

## 1. Inleiding regionaal mobiliteitsprogramma

Op de ontwikkeldag van december 2019 hebben de provincie Noord Brabant en de Metropoolregio Eindhoven de afspraak gemaakt om op programmatische wijze samen te werken.

Om programmatisch te kunnen samenwerken, stellen de regio en provincie, op basis van de regionale mobiliteitsagenda (RMA), jaarlijks een Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) vast. In dit RMP is per opgave/deelprogramma opgenomen welke onderzoeken, experimenten, lobbytrajecten en investeringen uitgevoerd worden. Met de jaarlijkse vaststelling van het RMP is er de mogelijkheid om, met behoud van de koers van de RMA, in te spelen op actualiteiten, veranderde omstandigheden en nieuwe inzichten. Door de koppeling aan opgaven/deelprogramma's kent het RMP geen losse projecten.

Deze manier van programmatisch samenwerken is in ontwikkeling. De ervaringen die nu worden opgedaan, zullen nog leiden tot wijzigingen.

Tijdens de Regionale Ontwikkeldag Ruimte en Mobiliteit van 17 december 2020 is het Regionale Mobiliteitsprogramma 2021 en de daarbij behorende bijdrage vanuit de provincie Noord-Brabant. Vastgesteld. Het eindproduct ligt nu aan u voor.

## 2. Uitgangspunten

De gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven en de provincie hebben samen het Regionale Mobiliteitsprogramma opgesteld. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Er is gekozen voor specifieke opgaven, gebieden, netwerken en thema's die volgens provincie en regio het belangrijkste zijn en die dus passen onder één van de deelprogramma's van de RMA. *Individuele projecten zijn altijd onderdeel van een (deel)programma* en daarmee van een bredere multimodale en integrale aanpak;
- Provincie, regio, regiogemeenten en eventuele andere partners maken duidelijke afspraken over de gezamenlijke bekostiging van de (deel)programma's. Bij de bekostiging van de (deel)programma's *draagt iedere partij bij naar gelang van belang en verantwoordelijkheid*. Dat kan per (deel)programma verschillen;
- Vooraf wordt bepaald welke projecten in een deelprogramma worden opgenomen en de kaders bepaald. De opgenomen projecten worden door provincie en regio (en eventuele andere partners) samen uitgevoerd. Dit betekent ook dat *alle projecten in de deelprogramma's draagvlak hebben bij provincie en regio*.
- De uitvoering van de deelprogramma's ligt bij een programmatrekkende en een programmateam.
- Afspraken kunnen meerjarig zijn om langjarig duidelijkheid en continuïteit te creëren;
- Provincie en regiogemeenten kijken over de grenzen van mobiliteit heen en zoeken verbinding met thema's als verstedelijking, energie en klimaat.

## 3. Gehanteerde prioritering RMP

Voor het waarderen zijn de projecten gescoord in drie categorieën:

- 1) hoog: projecten van groot regionaal belang, een regionale bijdrage is mogelijk;
- 2) midden: projecten van regionaal belang, een regionale bijdrage is mogelijk als daar budgettaire ruimte voor is;

- 3) laag: projecten die niet of niet noodzakelijk uitgevoerd worden in 2021, of die hoofdzakelijk een lokaal belang dienen, een bijdrage is niet aan de orde.

Op basis van de categorisering is een fiche per deelprogramma opgesteld. Het deelprogrammafiche is een *longlist* van projecten in het deelprogramma. Voor de opgenomen projecten geldt dat een bijdrage voor het project mogelijk is. Of er daadwerkelijk een bijdrage volgt, is afhankelijk van de programmering.

De deelprogrammafiches maken deel uit van het RMP. Op de Ontwikkelag van 17 december 2020 maken de provincie en de regio afspraken over de inhoud van de deelprogramma's.

## 4. Regionaal mobiliteitsprogramma

In het RMA zijn 4 strategielijnen benoemd:

1. Robuust, betrouwbaar en voor iedereen beschikbaar mobiliteitssysteem bouwen
2. Realiseren van een slim en vernieuwend mobiliteitssysteem
3. Duurzaam maken van mobiliteit
4. Zo veilig mogelijk maken van mobiliteit

De strategielijnen worden als de deelprogramma's beschouwd. Deze deelprogramma's zijn op te splitsen in 16 subprogramma's. Hieronder worden de deelprogramma's (strategielijnen) en vervolgens de bijbehorende subprogramma's schematisch weergegeven.

### 4.1. Deelprogramma: Robuust, betrouwbaar en voor iedereen beschikbaar mobiliteitssysteem bouwen

		<b>Robuust, betrouwbaar en voor iedereen beschikbaar mobiliteitssysteem bouwen</b>
	Omschrijving	Een <b>robust en betrouwbaar mobiliteitssysteem bouwen</b> om de mobiliteit van nu en in de toekomst te organiseren. We verbinden netwerken en bouwen het mobiliteitssysteem van de toekomst. Hiermee kan iedereen zich van a naar b verplaatsen.
	Onderbouwing opname in RMP	Het programma is op te splitsen in: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Robuuste randen en hoofdwegenet</li> <li>• Goede Inprikkers</li> <li>• Goede bundelroutes</li> <li>• Goed fietsnetwerk</li> <li>• Goed Openbaar Vervoer</li> <li>• Goed netwerk van multimodale mobiliteitshubs</li> </ul> Onderbouwing van deze onderwerpen is per deelprogramma hieronder nader omschreven.
	Wijze van prioritering	Op basis van de Regionale Mobiliteitsagenda. Hierbij is: Score 1. groot regionaal belang, vragen bijdrage. Score 2. regionaal belang, mooi als bijgedragen kan worden. Score 3. lokaal of regionaal belang, vragen geen bijdrage In het totaal financieel overzicht is alleen het totaal weer gegeven van de projecten met Score 1.
<b>Governance</b>		
	Trekker deelprogramma	Interim Bestuurlijk: Voorzitter Interim Ambtelijk: Ron Nohlmans en Berry de Jong

