelroutes

project	trekker	projectkosten	Bijdrage		Jaar uitvoering
			gemeente(n)	provincie	
Bundelroutes Nuenen <i>Planstudie Nuenen</i>	Nuenen c.a.	€ 26.700.000	€ 16.700.000	€ 10.000.000 (reservering)	2023 e.v.
Bundelroute Eindhoven <i>J.F. Kennedylaan – Ring Noordoost – N270</i>	Eindhoven	€ 756.000	€ 378.000	€ 378.000 (RMP 2021)	2022
Bundelroute Son & Breugel. <i>2<sup>e</sup> Aansluiting Ekkersrijt</i>	Son & Breugel	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Bundelroute Helmond <i>Verkeersvisie Helmond</i>	Helmond	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Bundelroute Beekse Brug/ N615 <i>N615 /N272 Beek en Donk-N279-Gemert realisatie (o.a. maatregel Beekse brug)</i>	Provincie e.a.	€ 24.000.000	p.m.	p.m.	2024 e.v.

Onderbouwing bundelroutes

Deelprogramma		goede bundelroutes			
omschrijving		In dorpen en landelijk gebied voorkomen we sluipverkeer het door verkeer samen te brengen op een beperkt aantal 'bundelroutes'. Door het bundelen van verkeer is er minder overlast voor de omgeving. Om mensen een andere route te laten nemen zijn grote sturende keuzes nodig.			
onderbouwing opname in RMP		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provincie en regiogemeenten werken samen aan bundelroutes.</li> </ul>			
Financieel					
		totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>	0	0	0	0
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**2.1.7. Provinciale wegen**

**Projecten provinciale wegen**

project	periode	kosten	bijdrage provincie	Bijdrage gemeente(n)
N615 Deense Hoek aanpassing kruispunt (verkeersveiligheid)	2022	€ 800.000,00	€ 400.000,00	€ 400.000
N266 A67- Someren planstudie	2024	€ 300.000	€ 300.000,00	
N612 studie Zuidelijke ontsluiting	2022	€ 255.000	p.m.	p.m.
N620 A50-A2 uitvoering	2022-2023	p.m.	p.m.	p.m.
N284 A67-Reusel planstudie-realisatie	2022 en verder	€ 6.000.000,00 (totaal € 42.000.000)		
N69 zuid - studie	uitvoering na 2024			
N69 overgedragen wegvak	2022 en verder	€ 3.000.000,00	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00
N270 Deurne - Limburgse grens - uitvoering	2023 en verder	p.m.	p.m.	p.m.
N270 Deurne - N279 - planstudie	2023 en verder	p.m.	p.m.	p.m.
N395 gehele weg - verkennende studie naar komoleidingen	2022	p.m.	p.m.	p.m.

**Onderbouwing projecten provinciale wegen**

Deelprogramma		Provinciale wegen			
	omschrijving	De provincie investeert ook als wegbeheerder in de regio			
	onderbouwing opname in RMP	Afwegingsproces valt buiten RMP			
			totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 2.2. Programma 'Realiseren van een slim en vernieuwend mobiliteitssysteem'

