

Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) Noordoost-Brabant 2020-2023
Status: vastgesteld tijdens poho op 10 december 2020

Regionaal Mobiliteitsprogramma Noordoost-Brabant 2020-2023

Uitwerking in deelprogramma's met agendering voor 2020 en 2021

In 2020 is gewerkt aan een regionale mobiliteitsagenda als onderdeel van het uitvoeringsplan en omgevingsagenda 1.0 (zie agendapunt 2.3 van de regiodag op 10 december 2020). Deze mobiliteitsagenda is vertaald naar de uitvoering in een regionaal mobiliteitsprogramma Noordoost-Brabant 2020-2023. Het vormt de basis voor afspraken over provinciale cofinanciering via een bijdrageregeling of financiering van derden zoals SmartwayZ, Rijk (MIRT) en anderen.

De hoofdpogaven voor mobiliteit zijn geclusterd in vijf deelopgaven met programma's:

1. Duurzame bereikbaarheid en robuuste netwerken
2. Slimme en efficiënte mobiliteit
3. Veilige mobiliteit
4. Versterking vitale leefomgeving en klimaat
5. Versterking vestigingsklimaat en verstedelijkingsstrategie

In het uitvoeringsplan 1.0 zijn deelopgaven 4 en 5 gebundeld, in het RMP is dit (nog) niet het geval. In dit document vindt u het RMP tot en met 2023, de uitwerking in deelprogramma's en de agendering van de projecten voor 2020 en 2021.

Regionaal Mobiliteitsprogramma Noordoost-Brabant 2020-2023, uitwerking in Deelprogrammafiches

In bijlage 1 op pagina 28 vindt u het overzicht van alle ingediende projecten. Per project is aangegeven of er is besloten het betreffende project te agenderen voor een deelprogramma.

Deelprogramma 1. Duurzame Mobiliteit en Robuuste Netwerken	
Omschrijving	Scope <p>Rijk, provincie, regio en gemeenten zetten in op een veilige, bereikbare en leefbare regio Noordoost Brabant. Daarom werken we samen aan krachtige verbindingen over de weg, spoor en het water. Om de klimaatdoelstellingen te halen werken we daarnaast samen aan het verduurzamen van de mobiliteit en de infrastructuur. Met het Rijk worden hiervoor afspraken gemaakt in het BO MIRT en BO Leefomgeving. Op het niveau van de regio worden met de provincie afspraken gemaakt over de provinciale hoofdinfrastructuur. Deze scope richt zich op personenvervoer en goederenvervoer.</p> <p>Voor wat betreft het openbaar vervoer in de regio heeft het onderliggend regionaal (H)OV-netwerk een nadrukkelijke samenhang met het spoornetwerk. Eind 2020 worden op landelijk niveau afspraken gemaakt over de regionale netwerkuitwerking van het Toekomstbeeld OV2040 voor landsdeel Zuid. Uitwerking hiervan op de schaal van de regio Noordoost-Brabant is nu de vervolgstap. Voor de regio is het van belang dat de reistijden met andere regio's worden verkort. Steden kennen een grote woningbouwopgave. Het openbaar vervoer en mobiliteitshubs krijgen een grote rol om de daar aan gekoppelde mobiliteitsgroei op te vangen en de steden bereikbaar te houden. Daarnaast heeft een aantal grotere woon- en werkgebieden en trekpleisters geen spoorverbinding, zoals Uden en Veghel. Deze steden moeten beter worden ontsloten en goede OV-verbindingen krijgen met 's-Hertogenbosch, Oss, Eindhoven en Nijmegen, dat versterkt hun agglomeratiekracht. Station 's-Hertogenbosch krijgt als regionaal en landelijk knooppunt dagelijks grote aantallen reizigers te verwerken. Het station moet worden verbouwd en de overstapmogelijkheden auto, fiets, OV moeten beter.</p> <p>Over het Rijkswegennet worden de afspraken met het Rijk tijdens het BO MIRT gemaakt. Voor de regio gaat het in het bijzonder om de N65 in samenhang met PHS Meteren – Boxtel, de A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught, het SmartwayZ.nl-project A2 Randweg Eindhoven – Veghel en de A50 corridor Nijmegen – Eindhoven.</p> <p>Voor het provinciale wegennet gaat het om de capaciteit (kunnen we al het verkeer vlot verwerken), technische kwaliteit (is de staat van onderhoud op orde) en functionaliteit (kan ik vlot en veilig het wegen- en fietsnet gebruiken). Binnen de periode 2020 – 2025 heeft de provincie diverse infrastructurele projecten in studie en/of tot uitvoering in regio Noordoost. Deze projecten hebben een eigen planning en hebben besluitvorming betreffende</p>

	<p>samenwerking met de betrokken gemeente(n). Deze worden verder niet in de afweging en programmering voor dit deelprogramma betrokken. Het betreft in de regio met name de N267 Drunen – Wijk en Aalburg, N279 Veghel – Asten, N264 Uden – Haps, N321 kom Grave, N605 Boekel-Volkel en de N625 Lithoijen – Oss. Het gaat om een totaalinvestering van ca. € 155.000.000,-</p> <p>Met betrekking tot een duurzame en robuuste vaarwegenstructuur gaat het in de regio om de Maas en Maximakanaal/Zuid-Willemsvaart. In het proces van de Rijks-aanpak Integraal Riviermanagement is ook de Maas opgenomen. Afspraken worden daarbinnen met de regio gemaakt waarbij het van belang is dat met name de scheepvaart op de Maas en ook Zuid-Willemsvaart onbelemmerd kan varen.</p> <p>Beoogd resultaat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vernieuwd Station 's-Hertogenbosch als spookknoop en overstapmachine (OV2040) • Visie op en doorontwikkeling van het HOV-netwerk voor Noordoost (OV2040) • Visie op de ontwikkeling van Mobiliteitshubs in Noordoost • Duurzame en robuuste kwaliteit en beschikbaarheid van de infrastructuur in Brabant <p>Beoogd effect</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jaarlijks groeiend aantal gebruikers van het (H)OV • Duurzame, veilige en robuuste bereikbaarheid • Belangrijkste locaties in de regio multimodaal ontsloten door duurzame (mobiliteits)hubs en Maas (Mobility as a service) • Door de realisatie van de provinciale infrastructurele projecten wordt het provinciaal wegennet technisch op orde gehouden en waar nodig en mogelijk verkeerskundig verbeterd. Hierdoor wordt zowel de bereikbaarheid als de verkeersveilige inrichting van de provinciale naar een kwalitatief hoger niveau gebracht, en waar mogelijk voor meerdere modaliteiten. <p>Kansrijke projecten en activiteiten</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Omleidingsroutes/U-routes 1.2. Analyse vitale toplocaties regio en multimodaliteit 1.3. Cuijk, havenvisie kademuren 1.4. 's-Hertogenbosch, Optimalisatie onderliggend wegennet Rosmalen 1.5. Strategie en Mobiliteitsaanpak A50 Corridor Nijmegen-Eindhoven
--	---

	<p>1.6. Transformatie spoorknoop 's-Hertogenbosch 1.7. Fietsparkeren station 's-Hertogenbosch 1.8. Breed Mobiliteitspakket MIRT A2 Deil-Vught 1.9. Voorkeursalternatief A2 Deil-Vught 1.10. Onderzoek kansrijke HOV in Noordoost (als uitwerking van TB OV 2040)</p> <p>Beoogd vervolgbesluit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instemming door PoHo en Ontwikkeldag-partners met inhoud van dit deelprogramma - Afspraken tussen provincie en regio over financiering van dit deelprogramma - Op basis van de uitkomst van afzonderlijke studies zullen afspraken gemaakt worden over te nemen vervolgstappen <p>Planning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Q1-2021: programmeren van projecten en toekennen budgetten aan concrete projecten 2021
Wijze van Afweging	<p>Projecten zijn voor dit deelprogramma geagendeerd indien ze binnen de scope van het deelprogramma vallen. Bovendien moet duidelijk zijn waar het project op is gericht, moet financiering bij gemeente geregeld zijn en moeten er geen procedurele problemen in de uitvoering te verwachten zijn. Ook als een project opgenomen is/wordt in een programma/regeling van het Rijk, wordt het geagendeerd, met een voorbehoud dat het ook daadwerkelijk door het Rijk gehonoreerd wordt.</p> <p>Projecten die behoren tot het reguliere beheer en onderhoudsverantwoordelijkheid van een partij, zijn niet geagendeerd.</p> <p>Over een aantal projecten in dit deelprogramma vindt via andere proceslijnen besluitvorming plaats, zoals via het BO MIRT. Binnen dit deelprogramma wordt de voortgang van die projecten en activiteiten wel gemonitord en kunnen zo nodig aanvullende initiatieven worden voorgesteld.</p> <p>De te realiseren provinciale infrastructurele projecten komen tot stand n.a.v. een knelpuntenanalyse. Jaarlijks wordt zowel de technische staat als het functioneren getoetst aan de beleidsuitgangspunten. Waar de gewenste kwaliteit niet wordt behaald of er een trend zichtbaar wordt in terugloop van kwaliteit wordt een project gestart. Afweging vindt verder niet plaats binnen dit regionaal mobiliteitsprogramma.</p>
Governance	