# METROPOOL REGIO EINDHOVEN

		Bereikbaarheids-agenda Antoinette Maas		
Team			stakeholders	
Penvoerder		Regio interim Ron Nohlmans en Berry de Jong en provincie Noord-Brabant Wim Rechmann		
<b>Totaal financieel overzicht strategielijn</b>				
Overzicht sub-programma's score 1 projecten	Totale investering 2021*	Bijdrage provincie	Bijdrage gemeenten/regio	Bijdrage derden
Robuuste randen en hoofdwegennetwerk	€ 31.420.000	€ 2.410.000	€ 60.000	€ 2.400.000
Goede inprickers	€ 3.175.000	€ 1.587.500	€ 1.587.500	€ 0
Goede bundelroutes	€ 1.500.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 0
Goed fietsnetwerk	€ 13.282.996	€ 5.125.784	€ 5.483.284	€ 2.673.928
Goed Openbaar Vervoer	€ 305.000	€ 128.500	€ 128.500	€ 0
Goed netwerk multimodale HUBs	€ 3.245.000	€ 0	€ 0	€ 800.000
<i>Totaal gevraagd</i>		€ 10.001.784	€ 8.009.284	
<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>€ 5.243.500</b>	<b>€ 3.701.000</b>	
Kasritme	- <b>Niet van toepassing, gaat alleen over 2021</b>			
Wijze van beschikbaar stellen	<p>Regio/gemeente met betrekking tot gemeentelijke bijdragen (<u>door regio in te vullen</u>)</p> <p>- <b>Per project gefinancierd vanuit de gemeente begroting.</b></p> <p>Provincie met betrekking tot provinciale bijdrage (<u>door provincie in te vullen</u>)</p> <p>- Voor bijdrage op deelprogramma-niveau</p> <p>o <b>Niet van toepassing</b></p> <p>- Voor bijdrage op project-niveau</p> <p>Regio en provincie spreken af:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De provinciale bijdragen in 2021 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker.</li> <li>▪ Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het projectfiche worden gebruikt zoals opgenomen in de bijdrageregeling.</li> <li>▪ De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan.</li> </ul>			
<b>Verantwoording</b>				
<b>Kwaliteitsmanagement</b>	Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en team).			
<b>Wijze van verantwoording van uitgaven</b>	De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag. De wijze van verantwoording wordt binnen een half jaar uitgewerkt.			

Kansrijke projecten - jaarschijf 2021		
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	<b>Budget (totaal)</b> <i>Indicatief</i>	<b>Planning</b>
Zie bijlage	Zie bijlage	o 2021

\* Totale investering geeft aan hoeveel er in totaal geïnvesteerd gaat worden in het project. Dit kan bij een aantal projecten mogelijk meer zijn dan alleen de kosten die met mobiliteit te maken hebben.

#### 4.1.1. Subprogramma robuuste randen en hoofdwegennetwerk

Deelprogramma		Robuuste randen en hoofdwegennetwerk			
omschrijving		Tussen Eindhoven en Helmond zijn 'robuuste randen' benoemd. Dit zijn delen van de A67, A2, A50, A58 en de N279 die zo goed moeten doorstromen, dat het aantrekkelijk is voor autorijders om hier te rijden. Een betere doorstroming hier zorgt voor minder auto's en vrachtwagens op wegen tussen Helmond en Eindhoven die minder geschikt zijn voor het verkeer.			
onderbouwing opname in RMP		<ul style="list-style-type: none"> <li>• We bepalen waaraan de 'robuuste randen' moeten voldoen. Wat is er nodig om chauffeurs de juiste route te laten nemen? Ook kijken we regelmatig of de robuuste randen werken;</li> <li>• Op het hoofdwegennet zijn of ontstaan knelpunten. We zoeken een manier om deze aan te pakken.</li> <li>• Tijdens verstoringen op de weg moeten reizigers andere omleidingsroutes aangeboden krijgen. We wijzen samen omleidingsroutes aan en maken deze klaar voor gebruik.</li> <li>• De A58 en A67 zijn belangrijke verbindingen voor goederenverkeer uit Rotterdam, Antwerpen en het Ruhrgebied. Hier moeten voldoende, veilige en aantrekkelijke truckparkeerplaatsen komen. Ten noorden van de A67 in Asten ligt een mogelijke uitbreidingslocatie voor 200 vrachtwagens. Regio en provincie werken samen met het Rijk aan een oplossing voor de toegankelijkheid.</li> <li>• De regio is verbonden met zijn omgeving door de A2, de A50, de A67 en de A58. Waar wij problemen (voor)zien op deze wegen melden wij dit samen bij het Rijk.</li> <li>• Provincie en regio geven verdere invulling aan het in het Beleidskader Mobiliteit opgenomen regionale wegennet.</li> </ul>			
Financieel					
Totaal score 1 projecten		totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
<i>Totaal gevraagd</i>		€ 31.420.000	€ 2.410.000	€ 60.000	€ 2.400.000
<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>			<b>€ 2.400.000</b>	<b>€500.000</b>	

# METROPOOL REGIO EINDHOVEN

## 4.1.2. Subprogramma goede inprikkers

Deelprogramma		goede inprikkers			
	omschrijving	Inprikkers zorgen voor een goede doorstroming van het verkeer. Wanneer er een ontstopping ontstaat, kiezen mensen soms ongewenste andere routes. Dit kan zorgen voor files en leefbaarheidsproblemen in de dorpen. Wij werken aan goedwerkende inprikkers die het verkeer in goede banen leiden.			
	onderbouwing opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het bepalen van de kwaliteit van de inprikkers en het bewaken hiervan.</li> <li>• Gemeenten en provincie werken samen aan de kwaliteit van de wegen. Onderdeel hiervan zijn: capaciteit, technische kwaliteit, functionaliteit, veiligheid en omgevingskwaliteit.</li> <li>• Inprikkers en bundelroutes laten leiden naar de robuuste randen als kortste route.</li> </ul>			
Financieel					
	Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>	€ 3.175.000	€ 1.587.500	€ 1.587.500	
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>€ 1.587.500</b>	<b>€ 1.587.500</b>	

## 4.1.3. Subprogramma goede Bundelroutes

Deelprogramma		goede bundelroutes			
	omschrijving	In dorpen en landelijk gebied voorkomen we sluipverkeer het door verkeer samen te brengen op een beperkt aantal 'bundelroutes'. Door het bundelen van verkeer is er minder overlast voor de omgeving. Om mensen een andere route te laten nemen zijn grote sturende keuzes nodig.			
	onderbouwing opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provincie en regiogemeenten werken samen aan bundelroutes.</li> </ul>			
Financieel					
	Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>	€ 1.500.000	€ 750.000	€ 750.000	
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>€ 700.000</b>	<b>€ 700.000</b>	

## 4.1.4. Subprogramma Goed fietsnetwerk

Deelprogramma		Goed fietsnetwerk
	omschrijving	De fiets is een populair vervoermiddel. Daarom willen we fietsers een goed regionaal fietsnetwerk bieden. Waar je ook fietst, je moet snel op een route zijn die je naar dit netwerk leidt. Rijd je op dit netwerk, dan fiets je snel, comfortabel direct en veilig naar je bestemming. De economische topbestemmingen van onze regio zijn goed ontsloten vanaf het fietsnetwerk. Net als de 'mobiliteitshubs' waar de fietser overstapt op een ander vervoermiddel.