### Projecten Slim en vernieuwend

project	projectkosten 2022
<b>Gedragsverandering</b>	
- Mijn Regio Routes - Citizen Science en monitoring en evaluatie mobiliteitspatronen en reisgedrag	€ 346.610
<b>Werkgeversaanpak</b>	
- Pilot werkgeversaanpak deelmobiliteit werknemers gemeente Helmond	€ 150.000
- Werkgeversaanpak Centrum Eindhoven	€ 150.000
<b>Innovatieve Vervoerconcepten</b>	
- Vervolg SMARA mobiliteitstransitie De Kempen	€ 300.000
- Innovatie en expertisecentrum CCAM (uitrol FABULOS phase X en koppeling Brainportlijn)	€ 2.000.000
<b>Uitrol C-ITS</b>	
- ISA Retrofit (onderzoek voor versnellen ISA door inbouw bestaand voertuigenpark)	€ 300.000
- Slim Sturen Helmond (ontlasten Kasteeltraverse / N270)	€ 150.000
<b>Slimmer Fietsen</b>	
- Slim fietsen algemeen	€ 500.000
- Fietsstimulering/ -community EHV Noordwest (i.s.m. werkgeversaanpak)	€ 75.000
<b>Regionale mobiliteitshubs</b>	
<b>Lokale mobiliteitshubs</b>	€ 150.000
- Netwerk (buurt)hubs voor micromobiliteit + realiseren 15 locaties en stimuleren gebruik deelmobiliteit	€ 350.000
- Nieuwe bushalte BZOB met hub voorzieningen (deelmobiliteit)	€ 200.000
- Opwaarderen bushalte bij rotonde Bavaria (fietsenstallingen en parkeerplaatsen P+R)	€ 218.000
- Stationsomgeving Best (planvorming hub)	€ 40.000
- HUB Gemert (onderzoek, vervolg voorverkenning)	€ 25.000
- Onderzoek hub / P+R Koningshof (Nulplus maatregelen N69 Veldhoven)	€ 20.000
<b>Regionaal Verkeersmanagement</b>	€ 600.000
<b>Optimalisatie van doorstroming met verkeersmanagement</b>	
<b>Data</b>	pm
<b>Mobiliteitsstrategie de Kempen uitvoering maatregelenpakket</b>	€ 500.000
<b>Deelmobiliteit Brainport Smart District</b>	€ 200.000
<b>Totaal</b>	<b>€ 6.274.610</b>

**Onderbouwing Slim en vernieuwend**

Deelprogramma		Provinciale wegen			
	omschrijving	Het anders organiseren van mobiliteit.			
	onderbouwing opname in RMP	Voor projecten die zijn ingediend voor het programma Slim & Vernieuwd Mobiliteitssysteem is het initiële uitgangspunt dat deze mogelijk in aanmerking komen voor een bijdrage vanuit de gebiedsgerichte realisatie Smart Mobility Zuidoost Brabant (Brainport Bereikbaar). De provincie kent hiervoor een separate bijdrageregeling vanuit het programma SmartwayZ.NL.			
			totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**2.3. Programma 'Duurzaam maken van mobiliteit'**

In 2022 ontwikkelt de regio maatregelen hiervoor in de RMA. De regio heeft nu nog geen concrete regionale maatregelen die binnen dit programma passen.



2.4. Programma 'Zo veilig mogelijk maken van mobiliteit'

		Zo veilig mogelijk maken van mobiliteit	
	Omschrijving	Het <b>zo veilig mogelijk maken van mobiliteit</b> voor de verkeersdeelnemers én de inwoners en bezoekers van de regio. In de Metropoolregio streven gemeenten en provincie naar 0 verkeersdoden en -gewonden	
	Onderbouwing opname in RMP	<p>Het programma is op te splitsen in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veilig verkeersgedrag</li> <li>• Verkeersveiligheid infra</li> </ul> <p>Onderbouwing van deze onderwerpen is per deelprogramma hieronder nader omschreven.</p>	
	Wijze van prioritering	<p>Voor de maatregelen gericht op verkeersgedrag is geen prioritering toegepast. Iedere gemeente (en de regio) heeft een VerkeersveiligheidsUitvoeringsprogramma en met de beschikbare middelen zijn al doe plannen uit te voeren. Voor de infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen is per gemeente een budget beschikbaar waarmee naar keuze de ingediende projecten (na toetsing opgenomen in de lijst) kunnen worden uitgevoerd met een minimale bijdrage van 50% van de gemeente en een maximale bijdrage van provincie (eventueel vermeerderd met een bijdrage van het Rijk) van 50%.</p>	
<b>Governance</b>			
	Trekker deelprogramma	Bestuurlijk: Helm Verhees	Interim Ambtelijk: Berry de Jong
	Team	Gedrag: Paul Konings (Veldhoven), Marieke Hoogendoorn (Eindhoven), Michiel Schepens, Berry de Jong (MRE)	stakeholders
	Penvoerder	Regio interim Berry de Jong en provincie Noord-Brabant Michiel Schepens	