Organisatie deelprogramma		Betrokken organisaties		
<ul style="list-style-type: none"> - Deelprogrammatrekker: organisatorisch aanspreekpunt voor dit deelprogramma is het huidige kwartiermakersteam. Binnen uiterlijk een half jaar worden trekker en team van het deelprogramma voor lange termijn bepaald. - Deelprogrammamateam RMP 2020-2021: <ul style="list-style-type: none"> o Arnold Bongers, gemeente 's-Hertogenbosch o Veronique de Wit, gemeente Meierijstad o Eric Noij, gemeente Cuijk o Bas Dikmans, Provincie Noord-Brabant o Gerben Steenhof, Provincie Noord-Brabant o Rian Snijder, Regio Noordoost Brabant o Chris van Langevelde, Regio 's-Hertogenbosch 		<ul style="list-style-type: none"> - Provincie, regio, gemeenten, RWS - Betrokken stakeholders: bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties. 		
Financieel – jaarschijf 2021				
Budget	Dekking – bijdrage provincie	Dekking – bijdrage gemeenten/regio	Dekking – bijdrage derden	Penvoerder
- Budget-totaal: €2.084.156	- € 310.000,-	- € 1.774.156,-	- € 0,--	- 2021: provincie
- Kasritme	- N.v.t.	- N.v.t.	- N.v.t.	
- Wijze van beschikbaar stellen:	Regio en provincie spreken af: <ul style="list-style-type: none"> - De provinciale bijdragen in 2021 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker. - Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het projectfiche worden gebruikt zoals bedoeld in de bijdrageregeling. - De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan. - Bijdragen van provincie en gemeenten voor project Omleidingsroutes/U-routes worden alleen verstrekt als ook Rijkswaterstaat aan dit project een financiële bijdrage levert. - De provinciale bijdrage voor project Haven Cuijk wordt alleen verstrekt indien het project ook een Rijksbijdrage zal ontvangen in kader van de rijksbijdrageregeling Kademuren. - De provincie draagt niet financieel bij aan project 1.4 's-Hertogenbosch, Optimalisatie onderliggend wegennet Rosmalen. 			

	<ul style="list-style-type: none"> - De provinciale bijdrage van € 310.000,- is uitsluitend bedoeld ter medefinanciering van de projecten 1.1 t/m 1.3. - Het deelprogrammteam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit. <p>Ten aanzien van de projecten in de BO MIRT-lijn (die niet in de financieringsafspraken van dit RMP vallen) kan gemeld worden dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De provinciale bijdrage voor project transformatie spoorknoop 's-Hertogenbosch bedraagt maximaal €7,5 miljoen, onder voorwaarde dat gemeente 's-Hertogenbosch een vergelijkbare bijdrage beschikbaar stelt en ook de Rijksbijdrage beschikbaar komt. - De provinciale bijdrage voor project Breed Mobiliteitspakket MIRT A2 Deil-Vught bedraagt maximaal €16,25 miljoen, onder voorwaarde dat gemeente 's-Hertogenbosch een bijdrage van €16,25 miljoen beschikbaar stelt. 		
Verantwoording			
Kwaliteitsborging	Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en team).		
Wijze van verantwoording van uitgaven	De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag, voor zover bijdragen onder de bijdrageregeling vallen. De wijze van verantwoording en/of governance wordt binnen een half jaar uitgewerkt. Besluitvorming hierover volgt op een ontwikkeldag.		
Projecten – jaarschijf 2021			
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	Budget (totaal) -indicatief-	(Planning)	
Project 1.1 Omleidingsroutes/U-routes	I	€ 354.156,--	2021
Project 1.2 Analyse vitale toplocaties regio en multimodaliteit	O	€ 100.000,--	2021
Project 1.3 Cuijk, havenvisie kademuren	I	€ 1.580.000,--	2021-2024
Project 1.4 's-Hertogenbosch, Optimalisatie onderliggend wegennet Rosmalen	O	€ 50.000,--	2021
Project 1.5 Strategie en Mobiliteitsaanpak A50 Corridor Nijmegen-Eindhoven	O	Vanuit BO-MIRT: € 34 miljoen	Vanaf 2021
Project 1.6 Transformatie spoorknoop 's-Hertogenbosch	O	Vanuit BO-MIRT: € 85 miljoen	Vanaf 2021
Project 1.7 Fietsparkeren station 's-Hertogenbosch	O	Vanuit BO-MIRT: nog niet bekend	Vanaf 2021

Project 1.8 Breed Mobiliteitspakket MIRT A2 Deil-Vught	O	Vanuit BO-MIRT: € 22,5 miljoen	Vanaf 2021
Project 1.9 Voorkeursalternatief A2 Deil-Vught	O	Vanuit BO-MIRT: € 830 miljoen	Vanaf 2021
Project 1.10 Onderzoek kansrijke HOV in Noordoost (als uitwerking van TB OV 2040)	O	Vanuit BO-MIRT: € 121 miljoen	Vanaf 2021
Meerjarige doorkijk 2022 – 2024			
<ul style="list-style-type: none"> - Project 1.3 kent een doorlooptijd tot 2024. De provinciale bijdrage wordt wel in 2021 al beschikbaar gesteld i.v.m. afspraak Rijk. - Project 1.4 vergt na het onderzoek ook een investering. <p>Project 1.6 Transformatie Spoorwaaier 's-Hertogenbosch: hierover worden tijdens BO-MIRT 25 nov 2020 nadere afspraken gemaakt. Totale kosten zijn geraamd op € 113 miljoen, waarin voorzien is een bijdrage van Provincie en gemeente van totaal € 15 miljoen. Overige door lenW te financieren. Dit is inclusief reconstructie busstation (fase 1) en verbeteren HOV-ontsluiting van het station. Een link naar de uitkomsten van het BO-MIRT treft u hierbij aan: https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/11/26/bestuurlijke-overleggen-mirt-25-en-26-november-2020-voortgang-mirt-moties-en-toezeggingen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Project 1.7 Fietsparkeren station 's-Hertogenbosch . Financiering aangaande het onderdeel fietsparkeren dient plaats te vinden via het Programma Fietsparkeren en dat daarvoor een aanvraag wordt voorbereid in 2021. - Project 1.8 Breed Mobiliteitspakket MIRT A2 Deil-Vught wordt afgesproken in BO MIRT 2020. In 2021 wordt dit Brede Mobiliteitspakket verder uitgewerkt tot een maximum kostenplaatje van € 55 miljoen. Maatregelen uit dit Brede Mobiliteitspakket worden naar verwachting gerealiseerd in de periode 2022-2030. - Project 1.9 is afgesproken in BO MIRT 2020 en wordt naar verwachting gerealiseerd in de periode 2025-2028. - Project 1.10 Uitwerking Toekomstbeeld OV2040 zal de komende jaren nog diverse concretere projecten in de regio naar boven brengen. 			