# METROPOOL REGIO EINDHOVEN

onderbouwning opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In het regionaal fietsnetwerk wijzen we snelfietsroutes en de belangrijkste toeleidende routes aan.</li> <li>• Regio en provincie bepalen samen welke snelfietsroutes passen binnen het plan.</li> <li>• Regio en provincie bepalen samen welke routes voorrang krijgen in de uitvoering.</li> <li>• We leggen fietsroutes aan van en naar mobiliteitshubs.</li> <li>• We realiseren schakels van het fietsnetwerk.</li> </ul>			
<b>Financieel</b>				
Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
<i>Totaal gevraagd</i>	€ 13.282.996	€ 5.125.784	€ 5.483.284	€ 2.673.928
<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>€ 427.500</b>	<b>€ 785.000</b>	

## 4.1.5. Subprogramma goed Openbaar Vervoer

<b>Deelprogramma</b>		<b>goed Openbaar Vervoer</b>		
omschrijving	<p>De Brainportregio is in de regio, landelijk en internationaal, goed verbonden met het spoor. Met Eindhoven CS als knoop tussen verschillende landen haakt de regio aan op het internationaal spoornet. Met 10 stations in de regio is de trein een interessant vervoersmiddel voor binnen- en buitenlandse reizigers. Per spoor reizen veel mensen prettig en snel naar een mobiliteitshub of eindbestemming. Het HOV-netwerk biedt hoogwaardig openbaar vervoer met de snelste doorstroming. Voor plekken en momenten waar een vaste dienstregeling niet mogelijk is zetten we flexibele bussen in. Ook ontstaan er nieuwe plannen voor buurtbussen, meerrijddiensten en deelauto's, opgezet door de markt of de samenleving. Met verschillende diensten bieden we een goed openbaar vervoernetwerk voor alle reizigers.</p>			
onderbouwning opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eén samenhangend OV-systeem voor reizigers; Dit plan is een uitwerking van het zuidnederlandse bidboek voor het OV Toekomstbeeld 2040.</li> </ul>			
<b>Financieel</b>				
Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
<i>Totaal gevraagd</i>	€ 305.000,00	€ 128.500,00	€ 128.500,00	
<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>€ 128.500,00</b>	<b>€ 128.500,00</b>	-

## 4.1.6. Subprogramma goed netwerk Multimodale Hubs

<b>Deelprogramma</b>		<b>Goed netwerk Multimodale Hubs</b>		
omschrijving	<p>De multimodale mobiliteitshubs combineren verschillende vervoersvormen tot een nieuw mobiliteitssysteem. De hubs zorgen voor een betere bereikbaarheid en indirect voor een betere leefbaarheid en verkeersveiligheid. Reizigers gebruiken het vervoermiddel dat het beste past bij de drukte op de weg, de invloed op het milieu en de beschikbare parkeerplekken. Het overstappen binnen en tussen vervoerswijzen verloopt soepel. We zoeken ook voor goederentransport naar het slim combineren van mogelijkheden.</p>			

# METROPOOL REGIO EINDHOVEN

	<p>onderbouwing opname in RMP</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op verschillende plaatsen wordt nagedacht over een netwerk van mobiliteitshubs. De Regionale Uitwerking OV-netwerk Zuid-Nederland en het MIRT-onderzoek Brainport zijn de basis voor een regionaal plan. Mobiliteitshubs zijn er in verschillende soorten en maten. Onderdeel van de Bereikbaarheidsagenda en het Streefbeeld Mobiliteit is een totaal netwerk van hubs. Dus inclusief regionale en lokale hubs.</li> <li>• Om de verkeersdrukke bij ASML op De Run te verminderen, parkeren medewerkers op terreinen in de omgeving. Er zijn tijdelijke vergunningen verleend voor parkeerplaatsen bij Duynenwater in Eersel en op Trade Forum in Eindhoven. We kijken naar een verbreding van dit model voor andere locaties.</li> <li>• De gemeenten Bergeijk, Bladel, Eersel en Reusel – De Mierden hebben een ambitieus plan gemaakt voor Mobiliteitshub De Kempen – A67. Dit project wordt meegenomen in de regionale studie mobiliteitshubs van de Bereikbaarheidsagenda</li> </ul>			
<b>Financieel</b>					
	Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>	€ 3.245.000	€ -	€ -	€ 800.000
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**4.2. Deelprogramma: Realiseren van een slim en vernieuwend mobiliteitssysteem**

<b>Realiseren van een slim en vernieuwend mobiliteitssysteem</b>				
Omschrijving	Het stap voor stap <b>realiseren van een slim en vernieuwend mobiliteitssysteem</b> . We gebruiken de bestaande infrastructuur op een slimme manier. Dat doen we door gebruik te maken van data. We investeren in pilots, nieuwe mobiliteitsideeën en blijvende gedragsverandering.			
Onderbouwing opname in RMP	Het programma is op te splitsen in: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Totaalaanpak Ruimtelijke Ordening en mobiliteit</li> <li>• Ander mobiliteitsgedrag</li> <li>• Nieuwe mobiliteitsoplossingen ontwikkelen, testen en gebruiken</li> <li>• Fietsstimuleringsprogramma</li> <li>• Verkeersmanagement</li> <li>• Mobiliteitsdata</li> <li>• Nieuwe logistieke ideeën</li> </ul> Onderbouwing van deze onderwerpen is per deelprogramma hieronder nader omschreven.			
Wijze van prioritering	Op basis van de Regionale Mobiliteitsagenda. Hierbij is: Score 1. groot regionaal belang, vragen bijdrage. Score 2. regionaal belang, mooi als bijgedragen kan worden. Score 3. lokaal of regionaal belang, vragen geen bijdrage In het totaal financieel overzicht is alleen het totaal weer gegeven van de projecten met Score 1.			
<b>Governance</b>				
Trekker deelprogramma	Interim Bestuurlijk: Voorzitter Bereikbaarheidsagenda Antoinette Maas	Interim Ambtelijk: Ron Nohlmans, Marcel van den Elzen en Nelleke Knipscheer		
Team		stakeholders		
Penvoerder	Regio interim Ron Nohlmans, Marcel van den Elzen en Nelleke Knipscheer en provincie Noord-Brabant Wim Rechmann			
<b>Totaal financieel overzicht strategielijn</b>				
Overzicht sub-programma's score 1 projecten	Totale investering 2021	Bijdrage provincie	Bijdrage gemeenten/regio	Bijdrage derden
Totaal aanpak Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit	€ 80.000	€ 20.000	€ 80.000	€ 0
Ander mobiliteitsgedrag	€ 565.000	€ 250.000	€ 265.000	€ 50.000
Nieuwe mobiliteitsoplossingen	€ 945.000	€ 135.000	€ 135.000	€ 675.000
Fietsstimuleringsprogramma	€ 1.167.000	€ 50.000	€ 390.000	€ 300.000
Verkeersmanagement	€ 835.000	€ 50.000	€ 417.500	€ 367.500
Mobiliteitsdata	€ 350.000	€ 175.000	€ 175.000	€ 0
Nieuwe logistieke ideeën	€ 170.000	€ 75.000	€ 77.000	€ 0
<i>Totaal gevraagd</i>		€ 755.000	€ 1.539.500	