<b>Totaal financieel overzicht strategielijn</b>				
Overzicht sub-programma	Totale investering 2022 (maximaal)	Bijdrage provincie (maximaal)	Bijdrage gemeenten/regio (minimaal)	Bijdrage derden
Veilig verkeersgedrag	€ 1.166.508	€ 933.206	€ 233.301	pm
Verkeersveiligheid infra	€ 17.528.700	€ 2.050.000	€ 2.050.000	pm
<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		€ 2.983.206	€ 2.283.301	
Kasritme	Niet van toepassing, gaat alleen over 2022			
Wijze van beschikbaar stellen	<p>Regio/gemeente met betrekking tot gemeentelijke bijdragen (<u>door regio in te vullen</u>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Per project gefinancierd vanuit de gemeente begroting.</b></li> </ul> <p>Provincie met betrekking tot provinciale bijdrage (<u>door provincie in te vullen</u>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor bijdrage op deelprogramma-niveau <ul style="list-style-type: none"> <li>o <b>Niet van toepassing</b></li> </ul> </li> <li>- Voor bijdrage op project-niveau <ul style="list-style-type: none"> <li>Regio en provincie spreken af: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De provinciale bijdragen in 2022 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekkers na goedkeuring van het provinciale lid in het deelprogrammeam.</li> <li>▪ Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het projectfiche worden gebruikt zoals opgenomen in de bijdrageregeling.</li> <li>▪ De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>			
<b>Verantwoording</b>				
<b>Kwaliteitsmanagement</b>	Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en team).			
<b>Wijze van verantwoording van uitgaven</b>	De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) maximum bedrag. De wijze van verantwoording wordt binnen een half jaar uitgewerkt.			

**2.4.1. Deelprogramma 'mensericht verkeersveiligheidsbeleid'**

**Projecten Veilig Verkeersgedrag**

project	trekker	Projectkosten	maximale bijdrage provincie	minimale bijdrage gemeenten
VUP <sup>2</sup>	MRE	€ 80.000,00	€ 64.000,00	€ 16.000,00
VUP	Asten	€ 20.912,00	€ 16.729,60	€ 4.182,40
VUP	Bergeijk	€ 24.000,00	€ 19.200,00	€ 4.800,00
VUP	Best	€ 50.000,00	€ 40.000,00	€ 10.000,00
VUP	Bladel	€ 35.000,00	€ 28.000,00	€ 7.000,00
VUP	Cranendonck	€ 28.538,00	€ 22.830,40	€ 5.707,60
VUP	Deurne	€ 25.000,00	€ 20.000,00	€ 5.000,00
VUP	Eersel	€ 18.000,00	€ 14.400,00	€ 3.600,00
VUP	Eindhoven	€ 325.300,00	€ 260.240,00	€ 65.060,00
VUP	Geldrop-Mierlo	€ 39.475,00	€ 31.580,00	€ 7.895,00
VUP	Gemert-Bakel	€ 45.763,00	€ 36.610,40	€ 9.152,60
VUP	Heeze-Leende	€ 17.770,50	€ 14.216,40	€ 3.554,10
VUP	Helmond	€ 168.716,00	€ 134.972,80	€ 33.743,20
VUP	Laarbeek	€ 19.000,00	€ 15.200,00	€ 3.800,00
VUP	Nuenen c.a.	€ 27.413,00	€ 21.930,40	€ 5.482,60
VUP	Oirschot	€ 26.000,00	€ 20.800,00	€ 5.200,00
VUP	Reusel-De Mierden	€ 35.000,00	€ 28.000,00	€ 7.000,00
VUP	Someren	€ 34.000,00	€ 27.200,00	€ 6.800,00
VUP	Son en Breugel	€ 10.000,00	€ 8.000,00	€ 2.000,00
VUP	Valkenswaard	€ 38.987,50	€ 31.190,00	€ 7.797,50
VUP	Veldhoven	€ 78.895,00	€ 63.116,00	€ 15.779,00
VUP	Waalre	€ 18.738,00	€ 14.990,40	€ 3.747,60
<b>TOTAAL</b>		<b>€ 1.166.508,00</b>	<b>€ 933.206,40</b>	<b>€ 233.301,60</b>

<sup>2</sup> VUP staat voor VerkeersveiligheidsUitvoeringsProgramma: een programma bestaand uit maatregelen die vanuit de analyse nodig zijn voor een veiliger verkeersgedrag.