Deelprogramma 2. Slimme en efficiënte mobiliteit

Omschrijving	<p>Scope</p> <p>Rijk, provincie, regio en gemeenten zetten in op een veilige, bereikbare en leefbare regio Noordoost Brabant. Dit krijgt vorm door verkeer slim en optimaal door de regio te laten plaats vinden en door het samen organiseren van data-inzameling en analyse en opzetten van een dashboard voor studies en beleidskeuzes. Inmiddels zetten we de eerste stappen om in de regio te komen tot een nauwe samenwerking in collectieve inzichten van ons mobiliteitssysteem, alsook in de richting van datagedreven mobiliteitsbeleid. Voor een aantal onderdelen zoals data, regionaal verkeersmanagementteam e.d. werken we volgens de eerdere bestuurlijke afspraken door.</p> <p>Daar waar relevant bundelen we als één overheid, een aantal activiteiten op een bovenregionaal schaalniveau. Shared services noemen we dat. Dat zijn de zaken die we Brabant breed willen en beter kunnen organiseren en die regio's en gemeenten kunnen gaan afnemen. Zo bouwen we aan het mobiliteitssysteem van de toekomst.</p> <p>Momenteel wordt als uitwerking van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid Nederland een analyse gemaakt van kansrijke projecten voor de regio Noordoost als startpunt voor de aanpak in NOB. In lijn met afspraken met het Rijk worden daarbij de ideeën betrokken om steeds meer iVRI's (intelligente verkeerslichten) in te zetten om doelgroepen (hulpdiensten, openbaar vervoer, vrachtverkeer, fietsers etc.) te faciliteren naar tijd en plaats. De Shared Services van SmartwayZ.NL helpen de wegbeheerders bij aanschaf, beheer en bediening en onderzoeken de rol die de markt hierbij kan spelen. Dit werken we in 2021 verder uit. Vanuit het programma SmartwayZ.NL is hiervoor voor de regio € 2,5 mln. beschikbaar voor de periode 2021-2023, mits ook de regio eenzelfde bedrag inzet.</p> <p>Beoogd resultaat</p> <p>Regionale bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid verbeteren met smart mobilitytools, data en regionaal verkeersmanagement</p> <p>Beoogd effect</p>
---------------------	---



Effect op de reis

- Aantal gebruikers per dag
- Gebruikerstevredenheid
- Toename autospitsmijdingen
- Toename fietsritten
- Toename OV ritten
- Reductie auto- en logistieke ritten



Lokale effecten

- Reistijdwinst en betrouwbaarheid op top 5 doorgaande routes
- Reductie aantal stops /CO2/brandstof/€
- Reductie verkeersongevallen en incidenten



Effect op (top)locaties

- Bereikbare inwoners en arbeidsplaatsen vanaf toplocaties
- Reistijdenwinst en betrouwbaarheid vanaf toplocaties
- Reductie ruimtebeslag



Effect op goederen

- Reductie logistieke ritten
- Toename beladingsgraad
- Modal shift
- Reductie CO2/brandstof/€
- Kostenbesparing

Voor Noordoost-Brabant worden de volgende deelprogrammaliijnen ontwikkeld:

1. Ontsluiting data stedelijke bereikbaarheid
2. Werkgeversbenadering
3. Fietsstimulering
4. Deelmobiliteit en verduurzaming
5. (Stads)logistiek
6. Verkeersmanagement regionale bereikbaarheid

De kansrijke projecten worden via deze lijnen gebundeld

Kansrijke projecten en activiteiten

Ontsluiting data stedelijke bereikbaarheid

	<p>2.4 's-Hertogenbosch, Smart mobility sensoren in mobiliteit</p> <p>Werkgeversbenadering</p> <p>2.1 Meierijstad, Mensgerichte maartregelen duurzame mobiliteit</p> <p>2.2 Heusden, Fietsstimulering fase 3</p> <p>2.11 Uden, Werkgeversbenadering</p> <p>Fietsstimulering</p> <p>2.5 's-Hertogenbosch, BOD (Bicycle Oriented Development)</p> <p>Deelmobiliteit en verduurzaming</p> <p>2.3 's-Hertogenbosch, Vehicle2grid laden</p> <p>2.7 's-Hertogenbosch, Elektrische deelmobiliteit</p> <p>2.8 's-Hertogenbosch, Coöperatieve deelauto's Haverleij</p> <p>2.10 's-Hertogenbosch, Deelmobiliteit gedragscampagnes</p> <p>(Stads)logistiek</p> <p>2.9 's-Hertogenbosch, Bevoorrading slim en schoon</p> <p>2.12 Provincie, afspraken over uitrol iVRI's (intelligente verkeerslichten)</p> <p>Verkeersmanagement regionale bereikbaarheid</p> <p>2.6 's-Hertogenbosch, regionaal verkeersmanagement A59</p> <p>Een deel van de shared services worden in de regio ingezet via het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland (1 tot en met 5), het Brabants Verkeersveiligheidsplan (6) en de Visie Gedeelde Mobiliteit (7).</p> <p>Beoogd vervolgbesluit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instemming met uitgewerkt en geprioriteerd pakket kansrijke maatregelen als invulling voor het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Noordoost Brabant. - Afspraken over borging van de landelijke standaarden ten behoeve van datakwaliteit en –bescherming en de uitwerking van het gezamenlijke programma Talking Traffic. - Afspraken tussen provincie en regio over financiering van dit deelprogramma
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Voorleggen aan en besluitvorming door de Programmaraad SmartwayZ.NL over het beschikbaar stellen van de gereserveerde middelen. <p>Planning</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15 december: start ambtelijke uitwerking - Q1-2021: Prioriteren en programmeren van concrete projecten 2021 met voorstel voor cofinanciering vanuit Krachtenbundeling Smart Mobility en indieners van projecten. Besluitvorming door Programmaraad SmartwayZ.NL.
<p>Afweegkader Mobiliteit</p>	<p>Voor dit deelprogramma wordt nog een inventarisatie uitgevoerd om de koppeling naar het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling SmartwayZ.NL te kunnen maken. De projecten die nu zijn opgenomen worden daarbij betrokken en dan mogelijk ook onderdeel van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling.</p> <p>Het Rijk is voornemens om in BO MIRT met landsdeel Zuid afspraken te maken over een gezamenlijke inspanning dat elke nieuwe VRI een iVRI wordt en dat de regio borgt dat elke iVRI blijvend voldoet aan alle landelijke standaarden ten behoeve van datakwaliteit en –bescherming. Om dit mogelijk te maken, werkt het Rijk een cofinancieringsregeling uit. Om hierop te anticiperen werken provincie en regio verdere afspraken uit.</p> <p>Projecten zijn voor dit deelprogramma geagendeerd indien ze binnen de scope van het deelprogramma vallen. Bovendien moet duidelijk zijn waar het project op is gericht, moet financiering bij gemeente geregeld zijn en moeten er geen procedurele problemen in de uitvoering te verwachten zijn.</p> <p>Het Programma SmartwayZ.NL verdubbelt de financiële inzet van de regio, tot een maximum van € 2,5 mln. over 3 jaar. Uiteindelijk beslist de programmaraad SmartwayZ.NL over het beschikbaar stellen van die gereserveerde middelen. Andere financiële bijdragen van de provincie zijn hiervoor niet beschikbaar.</p> <p>Specifieke afspraken voor data zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. het continueren van de huidige inzet van het Regionaal Data Team met de zittende leden van de B5 en regio (Rian Snijder of Chris van Langevelde); 2. inzet, medewerking en commitment op de opgave van alle gemeentelijke partners, zoals datalevering en medewerking bij projecten en werkgroepen (gemiddeld ingeschatte besteding voor iedere gemeente per jaar: ca. 20 uur) 3. gebruiken van de Staat van Mobiliteit Brabant in diverse toepassingen, bijvoorbeeld voor gebiedsanalyses.
Governance	
Organisatie deelprogramma	Betrokken organisaties

<ul style="list-style-type: none"> - Deelprogrammatrekker: organisatorisch aanspreekpunt voor dit deelprogramma is het huidige kwartiermakersteam. Binnen uiterlijk een half jaar worden trekker en team van het deelprogramma voor lange termijn bepaald. - Deelprogrammamateam 1^e werkpakket SmartwayZ: <ul style="list-style-type: none"> o Ward Koopmans, SmartwayZ o Annelies de Ridder, gemeente 's-Hertogenbosch o Rian Snijder, Regio Noordoost Brabant o Eric Noij, gemeente Cuijk 		<ul style="list-style-type: none"> - Provincie, regio, gemeenten, RWS - (Betrokken stakeholders): bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties 		
Financieel – jaarschijf 2021				
Budget	Dekking – bijdrage SmartWayz	Dekking – bijdrage gemeenten/regio	Dekking – bijdrage SmartwayZ.NL	Penvoerder
- Budget-totaal: €603.000,-- (excl capaciteit)	- € 0 n.v.t.	€ 301.500,- + PM (tot min 2,5mln n.v.t.	€ 301.500,- +PM (tot max 2,5 mln) n.v.t.	- 2021: programma SmartwayZ.NL
- Kasritme				
- Wijze van beschikbaar stellen	Regio en provincie spreken af: <ul style="list-style-type: none"> - De projecten in dit deelprogramma worden betrokken bij het opstellen en mogelijk onderdeel van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling en worden voor cofinanciering voorgelegd aan Programmaraad SmartwayZ.NL op 11 maart 2021. - Het Programma SmartwayZ.NL verdubbelt de financiële inzet van de regio, tot een maximum van € 2,5 mln (over 4 jaar). - Gemeenten dragen minimaal 50% van de kosten. - Voor het aanvragen van een projectbijdrage worden afspraken gemaakt met het programma SmartwayZ.NL. - De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan. 			
Verantwoording				
Kwaliteitsborging	Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker, team en SmartwayZ.NL).			
Wijze van verantwoording van uitgaven	Hiervoor gelden de regels die door het programma SmartwayZ.NL zijn vastgesteld.			
Projecten – jaarschijf 2021				