<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>€ 20.000</b>	
Kasritme	- <b>Niet van toepassing, gaat alleen over 2021</b>		
Wijze van beschikbaar stellen	<p>Regio/gemeente met betrekking tot gemeentelijke bijdragen (<u>door regio in te vullen</u>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Per project gefinancierd vanuit de gemeente begroting.</b></li> <li>- <b>Bijdrage aan projecten via SmartwayZ.nl</b></li> </ul> <p>Provincie met betrekking tot provinciale bijdrage (<u>door provincie in te vullen</u>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor bijdrage op deelprogramma-niveau <ul style="list-style-type: none"> <li>o <b>Niet van toepassing</b></li> </ul> </li> <li>- Voor bijdrage op project-niveau <ul style="list-style-type: none"> <li>Regio en provincie spreken af: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De provinciale bijdragen in 2021 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker.</li> <li>▪ Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het projectfiche worden gebruikt zoals opgenomen in de bijdrageregeling.</li> <li>▪ De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>		
<b>Verantwoording</b>			
<b>Kwaliteitsmanagement</b>	Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en team).		
<b>Wijze van verantwoording van uitgaven</b>	De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag. De wijze van verantwoording wordt binnen een half jaar uitgewerkt.		
<b>Kansrijke projecten - jaarschijf 2021</b>			
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	<b>Budget (totaal) Indicatief</b>	<b>Planning</b>	
Zie bijlage	Zie bijlage	o 2021	

#### 4.2.1. Subprogramma totaal aanpak Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

<b>Deelprogramma</b>		<b>Totaalaanpak Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit</b>
	omschrijving	Bij ruimtelijk beleid kijken we wat het mobiliteitssysteem nodig heeft om goed te werken. We brengen mogelijkheden en kansen in kaart. Een voorbeeld hiervan is het aanleggen van openbaar vervoer of fietspaden. We kiezen om dingen juist wel of niet te doen, omdat de mobiliteit dan juist wel of niet goed geregeld kan worden.
	onderbouwing opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verband tussen stedelijke ontwikkeling en mobiliteit bepalen. Dit wordt vastgelegd in het MIRT-onderzoek.</li> <li>• In het Streefbeeld Mobiliteit zoeken we naar mogelijkheden om het verband tussen Ruimtelijke Ordening en mobiliteit vorm te geven.</li> </ul>

# METROPOOL REGIO EINDHOVEN

Financieel						
	Totaal score 1 projecten		totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>		€ 80.000	€ 20.000	€ 80.000	
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>			<b>€ 20.000</b>	<b>€ 0</b>	

## 4.2.2. Subprogramma ander mobiliteitsgedrag

Deelprogramma		Ander mobiliteitsgedrag				
	omschrijving	Een nieuw mobiliteitssysteem biedt reizigers veel voordelen, maar vraagt ook om verandering. Je kiest een vervoermiddel niet meer uit gewoonte maar wat past bij jouw situatie. Je reist flexibeler en bewuster. Door wat later van huis te gaan, een ander vervoermiddel te nemen of reizen via een andere route. Of je kiest er zelfs voor om helemaal niet te reizen. We begeleiden en overtuigen mensen om andere keuzes te maken. Werkgevers spelen hierin een belangrijke rol.				
	onderbouwing opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ander reisgedrag aanmoedigen.</li> <li>• Bedrijven laten meedenken over hoe zij werknemers, bezoekers en logistiek kunnen sturen zodat het goed past binnen het mobiliteitssysteem.</li> </ul>				
Financieel						
	Totaal score 1 projecten		Totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>			€ 250.000	€ 265.000	
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>			<b>Via SmartwayZ.nl</b>		

## 4.2.3. Subprogramma nieuwe mobiliteitsoplossingen ontwikkelen, testen en gebruiken

Deelprogramma		Nieuwe mobiliteitsoplossingen ontwikkelen, testen en gebruiken				
	omschrijving	De Brainportregio is goed in het ontwikkelen van nieuwe ideeën. We willen nieuwe mobiliteitsoplossingen ontwikkelen, testen en in de praktijk toepassen. We stoppen energie in onderzoeksprojecten, bieden testfaciliteiten en passen oplossingen toe op straat. Daar wordt ons mobiliteitssysteem direct beter van. We gebruiken en dragen bij aan Brabant-brede 'shared services'. We werken samen op het gebied van data, gedragsverandering, minder overlast, 'mobility as a service', 'connected and automated driving', 'smart logistics' en regionaal verkeersmanagement.				
	onderbouwing opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samen nieuwe mobiliteitsoplossingen ontwikkelen, testen en gebruiken. Door inhoudelijk en bestuurlijk samen te werken, kunnen we meer en sneller het doel bereiken.</li> </ul>				
Financieel						
	Totaal score 1 projecten		totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden

# METROPOOL REGIO EINDHOVEN

	<i>Totaal gevraagd</i>			€ 135.000	€ 135.000	
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>			<b>Via SmartwayZ.nl</b>		

## 4.2.4. Subprogramma Fietsstimuleringsprogramma

Deelprogramma		Fietsstimuleringsprogramma				
	omschrijving		Ons doel is om meer fietsers snel en veilig te laten fietsen in de regio. Dat doen we door het bieden van een goed fietspadennet en andere fietsvoorzieningen. We moedigen mensen aan om meer gebruik te maken van de fiets. Dit doen we samen met overheden, bedrijven en scholen			
	onderbouwing opname in RMP		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verder uitwerken van de werkgeversaanpak voor en door de regio en de provincie. Dit leggen we vast in de Smart Mobility Krachtenbundeling;</li> <li>• Bij de aanleg van nieuwe fietsvoorzieningen moedigen we fietsgebruik aan met een campagne;</li> <li>• De regio maakt een regionaal fietsbeleid.</li> </ul>			
Financieel						
	Totaal score 1 projecten		totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>			€ 50.000	€ 390.000	
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>			<b>Via SmartwayZ.nl</b>		

## 4.2.5. Subprogramma verkeersmanagement

Deelprogramma		verkeersmanagement				
	omschrijving		Achter de schermen houden we onze wegen altijd in de gaten. We grijpen in als er iets gebeurt of dreigt te gebeuren dat de doorstroming of veiligheid in gevaar brengt. We werken samen en gebruiken nieuwe technieken. We verbeteren het verkeersmanagementsysteem steeds. Dat kan omdat de communicatie met voertuigen en reiziger steeds beter is. Zowel voor als tijdens de reis.			
	onderbouwing opname in RMP		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Een verkeersmanagementbeleid maken in de regio;</li> <li>• In het programma SmartwayZ.NL werken regionale wegbeheerders samen aan verkeersmanagement</li> </ul>			
Financieel						
	Totaal score 1 projecten		totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>			€ 50.000	€ 417.500	
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>			<b>Via SmartwayZ.nl</b>		