**Onderbouwing**

Deelprogramma		veilig verkeersgedrag			
	omschrijving	Op basis van provinciale, regionale en lokale risico-analyses werken we aan een veilig gedrag van de verkeersdeelnemers met verkeerseducatie, communicatie en voorlichting) en (innovatieve) verkeershandhaving. Naast en ook in de projecten werken regio en gemeenten samen in de shared services.			
	onderbouwing opname in RMP	In RMA is opgenomen dat we gedragsbeïnvloeding in samenhang en in samenwerking oppakken met een risico- en datagestuurde aanpak.			
	wijze van prioritering	Toetsing van de gedragsgerichte verkeersveiligheidsprojecten op basis van de risico-analyses was nog niet mogelijk. Continuïteit staat nu centraal. Door gemeenten aangedragen lokale programma's (verkeersgedrag uitvoeringsprogramma, VUP's) zijn met de hoogste prioriteit opgenomen.			
Financieel					
	Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>	€ 1.166.508	€ 933.206	€ 233.061	pm
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>	<b>€ 1.166.508</b>	<b>€ 933.206</b>	<b>€ 233.061</b>	<b>pm</b>

**2.4.2. Deelprogramma 'infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen'**

**Projectenlijst infrastructurale verkeersveiligheidsprojecten**

Project	Gemeente	Projectkosten	Programmabijdrage	
			Gemeente (minimaal)	provincie
Veilige schoolroutes Asten	Asten	€ 1.790.000	€ 123.162	€ 123.162
Veilige woonwijk en weginrichting Voorste Heusden	Asten	€ 1.180.000		
Veilige schoolomgeving Voordeldonk	Asten	€ 50.000		
30 km/u-zone centrumring Asten	Asten	€ 30.000		
30 km/u-zone Eekstraat Walsberg, Deurne	Deurne	€ 70.000	€ 199.115	€ 199.115
Aanpak Verkeerveiligheid Heuvelstraat Deurne	Deurne	€ 40.000		
Binderendreef - Knoflookpad	Deurne	€ 350.000		
Infrastructurale verkeersveiligheidsprojecten Eersel	Eersel	€ 450.000	€ 136.344	€ 136.344
Infrastructurale verkeersveiligheidsmaatregelen 2021	Eindhoven	€ 850.000	€ 460.000	€ 460.000
Verkeersonderzoek DAF Hugo v.d. Goeslaan	Eindhoven	€ 70.000		
Vondellaan Gemert	Gemert-Bakel	€ 1.000.000		
Presidentenbuurt Gemert	Gemert-Bakel	€ 500.000	€ 190.960	€ 190.960
Veiligheidsverbeteringen fietsroute Helmond - Nuenen, deel Helmond	Helmond	€ 200.000	€ 100.000	€ 100.000
Herinrichting Kerkplein Aarle-Rixtel	Laarbeek	€ 500.000	€ 152.279	€ 152.279
Aanleg snelheidsremmende maatregelen op de Hei in Beek en Donk	Laarbeek	€ 60.000		
Arnold Pootlaan / Brabantring te Nuenen	Nuenen c.a.	€ 850.000	€ 156.640	€ 156.640
Refeling te Nuenen	Nuenen c.a.	€ 660.000		
Verkeersveiligheid (TOP16)	Nuenen c.a.	€ 75.000		
Herinrichting en opwaarderen fietsvoorzieningen Bestseweg	Oirschot	€ 480.000	€ 133.009	€ 133.009
Boerenkamplaan 1 Someren versmalling, oversteekvoorzieningen, fietsvoorzieningen	Someren	€ 578.200	€ 135.858	€ 135.858
Kanaalstraat Someren (fietsstroken en plateaus)	Someren	€ 262.000		
Boerenkamplaan 2 Someren-Eind fietsstroken en veilige kruisingen	Someren	€ 158.500		
Herinrichting Burg. van Hoofflaan	Veldhoven	€ 3.000.000	€ 262.633	€ 262.633
Herinrichting Oude Kerkstraat tussen Oersebaan en Berthastraat	Veldhoven	€ 1.500.000		
Herinrichting Zandoerleseweg tussen rotonde Oersebaan en Oude Kerkstraat	Veldhoven	€ 1.300.000		
Herinrichting Sint Janstraat	Veldhoven	€ 850.000		
Rotonde Sondervick-Antwerpsebaan	Veldhoven	€ 650.000		
Onderzoek veiligheid en doorstroming De Dom-Heerbaan Veldhoven	Veldhoven	€ 25.000		
TOTAAL		€ 17.528.700		