O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby		Budget (totaal) -indicatief-	(Planning)
Project 2.1 Meierijstad, Mensgerichte maartregelen duurzame mobiliteit	I en O	€ 33.000,--	2021
Project 2.2 Heusden, fietsstimulering	I	€ 26.000,--	2021
Project 2.3 's-Hertogenbosch, Vehicle2grid laden	I	€ 42.000,--	2021
Project 2.4 's-Hertogenbosch, Smart mobility sensoren in mobiliteit	I	€ 50.000,--	2021
Project 2.5 's-Hertogenbosch, BOD (Bicycle Oriented Development)	I	€ 40.000,--	2021
Project 2.6 's-Hertogenbosch, A59 Berm DRIP	I	€ 207.000,--	2021
Project 2.7 's-Hertogenbosch, Elektrische deelmobiliteit	E	€ 40.000,--	2021
Project 2.8 's-Hertogenbosch, Coöperatieve deelauto's Haverleij	E	€ 30.000,--	2021
Project 2.9 's-Hertogenbosch, Bevoorrading slim en schoon	O, E en L	€ 50.000,-	2021
Project 2.10 's-Hertogenbosch, Deelmobiliteit gedragscampagnes	E en I	€ 40.000,--	2021
Project 2.11 Uden, Werkgeversbenadering	I	€ 45.000,--	2021
Project 2.12 Provincie, afspraken over uitrol iVRI's (intelligente verkeerslichten)	L en O	PM	2021
Meerjarige doorkijk 2022 – 2023			
Project 2.1 Meierijstad, Mensgerichte maartregelen duurzame mobiliteit	I en O	€ 33.000,--	2022
Project 2.1 Meierijstad, Mensgerichte maartregelen duurzame mobiliteit	I en O	€ 33.000,--	2023
Project 2.2 Heusden, Fietsstimulering fase 3	I	€ 26.000,--	2022
De nadere invulling van de afspraken met het Rijk over iVRI's moet nog vorm krijgen. Provincie en regio willen we deze afspraken verder uitwerken. Onderdeel hiervan is het maken van afspraken over borging van de landelijke standaarden ten behoeve van datakwaliteit en –bescherming en de uitwerking van het gezamenlijke programma Talking Traffic.			

Deelprogramma 3. Veilige Mobiliteit

Omschrijving	<p>Scope</p> <p>Landelijk hebben de koepels afgesproken om te werken vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Provincie, gemeenten en partners vertaalden de landelijke aanpak in het Brabants VerkeersveiligheidsPlan 2020-2024 en werken samen aan de uitvoering hiervan.</p> <p>In navolging van het SPV gaan we in de regio Noordoost Brabant de komende jaren aan de slag met een risicogestuurde aanpak. Een proactieve benadering in plaats van een reactieve, waarbij het verzamelen en analyseren van data, de samenwerking met partners en de burgerbenadering (meer) centraal staan. Dat betekent dat we maatregelen nemen op plaatsen en in situaties waar we als partners risico's zien.</p> <p>De thema's die we voor de komende jaren hebben vastgesteld, hebben te maken met weggebruikers, menselijk gedrag, handhaving en infrastructuur. Zo zien we fietsers als kwetsbare verkeersdeelnemers en zien we risico's bij bestuurders van personenauto's en beroepschauffeurs. Riskante gedragingen zijn afleiding, snelheid, alcohol en drugs en normvervaging (je asociaal opstellen). Infrastructuur gaat over wegen en fietspaden waar de veiligheid beter kan. Ook handhaving speelt in de risicogestuurde aanpak een belangrijke rol.</p> <p>Naast de verkeersveiligheid is voor een totale veilige mobiliteit, ook aandacht nodig voor sociale veiligheid en externe veiligheid. Bij sociale veiligheid denken we dan aan de beleving van veiligheid in het openbaar vervoer, op loop- en fietsroutes en op mobiliteitshubs en truckparkings. Met betrekking tot externe veiligheid gaat het vooral om de samenhang van het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot stedelijke verdichting. In de projecten onder de deelprogramma's "Versterking opgave vitale leefomgeving", "Duurzaam en Robuuste netwerken" en "Versterking aantrekkelijk vestigingsklimaat/behoud van klimaat" moeten deze aspecten verder geconcretiseerd worden.</p> <p>Beoogd resultaat</p> <ul style="list-style-type: none">• Gezamenlijke en proactieve aanpak verkeersveiligheid met maatschappelijke partners, politie en Openbaar Ministerie: risicogestuurd en datagedreven.• Een (regionaal)uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, gericht op het treffen en uitvoeren van gerichte interventies en maatregelen, zodat het aantal risico's en het aantal verkeersslachtoffers in de periode 2020-2024 jaarlijks daalt (stand van zaken in uitwerking, gereed oktober-november 2020). <p>Beoogd effect</p>
---------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> • ‘Nul’ verkeersslachtoffers in 2050 en een halvering van het aantal verkeersongevallen in 2030 (t.o.v. 2020) • In de periode 2020-2024 jaarlijkse daling van het aantal risico’s en van het aantal verkeersslachtoffers. Veilig van A naar B kunnen reizen. <p>Kansrijke projecten en activiteiten 21 mensgerichte gedragsprojecten. 62 infra-projecten verkeersveiligheid, waarvan 30 aangemeld zijn voor de rijksregeling Impulsgelden Verkeersveiligheid. De volgende 3 infra-projecten worden niet in 2021 uitgevoerd en worden daarom geprogrammeerd voor latere jaren: 3.59 Boxmeer, Burgemeester Verkuijlstraat (€ 2.431.00,-- in 2022 met mogelijk Impulsgelden) 3.18 Boekel, Zandhoek (€ 98.000,-- in 2022) 3.15 Boxmeer, Bernhardstraat (€ 687.000,-- in 2024)</p> <p>Voor een overzicht van de verschillende projecten wordt verwezen naar de bijlage.</p> <p>Beoogd vervolgbesluit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afspraken tussen provincie en regio over financiering van dit deelprogramma en doorkijk volgende jaren. <p>Planning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Q1-2021: programmeren van projecten en toekennen budgetten aan concrete projecten 2021
Wijze van Afweging	<p>Projecten zijn voor dit deelprogramma geagendeerd indien ze binnen de scope van het deelprogramma vallen. Bovendien moet duidelijk zijn waar het project op is gericht, moet financiering bij gemeente geregeld zijn en moeten er geen procedurele problemen in de uitvoering te verwachten zijn. Belangrijk criterium is of het project aansluit op de risicogestuurde analyse van de gemeente/regio.</p> <p>De mensgerichte/gedragsmaatregelen zijn onderdeel van de risicogestuurde aanpak. Gelet op eerdere toezeggingen zijn deze projecten ook allemaal geagendeerd.</p> <p>Voor de infra-maatregelen is in eerste instantie beoordeeld of projecten aangemeld zijn bij het Rijk voor een bijdrage uit de Impulsregeling Verkeersveiligheid. Indien die projecten door het Rijk worden gehonoreerd, komen ze ook in aanmerking voor een provinciale bijdrage van max 25%. Indien projecten uiteindelijk niet door het Rijk gehonoreerd</p>