# METROPOOL REGIO EINDHOVEN

## 4.2.6. Subprogramma mobiliteitsdata

Deelprogramma		Mobiliteitsdata			
	omschrijving	Samen mobiliteitsdata verzamelen onder leiding van de provincie. Dit is afgesproken in de 'Data Agenda Overheid' van Rijk, IPO en VNG.			
	onderbouwing opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Duidelijk maken van de afspraken:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Organisatie ligt bij de provincie. De regio is vertegenwoordigd in Kennisteam Mobiliteitsinformatie;</li> <li>o Samen reistijdinformatie verzamelen op basis van GPS-data;</li> <li>o Samen verkeersveiligheidsinformatie gebruiken op basis van de Safety Performance Indicatoren (het SPI-kompas);</li> <li>o Samen een telprogramma maken;</li> <li>o Samenwerken aan een centraal dataportaal;</li> <li>o Samen onderzoeken hoe we items uit de Data Top 15 door gemeenten kunnen inwinnen;</li> </ul> </li> <li>• Verder uitwerken van dataverzameling in de Krachtenbundeling Smart Mobility.</li> </ul>			
<b>Financieel</b>					
	Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>		€ 175.000,00	€ 175.000,00	
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>Via SmartwayZ.nl</b>		

## 4.2.7. Subprogramma Nieuwe logistieke ideeën

Deelprogramma		nieuwe logistieke ideeën			
	omschrijving	Wij maken logistiek slimmer, sneller en schoner met nieuwe ideeën voor technologische ontwikkelingen en duurzaamheid. Slimme logistiek helpt bij een gezondere en prettigere leefomgeving. Door vrachtverkeer over slimme routes te leiden en het aanleggen van vrachtwagen parkeerlocaties is er zo min mogelijk overlast van goederenverkeer.			
	onderbouwing opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regionale afspraken maken over goederenvervoer</li> </ul>			
<b>Financieel</b>					
	Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>		€ 75.000,00	€ 77.000,00	
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>Via SmartwayZ.nl</b>		

**4.3. Deelprogramma: Duurzaam maken van mobiliteit**

		<b>Duurzaam maken van mobiliteit</b>		
Omschrijving	Het <b>duurzaam maken van mobiliteit</b> . We zorgen voor een schoon en stil mobiliteitssysteem waarmee je op een gezonde manier reist. We stimuleren het gebruik van 'schone' vervoersmiddelen en duurzame energie. In de leefomgeving is er geen overlast van het verkeer.			
Onderbouwing opname in RMP	Het programma is op te splitsen in: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanmoedigen Zero Emissie</li> <li>• Leefbaarheid centraal bij inrichting ruimte</li> </ul> Onderbouwing van deze onderwerpen is per deelprogramma hieronder nader omschreven.			
Wijze van prioritering	Op basis van de Regionale Mobiliteitsagenda. Hierbij is: Score 1. groot regionaal belang, vragen bijdrage. Score 2. regionaal belang, mooi als bijgedragen kan worden. Score 3. lokaal of regionaal belang, vragen geen bijdrage In het totaal financieel overzicht is alleen het totaal weer gegeven van de projecten met Score 1.			
<b>Governance</b>				
Trekker deelprogramma	Interim Bestuurlijk: Voorzitter Bereikbaarheidsagenda Antoinette Maas		Interim Ambtelijk: Berry de Jong	
Team			stakeholders	
Penvoerder	Regio interim Berry de Jong en provincie Noord-Brabant Wim Rechmann			
<b>Totaal financieel overzicht strategielijn</b>				
Overzicht sub-programma's score 1 projecten	Totale investering 2021	Bijdrage provincie	Bijdrage gemeenten/regio	Bijdrage derden
Aanmoedigen Zero emissie	€ 45.000	€ 25.000	€ 20.000	€ 18.750
<i>Totaal gevraagd</i>		€ 25.000	€ 20.000	
<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>0</b>		
Kasritme	- <b>Niet van toepassing, gaat alleen over 2021</b>			
Wijze van beschikbaar stellen	Regio/gemeente met betrekking tot gemeentelijke bijdragen ( <u>door regio in te vullen</u> ) <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Per project gefinancierd vanuit de gemeente begroting.</b></li> </ul> Provincie met betrekking tot provinciale bijdrage ( <u>door provincie in te vullen</u> ) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor bijdrage op deelprogramma-niveau <ul style="list-style-type: none"> <li>o <b>Niet van toepassing</b></li> </ul> </li> <li>- Voor bijdrage op project-niveau <ul style="list-style-type: none"> <li>Regio en provincie spreken af: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De provinciale bijdragen in 2021 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het projectfiche worden gebruikt zoals opgenomen in de bijdrageregeling.</li> <li>De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan.</li> </ul>	
<b>Verantwoording</b>		
<b>Kwaliteitsmanagement</b>	Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en team).	
<b>Wijze van verantwoording van uitgaven</b>	De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag. De wijze van verantwoording wordt binnen een half jaar uitgewerkt.	
<b>Kansrijke projecten - jaarschijf 2021</b>		
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	<b>Budget (totaal) Indicatief</b>	<b>Planning</b>
Zie bijlage	Zie bijlage	o 2021

#### 4.3.1. Subprogramma Aanmoedigen Zero emissie

<b>Deelprogramma</b>		<b>aanmoedigen Zero emissie</b>			
	omschrijving	De uitstoot van voertuigen moet naar nul ('zero-emissie'). Het mobiliteitssysteem draagt daaraan bij door minder automobiliteit. Het Klimaatakkoord verwacht meer actie van de regio en de regiogemeenten: bijdragen aan de vervanging van voertuigen en, in aanloop daarnaartoe, het stimuleren van een zuinige rijstijl. De regionale energiestrategie (RES) verwijst hiervoor naar de regionale samenwerking voor mobiliteit.			
	onderbouwing opname in RMP	• Samen de afspraken uit het Klimaatakkoord duidelijk maken in een actieprogramma			
<b>Financieel</b>					
	Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>		€ 25.000	€ 20.000	
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>0</b>		