**Onderbouwing**

Deelprogramma		verkeersveiligheid infra			
	omschrijving	We pakken de verkeersonveiligheid planmatig aan in het regionale verkeersveiligheidsplan met een risico- en datagestuurde aanpak. Centraal staan het gedrag, met verkeerseducatie, communicatie en voorlichting), een duurzaam veilige inrichting en een aanpak van verkeersonveilige locaties, technische innovatie en, samen met de politie, (innovatieve) verkeershandhaving.			
	onderbouwing opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projecten zijn opgenomen als gevolg van onderzoeksresultaten (analyses lokale en regionale verkeersveiligheid, inclusief de risico's)</li> <li>• Provinciale bijdrage is voor lokaal programma dat bestaat uit de genoemde projecten. Bijdrage gemeente is minimaal 50%, ook als andere middelen in programma geplaatst worden. Provinciale bijdrage is alleen mogelijk voor de in de lijst opgenomen projecten.</li> </ul>			
Financieel					
	Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>	€ 17.528.700	€ 2.050.000	€ 2.050.000	pm
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>€ 2.050.000</b>	<b>€ 2.050.000</b>	<b>pm</b>

**2.5. Programma ‘Samenwerking en ondersteuning’**

<b>Samenwerking en Ondersteuning</b>				
Omschrijving	In de regio Zuidoost-Brabant werken de gemeenten samen in de Metropoolregio Eindhoven. Deze vrijwillige samenwerking neemt de strategische uitwerking van mobiliteitsbeleid op zich.			
Onderbouwing opname in RMP	Vooralsnog neemt Team MRE, de ambtelijke organisatie die de Metropoolregio Eindhoven ondersteunt, een groot deel van de coördinerende werkzaamheden op zich. Dit zijn werkzaamheden die buiten de afgesproken werkzaamheden vallen. De provincie draagt beperkt bij in de kosten. De bijdrage draagt daarnaast bij aan en in de vorm van shared services.			
Wijze van prioritering	n.v.t.			
<b>Governance</b>				
Trekker deelprogramma	Interim Bestuurlijk: Voorzitter Poho Mathijs Kuijken	Interim Ambtelijk: Nelleke Knipscheer		
Team	stakeholders			
Penvoerder	Nelleke Knipscheer (Team MRE) en provincie Noord-Brabant			
<b>Totaal financieel overzicht strategielijn</b>				
Overzicht	Totale investering 2022*	Bijdrage provincie	Bijdrage gemeenten/regio	Bijdrage derden
Procesondersteuning	€ 100.000	€ 20.000	€ 80.000	pm
Shared services	pm	pm	pm	pm
<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>	<b>€ 100.000</b>	<b>€ 20.000</b>	<b>€ 80.000</b>	<b>pm</b>
Kasritme	- <b>Niet van toepassing, gaat alleen over 2022</b>			
Wijze van beschikbaar stellen	Team MRE declareert bij provincie (via bijdrageregeling) en gemeenten.			
<b>Verantwoording</b>				
<b>Kwaliteitsmanagement</b>				
<b>Wijze van verantwoording van uitgaven</b>	De bijdrage van de provincie is een ‘vast’ (fixed) bedrag.			

### 2.5.1. Regionale kosten procesondersteuning

project	trekker	projectkosten	bijdrage	
			gemeente(n)	provincie
Kosten ondersteuning GGA-proces door Team MRE	Team MRE	€ 100.000,00 (indicatief)	€ 80.000	€ 20.000

### 2.5.2. Data en digitalisering mobiliteit op orde

Op de ontwikkeldag van juni 2019 is besloten om onder regie van de provincie een solide basis onder de mobiliteitsdata in Brabant te leggen. De financiering hiervan vindt plaats buiten het RMP-proces.