	<p>worden, dan moeten die projecten nog apart extra beoordeeld worden of deze in aanmerking komen voor de regionale programmering.</p> <p>Overige infra-projecten, die niet voor de Rijksregeling waren aangemeld, zijn in eerste instantie beoordeeld of deze aansluiten op de resultaten van de risicogestuurde analyses. Een aantal projecten zijn daardoor niet geagendeerd. Projecten die behoren tot de reguliere beheer en onderhoudsverantwoordelijkheid van een partij, zijn ook niet geagendeerd. Evenals projecten die een duidelijk zeer lokaal belang kennen.</p>			
Governance				
Organisatie deelprogramma		Betrokken organisaties		
<ul style="list-style-type: none"> - Deelprogrammatrekker: organisatorisch aanspreekpunt voor dit deelprogramma is het huidige kwartiermakersteam. Binnen uiterlijk een half jaar worden trekker en team van het deelprogramma voor lange termijn bepaald. - Deelprogrammamateam RMP 2020-2021: <ul style="list-style-type: none"> o Bas Rovers, gemeente Oss o Jan Beekman, gemeente Boxmeer o Arnold Bongers, gemeente 's-Hertogenbosch o Eric Noij, gemeente Cuijk o Michiel Scheepens, Provincie Noord-Brabant o Bas Dikmans, Provincie Noord-Brabant o Gerben Steenhof, Provincie Noord-Brabant o Rian Snijder, Regio Noordoost Brabant o Chris van Langevelde, Regio 's-Hertogenbosch o Jeroen Winkelmolen, Royal RHDHV 		<ul style="list-style-type: none"> - Provincie, regio, gemeenten, RWS - (Betrokken stakeholders): verkeersveiligheidsorganisaties, politie en Openbaar Ministerie 		
Financieel – jaarschijf 2021				
Budget	Dekking – bijdrage provincie	Dekking – bijdrage gemeenten/regio	Dekking – bijdrage Rijk (impulsregeling)	Penvoerder
- Budget-totaal: €26.961.175,30	- € 3.764.521,-- - € 988.430,64	- € 23.196.654,30 - € 247.107,66	- € 2.669.099,-	- 2021: provincie

mensgericht: €1.235.538,30,-- Impulsregeling: €14.342.837,-- overig infra: €11.382.800,-- - Kasritme	- € 2.776.090,36 (impulsregeling en overige infra) n.v.t.	- € 22.949.546,64 (impulsregeling en overige infra) n.v.t	- € 2.669.099,- n.v.t.	
- Wijze van beschikbaar stellen	Regio en provincie spreken af: <ul style="list-style-type: none"> - De provinciale bijdragen in 2021 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker. - Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het projectfiche worden gebruikt zoals bedoeld in de bijdrageregeling. - De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan. - De impuls-geld-projecten en de overige projecten te herprioriteren op basis van risico-gestuurd werken binnen de, op 10 december 2020, door de provincie toegekende bijdrage voor infrastructurele verkeersveiligheidsprojecten. . Uitgangspunt is solidariteit en hoogstscorende qua risico. Impuls en overige infra prioriteren worden op basis van risicogestuurd werken gecoörd. - De projecten die niet binnen de Impulsregeling gehonoreerd worden, worden in het proces van het regionaal mobiliteitsprogramma opnieuw afgewogen en al dan niet geagendeerd. - De provincie zal het (deel)budget voor mensgericht ophogen met een bedrag van € 12.233,-- ten behoeve van een mensgericht project van de gemeente Sint Anthonis. - Het deelprogrammeerteam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit. - De geprioriteerde projecten worden op de regiodag van 25 maart ter besluitvorming voorgelegd. 			
Verantwoording				
Kwaliteitsborging	Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en team).			
Wijze van verantwoording van uitgaven	De bijdrage van de provincie is per project een 'vast' (fixed) bedrag. De wijze van verantwoording en/of governance wordt binnen een half jaar uitgewerkt. Besluitvorming hierover volgt op een ontwikkeldag.			
Projecten – jaarschijf 2021				
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby	Budget (totaal) -indicatief-		(Planning)	

Projecten Mensgericht	I	€1.235.538,30,--	2021
Projecten Impulsregeling	I	€14.342.837,--	2021
Projecten overig Infra	I	€11.382.800,--	2021
Meerjarige doorkijk 2022 – 2024			
Project infra 3.59 Boxmeer, Burgemeester Verkuijlstraat	I	€ 2.431.000,--	2022
Project infra 3.18 Boekel, Zandhoek	I	€ 98.000,--	2022
Projecten Mensgericht	I	Jaarlijks circa € 1,2 miljoen	2022, 2023, 2024
Project infra 3.15 Boxmeer, Bernhardstraat	I	€ 687.000,--	2024

Deelprogramma 4. Versterking Vitale Leefomgeving en Klimaat

Omschrijving	<p>Scope</p> <p>De bereikbaarheid van voorzieningen als onderwijs en werk vanuit het landelijke gebied in de regio Noordoost Brabant staat onder druk. Dit betreft vooral een kleine groep niet-autogebruikers (ongeveer 5%) die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Dit kan leiden tot ‘vervoersarmoede’. Het wegtrekken van jeugd naar de stad en heeft impact op de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de kleine kernen. We zetten in op mobiliteit voor iedereen. Dit wordt opgepakt in het eind 2020 te starten transitieproces naar gedeelde mobiliteit in het concessiegebied Oost. Daarbij gaat het om alle mobiliteit die voor iedereen toegankelijk is en die je vaak samen gebruikt. Dit kan de bus of de trein zijn, maar ook een deelauto, deelfiets of deelscooter. Ook meerijden met iemand of reizen met een flexconcept past binnen gedeelde mobiliteit. Verder kan ook nog gedacht worden aan het bieden van flexibele werkplekken in kleinere kernen of hublocaties, die ruimte bieden aan thuiswerkers.</p> <p>Daarbij zijn er voor een vitale leefomgeving en het klimaat ook grote kansen voor de fiets. De fiets is een aantrekkelijk alternatief voor forenzen die een korte afstand (15 km) overbruggen. Een sterk snelfietsrouten netwerk met goede fietsroutes die hier naartoe leiden is daarbij nodig. De toename van het aantal e-bikers vraagt daarnaast om andere investeringen in het fietsnetwerk. Door breed in te zetten op de fiets wordt ook bijgedragen aan andere regionale opgaven zoals energie en gezondheid. Het gaat om een breed programma met maatregelen op netwerkniveau. Deze maatregelen zetten vooral in op gedrag van de automobilist (verleiden om te gaan fietsen) en branding van het gebruik van de fiets.</p> <p>Het programma richt zich op bewoners én werkgevers. Gezien de negatieve trend in fietsongevallen (voor het eerst meer verkeersdoden op de fiets dan met de auto) zijn ook data en verkeersveiligheid belangrijke thema’s. Dit sluit goed aan bij de Brabantse data- en verkeersveiligheidsaanpak. Dit wordt in de andere deelprogramma’s opgepakt.</p> <p>Beoogd resultaat</p> <ul style="list-style-type: none">• Een fijnmazig vervoerssysteem – met ov, deelsystemen & doelgroepenvervoer – om voorzieningen bereikbaar te houden vanuit de Dorpen (Nieuwe mobiliteitsconcessie per 1-1-2025)• Een optimaal (snelfiets)routen netwerk, met aansluiting op het Brabantse snelfietsnetwerk• Sterke fietsroutes die leiden naar de gerealiseerde snelfietsroutes• Een analyse van het basisnetwerkfiets in verband met de toenemende drukte op fietsroutes. Dit biedt tevens input voor het deelprogramma verkeersveiligheid.• Het stimuleren van fietsen (verleiden van automobilisten); sterk inzetten op werkgeversbenadering
---------------------	---

- Marketing van het gebruik van de fiets en routes
- Uitwerking van het klimaatakkoord ondersteunen

Beoogd effect

- Goede bereikbaarheid van voorzieningen vanuit dorpen en wijken
- Jaarlijks groeiend aantal gebruikers van gedeelde mobiliteitsconcepten.
- Jaarlijks groeiend aantal fietsers (het landelijke doel is groei van aantal fietskilometers tussen 2017-2020 van 20%)
- Jaarlijkse groei van participerende werkgevers
- Jaarlijkse groei van laadpaalinfrastructuur
- Zero-emissiezones in 's-Hertogenbosch en steden met een regionale winkelfunctie