**4.4. Deelprogramma: Zo veilig mogelijk maken van mobiliteit**

		<b>Zo veilig mogelijk maken van mobiliteit</b>		
Omschrijving		Het <b>zo veilig mogelijk maken van mobiliteit</b> voor de verkeersdeelnemers én de inwoners en bezoekers van de regio. In de Metropoolregio streven gemeenten en provincie naar 0 verkeersdoden.		
Onderbouwing opname in RMP		Het programma is op te splitsen in: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veilig verkeersgedrag</li> <li>• Verkeersveiligheid infra</li> </ul> Onderbouwing van deze onderwerpen is per deelprogramma hieronder nader omschreven.		
Wijze van prioritering		Op basis van de Regionale Mobiliteitsagenda. Hierbij is: Score 1. groot regionaal belang, vragen bijdrage. Score 2. regionaal belang, mooi als bijgedragen kan worden. Score 3. lokaal of regionaal belang, vragen geen bijdrage In het totaal financieel overzicht is alleen het totaal weer gegeven van de projecten met Score 1.		
<b>Governance</b>				
Trekker deelprogramma		Bestuurlijk: Helm Verhees	Interim Ambtelijk: Berry de Jong	
Team		Gedrag: Paul Konings (Veldhoven), Marieke Hoogendoorn (Eindhoven), Marvin Brust (PNB), Berry de Jong (MRE)	stakeholders	
Penvoerder		Regio interim Berry de Jong en provincie Noord-Brabant Michiel Schepens		
<b>Totaal financieel overzicht strategielijn</b>				
Overzicht sub-programma's score 1 projecten	Totale investering 2021	Bijdrage provincie	Bijdrage gemeenten/regio	Bijdrage derden
Veilig verkeersgedrag	€ 1.211.386	€ 873.109	€ 273.277	€ 0
Verkeersveiligheid infra	€ 11.614.541	€ 3.146.271	€ 6.096.271	€ 1.618.292
<i>Totaal gevraagd</i>		<b>€ 4.019.379</b>	<b>€ 6.369.548</b>	
<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>€ 2.496.379</b>	<b>€ 6.266.677</b>	
Kasritme	- <b>Niet van toepassing, gaat alleen over 2021</b>			
Wijze van beschikbaar stellen	Regio/gemeente met betrekking tot gemeentelijke bijdragen ( <u>door regio in te vullen</u> ) <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Per project gefinancierd vanuit de gemeente begroting.</b></li> </ul> Provincie met betrekking tot provinciale bijdrage ( <u>door provincie in te vullen</u> ) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor bijdrage op deelprogramma-niveau               <ul style="list-style-type: none"> <li>o <b>Niet van toepassing</b></li> </ul> </li> <li>- Voor bijdrage op project-niveau</li> </ul> Regio en provincie spreken af:			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>De provinciale bijdragen in 2021 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker.</li> <li>Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het projectfiche worden gebruikt zoals opgenomen in de bijdrageregeling.</li> <li>De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan.</li> </ul>	
<b>Verantwoording</b>		
<b>Kwaliteitsmanagement</b>	Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en team).	
<b>Wijze van verantwoording van uitgaven</b>	De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag. De wijze van verantwoording wordt binnen een half jaar uitgewerkt.	
<b>Kansrijke projecten - jaarschijf 2021</b>		
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	<b>Budget (totaal)</b> <i>Indicatief</i>	<b>Planning</b>
Zie bijlage	Zie bijlage	o 2021

#### 4.4.1. Subprogramma Veilig verkeersgedrag

<b>Deelprogramma</b>		<b>veilig verkeersgedrag</b>			
	omschrijving	Op basis van provinciale, regionale en lokale risico-analyses werken we aan een veilig gedrag van de verkeersdeelnemers met verkeerseducatie, communicatie en voorlichting) en (innovatieve) verkeershandhaving			
	onderbouwing opname in RMP	In RMA is opgenomen dat we gedragsbeïnvloeding in samenhang en in samenwerking oppakken met een risico- en datagestuurde aanpak.			
	wijze van prioritering	Toetsing van de gedragsgerichte verkeersveiligheidsprojecten op basis van de risico-analyses was nog niet mogelijk. Continuïteit staat nu centraal. Door gemeenten aangedragen lokale programma's (verkeersgedrag uitvoeringsprogramma, VUP's) zijn met de hoogste prioriteit opgenomen. 1. groot regionaal belang, vragen bijdrage. 2. regionaal belang, mooi als bijgedragen kan worden. 3. lokaal of regionaal belang, vragen geen bijdrage			
<b>Financieel</b>					
	Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>	€ 1.211.386	€ 873.109	€ 273.277	€ 0
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>€ 873.109</b>	<b>€ 273.277</b>	



# METROPOOL REGIO EINDHOVEN

## 4.4.2. Subprogramma Verkeersveiligheid infra

Deelprogramma		verkeersveiligheid infra			
	omschrijving	We pakken de verkeersonveiligheid planmatig aan in het regionale verkeersveiligheidsplan met een risico- en datagestuurde aanpak. Centraal staan het gedrag, met verkeerseducatie, communicatie en voorlichting), een duurzaam veilige inrichting en een aanpak van verkeersonveilige locaties, technische innovatie en, samen met de politie, (innovatieve) verkeershandhaving.			
	onderbouwing opname in RMP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitwerken van onderzoek in een regionaal verkeersveiligheidsprogramma en actieplan</li> <li>• Verkeersveiligheid op de politieke agenda houden. Dit doen we door problemen te laten zien en gemeenten handelingsperspectief geven.</li> </ul>			
Financieel					
	Totaal score 1 projecten	totaal	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten/regio	bijdrage derden
	<i>Totaal gevraagd</i>	€ 11.614.541	€ 3.146.271	€ 6.096.271	€ 1.618.292
	<b>Totaal gezamenlijk vastgesteld tijdens ontwikkeldag</b>		<b>€ 1.623.270</b>	<b>€ 6.048.399</b>	

## **Bijlage 1: Gehanteerde uitgangspunten voor het RMP 2021**

### Voorwaarden en uitgangspunten

- a) In het RMP 2021 worden projecten geplaatst in een van de (deel). Projecten die niet kunnen worden geplaatst in één van de deelprogramma's, worden niet opgenomen in het RMP;
- b) Er worden uitsluitend projecten opgenomen die met grote zekerheid in 2021 worden uitgevoerd of tenminste starten;
- c) Projecten die onderdeel zijn van een totaalpakket/programma waarvoor is afgesproken dat er naast de (eerder) afgesproken programmabijdrage geen bijdrage van de provincie mogelijk is, worden niet opgenomen in het RMP;
- d) Er worden alleen concrete projecten of programma's bestaande uit concrete projecten opgenomen in het RMP;
- e) Er wordt gezocht naar cofinanciering;
- f) Waar cofinanciering door derden mogelijk is, ligt de verantwoordelijkheid voor het concretiseren van deze bijdrage bij de initiatiefnemer van het project;
- g) Samenwerking wordt gestimuleerd. Projecten, denk aan experimenten en voorbeeldprojecten, die deel zouden kunnen uitmaken van een regionale of provinciale aanpak maar solitair worden uitgevoerd, krijgen een lagere prioriteit;
- h) Voor projecten die die deels buiten de regio spelen, wordt duidelijk vermeld welke bijdrage andere partners leveren. Bij de projectkosten wordt het deel opgenomen dat voor rekening van de regionale partner(s) komt.
- i) Projecten waarvoor een subsidie vanuit het Bereikbaarheidsakkoord wordt ontvangen, kunnen opgenomen worden in het RMP. De op te nemen (voor een bijdrage in aanmerking komende) projectkosten zijn de kosten voor het project na aftrek van de bijdrage uit het Bereikbaarheidsakkoord.
- j) Onderzoeksprojecten en studies komen in aanmerking als het gaat om:
  - het formuleren van regionaal beleid;
  - onderdelen van de Bereikbaarheidsagenda waarvan door het Poho is aangegeven dat deze van belang zijn voor de bereikbaarheid van de gehele regio (bijvoorbeeld de 5 deelprojecten die over de Bundelroutes gaan).