Kansrijke projecten en activiteiten

- | | |
|---|---|
| 4.1 Regio/PNB, | Analyse sterk regionaal (snel)fietsnetwerk |
| 4.2 Meierijstad, Veghel, Sint-Michielsgestel, 's-Hertogenbosch, PNB, | Onderzoek snelfietsroute Veghel Den Bosch |
| 4.3 Meierijstad, Veghel, Sint-Michielsgestel, 's-Hertogenbosch, PNB, | Investering snelfietsroute Veghel Den Bosch |
| 4.4 's-Hertogenbosch, | Bushalte Nuland |
| 4.5 's-Hertogenbosch, | Mobiliteitshubs |
| 4.6 's-Hertogenbosch, | Oude Vlijmenseweg toegankelijke bushalte |
| 4.7 's-Hertogenbosch, | Snelfietsroute Eindhoven – 's-Hertogenbosch |
| 4.8 's-Hertogenbosch, | Inclusieve mobiliteit |
| 4.9 Ons Brabant Fietst | Sjees programma |
| 4.10 Provincie, | Onderzoek Snelfietsroute Oisterwijk – Boxtel |
| 4.11 Provincie, | Onderzoek Snelfietsroute Oss-Nijmegen |
| 4.12 Provincie, | Snelfietsroute Tilburg – 's-Hertogenbosch (F65) – deel Helvoirt-Tilburg |
| 4.13 Provincie, | Snelfietsroute Veghel-Eindhoven |
| 4.14 Provincie, Fiets Maasbrug Oeffelt – Gennep | |
| 4.15 Oss, Onderzoek uitbreiding stallingscapaciteit station | |
| 4.16 PNB/regio, Gezamenlijke uitwerking programma gedeelde mobiliteit (start Q4 2020) | |

Beoogd vervolgbesluit

- Afspraken tussen provincie en regio over financiering van dit deelprogramma

	<ul style="list-style-type: none"> - Afspraken over programma gedeelde mobiliteit <p>Planning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Q1-2021: programmeren van projecten en toekennen budgetten aan concrete projecten 2021 			
Wijze van Afweging	<p>Projecten zijn voor dit deelprogramma geagendeerd indien ze binnen de scope vallen. Bovendien moet duidelijk zijn waar het project op is gericht, financiering bij gemeente geregeld is en er geen procedurele problemen in de uitvoering te verwachten zijn.</p> <p>Bij Fietsprojecten is gekeken of het (onderdeel is van) een snelfietsroute betreft. Daarnaast of het een duidelijke aanvulling is op een snelfietsroute dan wel of het een bijdrage levert aan fietsstimulering van kwetsbare groepen. Stallingsvoorzieningen moeten gecombineerd zijn met OV-haltes.</p> <p>Onderzoek naar/ analyse van regionale fietsnetwerk en mobiliteitshubs, kan input leveren voor verdere agendering van projecten in latere jaren.</p> <p>Projecten die behoren tot de reguliere beheer en onderhoudsverantwoordelijkheid van een partij, zijn niet geagendeerd. Evenals projecten die een duidelijk zeer lokaal belang kennen.</p>			
Governance				
Organisatie deelprogramma		Betrokken organisaties		
<ul style="list-style-type: none"> - Deelprogrammatrekker: organisatorisch aanspreekpunt voor dit deelprogramma is het huidige kwartiermakersteam. Binnen uiterlijk een half jaar worden trekker en team van het deelprogramma voor lange termijn bepaald. - Deelprogrammamateam RMP 2020-2021: <ul style="list-style-type: none"> o Arnold Bongers, gemeente 's-Hertogenbosch o Veronique de Wit, gemeente Meierijstad o Eric Noij, gemeente Cuijk o Bas Dikmans, Provincie Noord-Brabant o Gerben Steenhof, Provincie Noord-Brabant o Rian Snijder, Regio Noordoost Brabant o Chris van Langevelde, Regio 's-Hertogenbosch 		<ul style="list-style-type: none"> - Provincie, regio, gemeenten, RWS - Stakeholders: maatschappelijke organisaties 		
Financieel – jaarschijf 2021				
Budget	Dekking – bijdrage provincie	Dekking – bijdrage gemeenten/regio	Dekking – bijdrage derden	Penvoerder

- Budget-totaal: € 470.000,00	- € 316.000,-	- € 154.000,-		- 2021: provincie
- Kasritme	n.v.t.	n.v.t.		
- Wijze van beschikbaar stellen	<p>Regio en provincie spreken af:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De provinciale bijdragen in 2021 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker. - Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het projectfiche worden gebruikt zoals bedoeld in de bijdrageregeling. - De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan. - De Provinciale bijdrage aan dit deelprogramma kan met betrekking tot fietsprojecten alleen benut worden voor snelfietsroutes, fietsstimulering en –marketing. Daarnaast is de provinciale bijdrage bedoeld voor ontwikkeling van het programma gedeelde mobiliteit of projecten die daar al op voorsorteren. Voor de snelfietsroutetrajecten worden nog nadere afspraken gemaakt over de verdeelsleutel. - Het deelprogrammamateam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit. - Definitieve besluitvorming over toekenning van middelen kan aan de regiodag worden voorgelegd. 			
Verantwoording				
Kwaliteitsborging	Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en team).			
Wijze van verantwoording van uitgaven	De bijdrage van de provincie is per project een 'vast' (fixed) bedrag. De wijze van verantwoording en/of governance wordt binnen een half jaar uitgewerkt. Besluitvorming hierover volgt op een ontwikkeldag.			
Projecten – jaarschijf 2021				
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby		Budget (totaal)	(Planning)	
		<i>-indicatief-</i>		
Project 4.1 Regio/PNB, Analyse sterk regionaal (snel)fietsnetwerk	O	€ 50.000,--	2021	
Project 4.2 Meierijstad, Veghel, Sint-Michielsgestel, 's-Hertogenbosch, PNB, Onderzoek snelfietsroute Veghel Den Bosch	O	€ 50.000,--	2021	
Project 4.4 's-Hertogenbosch, Bushalte Nuland	I	€ 40.000,--	2021	
Project 4.5 's-Hertogenbosch, Mobiliteitshubs	I	€ 50.000,--	2021	

Project 4.6 's-Hertogenbosch, Oude Vlijmenseweg toegankelijke bushalte	I	€ 30.000,--	2021 – 2022
Project 4.8 's-Hertogenbosch, Inclusieve mobiliteit	O en E	€ 50.000,--	2021
Project 4.9 Ons Brabant Fietst Sjees programma	I	PM	2021 – 2023
Project 4.10 Provincie, Onderzoek Snelfietsroute Oisterwijk – Boxtel	O	€ 50.000,--	2021
Project 4.11 Provincie, Onderzoek Snelfietsroute Oss-Nijmegen	O	€ 50.000,--	2021
Project 4.13 Provincie, Snelfietsroute Veghel-Eindhoven	O	€ 100.000,--	2021
Project 4.14 Provincie, Fiets Maasbrug Oeffelt – Gennepe	O	PM	2021
Project 4.15 Oss, Onderzoek uitbreiding stallingscapaciteit station	O	PM	2021
Project 4.16 PNB/regio, Gezamenlijke uitwerking programma gedeelde mobiliteit (start Q4 2020)	O	PM	2020 – 2023
Meerjarige doorkijk 2022 – 2024			
Shared service a.			
Shared service b.			
Etc.			
Project 4.3 Meierijstad, Veghel, Sint-Michielsgestel, 's-Hertogenbosch, PNB, Investering snelfietsroute Veghel Den Bosch	I	€ 5.000.000	2022-2024
Project 4.7 's-Hertogenbosch, Snelfietsroute Eindhoven – 's-Hertogenbosch	I	€ 2.500.000,--	2024
Project 4.12 Provincie, Snelfietsroute Tilburg – 's-Hertogenbosch (F65) – deel Helvoirt-Tilburg	I	€ 12.000.000,--	2022 – 2023
Project 4.16 PNB/regio, Gezamenlijke uitwerking programma gedeelde mobiliteit (start Q4 2020)	O	PM	2022 – 2023

Deelprogramma 5. Versterking vestigingsklimaat en verstedelijkingsstrategie

Omschrijving	<p>Scope</p> <p>Een vitaal platteland én sterke steden, dat is de ambitie. Samen met provincie werken we aan een ruimtelijk beleid dat de grotere steden in onze regio sterker maakt. We zetten samen een verstedelijkingsstrategie uit die zorgt voor meer stedelijkheid, een concentratie van wonen en werken en daarmee voor meer draagvlak voor voorzieningen en openbaar vervoer. In het kader van de nieuwe omgevingswet zorgen we voor een regelmatige afstemming van wonen, bedrijventerreinen en voorzieningen. Met provincie en Rijk verkennen wat we samen kunnen uitvoeren, als één overheid werken aan gezamenlijke ambities uit de Omgevingskoers van de regio, de Provinciale Omgevingsvisie en de Nationale Omgevingsvisie.</p> <p>Beoogd resultaat</p> <ul style="list-style-type: none">• Een goed (kaart)beeld van belangrijke locaties en relaties in de verstedelijkingsstrategie• Een goede strategie om de mobiliteit voor deze locaties robuust, duurzaam, slim en veilig te organiseren <p>Beoogd effect</p> <ul style="list-style-type: none">• Effecten bepalen aan de hand van de indicatoren Staat van Brabant <p>Kansrijke projecten en activiteiten</p> <p>5.1 Regio/PNB, Analyse HUBS 5.2 Regio/PNB, Uitwerking verstedelijkingsstrategie 5.3 Regio/PNB, Uitwerking HUBS strategie</p> <p>Beoogd vervolgbesluit</p> <ul style="list-style-type: none">- Afspraken tussen provincie en regio over kaartbeeld, mobiliteitsstrategie en bekostiging van dit deelprogramma <p>Planning</p> <ul style="list-style-type: none">- Tijdens de Ontwikkeldag 2021 afspraken maken over de vervolgstappen op basis van de analyse Hubs.
---------------------	---

Wijze van Afweging	<p>Dit deelprogramma heeft een nauwe samenhang met andere onderdelen van de regionale omgevingsagenda, met name ten aanzien van de verstedelijking in de regio. Concrete projecten zijn nog niet voorhanden. Eerste aandacht gaat uit naar een regionaal onderzoek naar Hubs. Het biedt een analyse van de beleidsdoelen die vanuit Hubs gerealiseerd kunnen worden, een categorisering naar type hubs van OV-overstap naar een stedelijke voorziening en naar kansrijke locaties voor hubs. Het betreft een analyse voor de hele regio, met de scope op vitale locaties voor o.a. werk, stedelijke ontwikkeling, onderwijs en andere belangrijke voorzieningen, openbaar vervoer en verbinding stad-land.</p> <p>Het biedt een bouwsteen voor verschillende verkenningen en opgaven in de komende jaren, inzicht in type hubs en hublocaties.</p>			
Governance				
Organisatie deelprogramma	Betrokken organisaties			
<ul style="list-style-type: none"> - Deelprogrammatrekker: organisatorisch aanspreekpunt voor dit deelprogramma is het huidige kwartiermakersteam. Binnen uiterlijk een half jaar worden trekker en team van het deelprogramma voor lange termijn bepaald. - Deelprogrammamateam RMP 2020-2021: <ul style="list-style-type: none"> o Arnold Bongers, gemeente 's-Hertogenbosch o Veronique de Wit, gemeente Meierijstad o Eric Noij, gemeente Cuijk o Bas Dikmans, Provincie Noord-Brabant o Gerben Steenhof, Provincie Noord-Brabant o Rian Snijder, Regio Noordoost Brabant o Chris van Langevelde, Regio 's-Hertogenbosch 	<ul style="list-style-type: none"> - Provincie, regio, gemeenten - (Betrokken stakeholders): bedrijfsleven en kennisinstellingen 			
Financieel – jaarschijf 2021				
Budget	Dekking – bijdrage provincie	Dekking – bijdrage gemeenten/regio	Dekking – bijdrage derden	Penvoerder
- Budget-totaal: € 75.000,-	- € 37.500,-	- € 37.500,-		- 2021: provincie
- Wijze van beschikbaar stellen	Regio en provincie spreken af:			

	<ul style="list-style-type: none"> - De provinciale bijdragen in 2021 zullen per project worden verstrekt op aangeven van de deelprogrammatrekker. - Voor het aanvragen van een projectbijdrage zal het projectfiche worden gebruikt zoals bedoeld in de bijdrageregeling. - De deelprogrammatrekker is verantwoordelijk voor het volgen van de afgesproken procedures en het bepalen of aan de randvoorwaarden is voldaan. - De provinciale bijdrage van € 37.500,- is uitsluitend bedoeld ter medefinanciering van de project 5.1. - Het deelprogrammamateam neemt besluiten over de besteding van de provinciale bijdrage in unanimititeit 		
Verantwoording			
Kwaliteitsborging	Het kwaliteitsmanagement wordt binnen een half jaar nader uitgewerkt (door trekker en team).		
Wijze van verantwoording van uitgaven	De bijdrage van de provincie is een 'vast' (fixed) bedrag. De wijze van verantwoording en/of governance wordt binnen een half jaar uitgewerkt. Besluitvorming hierover volgt op een ontwikkeldag.		
Projecten – jaarschijf 2021			
O = onderzoeken E = experimenten I = investeringen L = lobby		Budget (totaal)	(Planning)
		<i>-indicatief-</i>	
Project 5.1 Analyse HUBS	O	€ 75.000,--	2021 – 2022
Meerjarige doorkijk 2022 – 2024			
Project 5.2 Uitwerking verstedelijkingsstrategie	I	PM	2022-verder
Project 5.3 Uitwerking HUBS strategie	I	PM	2022-verder

Bijlage 1: Agenderingstabellen per deelprogramma

Deze bijlage bevat een lijst van alle projecten die zijn ingediend per deelprogramma. Als er 'ja' in de kolom 'Geagendeerd?' staat, dan hoort dit project tot de lijst met kansrijke projecten voor verdere prioritering en programmering in Q1 2021. De geagendeerde projecten zijn opgenomen in de deelprogrammafiches.

Deelprogramma 1 – Duurzame mobiliteit en robuuste netwerken

#	Ingediende projecten	Indiener	Geagendeerd?	Opmerkingen
1.1	Omleidingsroutes/U-routes	Regio & PNB	Ja	Mits RWS ook bijdraagt en er moet gespecificeerd worden naar gemeenten.
1.2	Analyse vitale toplocaties regio en multimodaliteit	Regio & PNB	Ja	Focus op multimodale bereikbaarheid
1.3	Havenvisie kademuren	Cuijk	Ja	Rijk en provincie vinden het goede maatregel
1.4	Optimalisatie onderliggend wegennet Rosmalen	's-Hertogenbosch	Ja	Het betreft de uitwerking van de gemeentelijke tracéstudie 'ontsluiting oostelijke gemeentedelen'. De onderzochte (nieuw aan te leggen) tracés uit deze studie blijken allen niet kosteneffectief. Wel zijn er enkele aanbevelingen gedaan m.b.t. de optimalisatie van het onderliggend wegennet (OWN) Rosmalen. Vanwege duidelijke raakvlakken met de MIRT A2 is gewacht met verdere uitwerking tot de uitkomst van de MIRT-verkenning. Binnen de MIRT-verkenning is de mogelijkheid onderzocht van een extra aansluiting op de A2 tussen knooppunt Empel en de Maasbrug. Nu duidelijk is dat die er niet komt, kan de optimalisatie van het OWN Rosmalen verder uitgewerkt worden. Het betreft dus een gemeentelijk project met duidelijke raakvlakken met de MIRT A2.
1.5	Strategie en Mobiliteitsaanpak A50	PNB	Ja	Financiering uit MIRT 2021; vooral ambtelijke capaciteit gevraagd
1.6	Transformatie spoorknoop 's-Hertogenbosch	Gemeenten/PNB	Ja	Financiering uit MIRT 2021
1.7	Fietsparkeren station 's-Hertogenbosch	Gemeenten/PNB	Ja	Financiering uit MIRT 2021
1.8	Breed Mobiliteitspakket MIRT A2 Deil-Vught	PNB/Gemeenten	Ja	Financiering uit MIRT 2021
1.9	Voorkeursalternatief A2 Deil-Vught	PNB/Gemeenten	Ja	Financiering uit MIRT 2021

1.10	Onderzoek kansrijke HOV in Noordoost	PNB/Gemeenten	Ja	Uitwerking van TB OV 2040
-	Baggeren Haven Oss en Burgermeester Deelenkanaal	Oss	Nee	Baggeren valt onder beheer- en onderhoud
-	Verbreding Burgermeester Deelenkanaal	Oss	Nee	Onvoldoende onderbouwd om te agenderen als onderzoek; eerst beter onderzoeksvoorstel nodig.
-	Verruiming sluis Macharen	Oss	Nee	Eerst een goed onderzoeksvoorstel nodig (gedragen door alle partijen); Eerste stap: lobby en onderzoek, nog geen investering.
-	Verruiming zwaaiKolommen haven Oss	Oss	Nee	Onvoldoende onderbouwd om te agenderen; eerst afstemming met rijk en provincie nodig.