### Waardering algemeen

- k) De RMA is gebaseerd op de Bereikbaarheidsagenda van de Metropoolregio Eindhoven. Projecten die zijn opgenomen in de Bereikbaarheidsagenda, krijgen daarom de score 1. Als er een scopewijziging heeft plaatsgevonden, wordt het project opnieuw beoordeeld;
- l) Projecten die binnen de Krachtenbundeling Smart Mobility kunnen vallen, worden ook opgenomen in het RMP met prioriteit 1. Kantekening daarbij is dat financiering van deze projecten in principe gaat via het Programma van Krachtenbundeling Smart Mobility. Omdat de Krachtenbundeling Smart Mobility nu nog niet concreet ingevuld is, wordt er nu vanuit gegaan dat financiering vanuit het RMP 2021 nodig is;
- m) Projecten waarvoor eerder met de provincie is afgesproken dat ze volgens de oude regeling, krijgen score 1. Dit geldt bijvoorbeeld voor de maatregelen uit het gebiedsakkoord N69.
- n) Projecten die in aanmerking komen voor score 1 en waarvoor de financiering al elders is geregeld, worden opgenomen in het RMP met de opmerking dat de financiering al geregeld is.

### Verkeersveiligheid mensgericht

- o) Mensgerichte verkeersmaatregelen moeten in principe passen in de risicogerichte aanpak. Omdat het toetsingskader (de risicoanalyse en de uitvoeringsagenda van de gemeenten en de regio) niet tijdig gereed zijn en we samenwerkingspartners (bijvoorbeeld scholen, VVN) duidelijkheid willen geven, wordt voor de projecten van 2021 hier nog niet op getoetst. Er wordt vanuit gegaan dat gemeenten op een verantwoorde wijze een lokaal maatregelenpakket samenstellen en daarbij gebruik maken van de beschikbare kennis.
- p) Voor de verdeling van de kosten gaan we uit van een bijdrage van de gemeenten van 20% en van de provincie 80%. Zonder eigen bijdrage van de gemeente, wordt een lokaal maatregelenpakket niet opgenomen in het RMP.

# METROPOOL REGIO EINDHOVEN

## Verkeersveiligheid infrastructuur

- q) Aanpassingen aan de infrastructuur met als belangrijkste doel het verbeteren van de verkeersveiligheid, worden alleen opgenomen in het deelprogramma als de risicoanalyse volgens de SPV<sup>1</sup>-methode de specifieke locatie aanwijst als risicolocatie. Gezien de hoge prioriteit van verkeersveiligheid, krijgt het project prioriteit 1.

De maatregelen zullen in de regel vallen onder één van de vijf maatregelcategorieën om het fundament op orde te krijgen:

- Verkeersveilige woonwijken (voetgangers en fietsers beschermen door goed ingerichte 30km/uur-wegen);
  - Veilige plaats fietsers op de weg (fietsers beschermen door hen te scheiden van gemotoriseerd verkeer op alle 50- en 80km/uur-wegen);
  - Fietsinfrastructuur veilig (fietsers behoeden voor ernstig letsel door een veilig ingerichte fietsinfrastructuur);
  - Veilig ingerichte 60- en 80km/uur-wegen (veilig verkeer buiten de bebouwde kom);
  - Effectieve verkeershandhaving (risico's op ongevallen verkleinen met een hogere, risicogestuurde controlekans).
- r) Projecten die zijn ingediend voor de Impulsregeling Verkeersveiligheid van het Rijk, kunnen worden opgenomen in het RMP. Het is nog onbekend wat de bijdrage van het Rijk is.

## Slimme mobiliteit

- s) Innovatieve projecten krijgen score 1, onder de voorwaarde dat zij als regiobreed project kunnen worden beschouwd. Bij voorkeur worden deze projecten ondergebracht in een overkoepelend regionaal programma. Als er alleen een inhoudelijke relatie kan worden gelegd met regiobrede projecten van de Bereikbaarheidsagenda, dan krijgt het project score 2

## Duurzaam

- t) Projecten die tot doel hebben het autoluw maken van een gebied met het belangrijkste doel het stimuleren van de mobiliteitstransitie, krijgen score 1. Als het project vooral tot doel heeft het verbeteren van de leefbaarheid, krijgt het een score 3, omdat dit wordt gezien als een lokale verantwoordelijkheid.
- u) Een herinrichting van een weg die wordt uitgevoerd omdat de verkeersfunctie van de weg is overgenomen door de een andere weg (afschalen), nemen we niet op in het RMP. Het is niet mogelijk om onderdelen van de herinrichting toe te delen aan doelstellingen van de RMA.

## Robuust

- v) De regio heeft geen vastgesteld regionaal fietspadennet. Het opstellen van hiervan staat op de agenda voor 2021. In afwachting hiervan gaan we uit van het (niet formeel vastgesteld) fietspadennet dat is opgesteld in 2019. Alle fietsinfrastructuur die hierbinnen past, nemen we vooralsnog op.
- w) De herinrichting van een wegen na onderhoudswerkzaamheden, komt in aanmerking voor opname in het RMP als het een verbetering betreft ten opzichte van de oude situatie voor belangrijke fiets- of OV-routes. Alleen de kosten van die verbetering projectkosten voor het RMP.

---

<sup>1</sup> Strategisch Plan Verkeersveiligheid

# METROPOOL

Projecten						
nr	EINDHOVEN naam	aard	budget	bijdrage provincie	bijdrage gemeenten(n) / regio	bijdrage derden/ impulsregeling
	robuust					
1	Kempenbaan-West, Veldhoven BA	I	€ 5.300.000	€ 2.400.000	€ 500.000	€ 2.400.000
2	Inprikker Steenovens - de Hoef, Eersel BA	I	€ 3.175.000	€ 1.587.500	€ 1.587.500	€ -
3	John F. Kennedylaan-Ring-Eisenhowerlaan-A270. Doorstromingsmaatregelen, Eindhoven BA	I	€ 1.400.000	€ 700.000	€ 700.000	€ -
4	Hoogwaardig fietsnetwerk A2 corridor Weert - Eindhoven, Provincie Limburg	O	€ 50.000	€ 25.000	€ 15.000	€ 10.000
5	Fietsverbindingen Gebiedsimpuls Riethoven*, Bergeijk	I	€ 950.000	€ 200.000	€ 200.000	€ 550.000
6	Snelle fietsverbinding De Kempen - Stedelijk gebied*, Bergeijk	O/I	€ 1.140.000	€ 202.500	€ 570.000	€ 367.500
7	HOV-as Eindhoven-waalre Valkenswaard, incl HUB Valkenswaard centrum en HUB Victoriedijk, Valkenswaard BA	O	€ 150.000	€ 75.000	€ 75.000	€ -
8	OV-Knooppunten NS Helmond, Helmond BA	I	€ 155.000	€ 53.500	€ 53.500	
	Slim en nieuw		€ 12.320.000	€ 5.243.500	€ 3.701.000	€ 3.327.500
9	governance		€ 15.000	€ 20.000	€ 15.000	
	veerkeersveiligheid					
10	VUP Asten	I	€ 36.496	€ 29.197	€ 7.299	
11	VUP Bergeijk	I	€ 24.000	€ 19.200	€ 4.800	
12	VUP Best	I	€ 55.000	€ 44.000	€ 11.000	
13	VUP Bladel	I	€ 35.000	€ 28.000	€ 7.000	
14	VUP Cranendonck	I	€ 27.500	€ 22.000	€ 5.500	
15	VUP Deurne	I	€ 30.000	€ 24.000	€ 6.000	

## METROPOOL

16	VUP Eersel	I	€	18.000	€	14.400	€	3.600		
17	VUP Eindhoven	I	€	250.000	€	200.000	€	50.000		
18	VUP Geldrop-M	I	€	57.402	€	45.922	€	11.480		
19	VUP Gemert-Bakel	I	€	45.000	€	36.000	€	9.000		
20	VUP Heeze-Leende	I	€	22.400	€	17.920	€	4.480		
21	VUP Helmond	I	€	210.000	€	168.000	€	42.000		
22	VUP Laarbeek	I	€	19.000	€	15.200	€	3.800		
23	VUP Nuenen	I	€	27.413	€	21.930	€	5.483		
24	VUP Oirschot	I	€	21.000	€	16.800	€	4.200		
25	VUP Reusel - De M	I	€	35.000	€	28.000	€	7.000		
26	VUP Someren	I	€	29.500	€	23.600	€	5.900		
27	VUP Son en B	I	€	16.000	€	12.800	€	3.200		
28	VUP Valkenswaard	I	€	25.000	€	20.000	€	5.000		
29	VUP Veldhoven	I	€	69.475	€	55.580	€	13.895		
30	VUP Waalre	I	€	16.500	€	13.200	€	3.300		
31	VUP MRE	I	€	21.700	€	17.360	€	4.340		
32	Maatregelen Zuidelijke Randweg Bergeijk	I	€	422.625	€	102.968	€	211.457	€	108.200
33	Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen 2021 waaronder 4 schoolzones en 3 knelpunten o.b.v. risicoanalyse, Eindhoven	I	€	200.000	€	32.748	€	67.252	€	100.000
34	Verbreden fietspad Piet van Bokhovenpad (van J.Meulendijkspad tot Vossenbeemd) Helmond	I	€	852.000	€	151.772	€	311.680	€	388.548
35	Verbreden fietspad Dijkstraat Asten (ca. 2/3 van de kosten opgevoerde project impulsregeling)	I	€	1.200.000	€	117.566	€	841.434	€	241.000
36	beveiligde fietsoversteek op fietsroute Heikantstraat Waalre	I	€	180.000	€	31.925	€	65.561	€	82.514

## METROPOOL

37	Infrastructurele verkeersveiligheidsprojecten Eersel	I	€ 142.000	€ 25.192	€ 51.736	€ 65.072
38	Onderdeel F2: Infra-aanpak verkeersveiligheid: aanleggen vrijliggend fietspad langs Eindhovenseweg-Zuid, Best	I	€ 43.176	€ 7.070	€ 14.518	€ 21.588
39	Onderdeel F58: Infra-aanpak verkeersveiligheid: Dijkpad - Kon. Julianaweg, Best	I	€ 22.740	€ 3.723	€ 7.647	€ 11.370
40	aanpassing N612 - Kanaaldijk ZO Stipdonk en Rochadeweg-Veldbeemd Helmond	I	€ 400.000	€ 130.993	€ 269.007	
41	Ockhuizenweg, Sonniuspark vrachtverkeervrij Son en Breugel	I	€ 1.000.000	€ 65.496	€ 100.000	
42	Gemert-Bakel, herinrichting St. Annastraat cf duurzaam veilig en veilig voor fietsers	I	€ 1.600.000	€ 278.359	€ 425.000	
43	Herinrichting kruising Burgemeester van Houtstraat - Meemortel, Cranendonck	I	€ 350.000	€ 114.618	€ 175.000	
44	Geldrop-Mierlo, fietsstraat Zomerland	I	€ 130.000	€ 9.169	€ 14.000	
45	Geldrop-Mierlo, fietsstraat Geldropseweg	I	€ 40.000	€ 13.099	€ 20.000	
46	Bereikbaarheid de Braak (vestigen scholen/ sport) Helmond	I	€ 268.000	€ 87.765	€ 180.235	
47	Fietsoversteken wijk Heiakker fase 1	I	€ 18.582	€ 6.085	€ 9.291	
48	Infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen Oirschot 2021	I	€ 54.000	€ 17.684	€ 27.000	
49	Infrastructurele verkeersveiligheidsprojecten Helmond Noord deel Haverveld zuid	I	€ 112.000	€ 36.678	€ 75.322	
50	Gemert-Bakel, deelprojecten Presidentenbuurt cf duurzaam veilig en	I	€ 3.000.000	€ 163.741	€ 2.836.259	

## METROPOOL

	ruimte voor kwetsbare verkeersdeelnemers					
51	Aanvullende maatregelen in 30km/h en buitengebied 60 km/h Deurne, realiseren punaise	I	€ 42.000	€ 13.754	€ 21.000	
52	Aanvullende maatregelen in 30km/h en buitengebied 60 km/h Deurne, omvormen rijbaan	I	€ 50.000	€ 16.374	€ 25.000	
53	uitbreiding 30 km/uur zone Waalre	I	€ 200.000	€ 65.496	€ 100.000	
54	Nulplusmaatregelen Eersel	I	€ 400.000	€ 130.993	€ 200.000	

**METROPOOL**  
**REGIO**  
**EINDHOVEN**