Deelprogramma 2 – Slimme en efficiënte mobiliteit

#	Ingediende projecten	Indiener	Geagendeerd?	Opmerkingen
2.1	Duurzame mobiliteit Meierijstad	Meierijstad	Ja	Uitwerking BMN mogelijk op te nemen in krachtenbundeling Smart Mobility
2.2	Fietsstimulering Heusden Fase 3	Heusden	Ja	Uitwerking BMN mogelijk op te nemen in krachtenbundeling Smart Mobility
2.3	Vehicle2Grid laden	's-Hertogenbosch	Ja	Afstemming met traject Gedeelde Mobiliteit is gewenst en loopt nog
2.4	Smart sensoren in mobiliteit	's-Hertogenbosch	Ja	Lijkt te passen binnen krachtenbundeling Smart Mobility
2.5	BOD (Bicycle Oriented Development)	's-Hertogenbosch	Ja	Arnold: afstemmen met Erik onderdeel van krachtenbundeling
2.6	A59 Berm/Drip	's-Hertogenbosch	Ja	Kansen voor smartwayz programma? Onderbouwing 's-Hertogenbosch: Dit deel van de A59, en dus ook de Berm DRIP, valt inderdaad buiten de scope van de MIRT A2. Deze nieuwe DRIP komt net voor de aansluiting Vlijmen, (HM127li) te liggen op de plek waar we eerder een tijdelijk DRIP hebben geplaatst ikv JB500. Daarmee vult het onze beleidsdoelen aan ten aanzien van bereikbare binnenstad, namelijk: 1. Verkeer verleiden naar P&R Deutersestraat. 2. Ontlasten van verkeers-

				parkeerdruk tijdens evenementen, door parkeerroutes en locaties te vermelden. 3. Geleiden van verkeer tijdens evenementen naar de Brabanthallen en het daarbij inzetten van regelscenario's. 4. Gelden van verkeer bij calamiteiten en omleidingen ook door het inzetten van regelscenario's."
2.7	Elektrische deelmobiliteit	's-Hertogenbosch	Ja	Geen data is ook conclusie PNB programma gedeelde mobiliteit, DB neemt evaluatiepunten van eerdere experimenten graag mee.
2.8	Coöperatieve deelauto's Haverleij	's-Hertogenbosch	Ja	Draagt bij aan sociale veerkracht, zelfredzaamheid, versterking vitale leefomgeving en klimaat. Past goed in programma gedeelde mobiliteit; Rian stemt af met Arwina. Zijn de opgegeven kosten voor beide fases? Past goed in programma gedeelde mobiliteit; Rian stemt af met Arwina. Er wordt rekening gehouden met leren van eerdere projecten.
2.9	Bevoorrading Slim en schoon	's-Hertogenbosch	Ja	Mogelijk op te nemen in krachtenbundeling Smart Mobility mits er geen SPES-gelden toegekend zijn.
2.10	Deelmobiliteit gedragscampagnes	's-Hertogenbosch	Ja	Lijkt goed te passen bij krachtenbundeling Smart Mobility & BMN aanpak
2.11	Werkgeversbenadering Uden	Uden	Ja	Uitwerking BMN mogelijk op te nemen in krachtenbundeling Smart Mobility
2.12	Uitrol iVRI's	Provincie	Ja	Het Rijk is voornemens om in BO MIRT met landsdeel Zuid afspraken te maken over een gezamenlijke inspanning dat elke nieuwe VRI een iVRI wordt en dat de regio borgt dat elke iVRI blijvend voldoet aan alle landelijke standaarden ten behoeve van datakwaliteit en –bescherming. Om dit mogelijk te maken, werkt het Rijk een cofinancieringsregeling uit. Mogelijk op te nemen in krachtenbundeling Smart Mobility.

Deelprogramma 3 – Veilige mobiliteit

#	Ingediende projecten	Indiener	Geagendeerd ?	Opmerkingen
Infraprojecten				
3.1	Herinrichting rotonde Cereslaan	Bernheze	Ja	Draagt ook bij aan robuuste netwerken. In volgende fase wel inhoudelijk nog toetsen. Vraagteken of veiligheid vergroot. Turbo in kom is lastig, met name voor fietsers. Vraag of effecten van Heesch-West consequenties heeft op intensiteit op rotonde. (Kosten)effectiviteit in relatie tot veiligheid fietsers?

3.2	Herinrichting kruising Nistelrodeseweg - Hoogstraat	Bernheze	Ja	Belang voor PNB en gemeente ivm snelfietsroute. Nog geen ontwerp beschikbaar en nog onduidelijk hoe het uit risicogestuurde analyse komt. In volgende fase nagaan.
3.3	Herinrichting Traverse Heeswijk – Dinther, fase 1	Bernheze	Ja	Draagt bij aan energie en milieu. In 2019 uitgebreid besproken, is aangepast.
3.4	Herinrichting Traverse Heeswijk – Dinther, fase 2	Bernheze	Ja	Draagt bij aan energie en milieu.
3.5	Haveltsepad	Meerijstad	Ja	In volgende fase nagaan: rol in fietsnetwerk? En hoe komt locatie uit risicogestuurde analyse?
3.6	Fietsstraat Munselse Hoeve	Boxtel	Ja	In volgende fase nagaan: rol in fietsnetwerk? En hoe komt locatie uit risicogestuurde analyse?
3.7	Tuinbouwweg buitengebied	Heusden	Ja	60 km en fiets komen als thema uit risicogestuurde analyse, schoolthuisroute. In volgende fase check: hoe komt deze locatie uit risicogestuurde analyse? Voor deze hoeveelheid fietsers gewone 60km-inrichting niet afdoende?
3.8	Lokkantsweg Haps	Cuijk	Ja	Onder afwachting van belang schoolthuisroute in risico-analyse.
3.9	50 km-plateau Langenboomseweg Kruising met Weemhofweg	Mill en Sint Hubert	Ja	Komt als locatie uit risicogestuurde analyse. In volgende fase wel kosten nader duiden, i.v.m. slechts 1 plateau.
3.10	Centrum Rosmalen	's-Hertogenbosch	Nee	Draagt niet bij aan regionale opgave.
3.11	Hooghemaal rotonde	's-Hertogenbosch	Ja	In volgende fase nagaan: hoe komt locatie uit risicogestuurde analyse? Qua kosten lijkt het een prijzige rotonde. Nadere toelichting daarop nodig.
3.12	Hutsenweg rotonde	's-Hertogenbosch	Ja	In volgende fase nagaan: Relatie met woningbouwontwikkeling? Loopt er busroute en hoe denkt vervoerder daarover? Relatie met risicogestuurde analyse? Uitvoerbaar mits afstemming met busvervoerder en hulpdiensten

3.13	Linkafvak Treurenburg	's-Hertogenbosch	Ja	Verbeterst doorstroming en verkleint kans op (kop-staart)ongevallen. In volgende fase nagaan: hoe komt locatie uit risicogestuurde analyse?
3.14	Onderwijsboulevard	's-Hertogenbosch	Ja	In volgende fase nagaan: hoe komt locatie uit risicogestuurde analyse? Vraagtekens bij uitvoerbaarheid, wat er precies moet gebeuren kan discussie opleveren. Wanneer is omgevingsoverleg afgerond? Kosteneffectiviteit?
3.15	Fietsstraat Bernhardstraat	Boxmeer	Ja	Komt uit risicogestuurde analyse. Later in detail beoordelen, is pas voor 2024
3.16	Snelheidsremmende maatregelen 30 en 60 km Venrayseweg Overloon	Boxmeer	Ja	Komt uit risicogestuurde analyse, onderbouwing hiervoor is reeds aangeleverd.
3.17	Verbeteren (fiets)veiligheid Mutshoek en De Beemd	Boekel	Ja	Mits specifiekere onderbouwing risicogestuurde analyse voor deze route en effecten rondweg. Bermverharding niet subsidiabel, is onderhoud. Uitvoerbaarheid - nog geen financiering vrijgegeven.
3.18	Verbeteren (fiets)veiligheid Zandhoek	Boekel	Ja	Past bij risicothema Boekel. Kritiek: draagt onvoldoende bij aan verkeersveiligheidsdoelen; te smalle fietsstroken? Twijfel over effect maatregel. In volgende fase nader beoordelen.
3.19	Toekomstbestendig maken wijk Bosberg	Boekel	Ja	Past bij risicothema. Nodig dat duidelijker wordt welke verkeersveiligheidsmaatregelen precies genomen worden.
3.20	Realisatie fietsoversteek Erpseweg	Boekel	Ja	Onderbouwing uit risicoanalyse of andere onderbouwing nog gewenst. Vraag: intensiteiten fietsersstromen.
3.21	Oude Dijk	Uden	Ja	Onderbouwing uit risicoanalyse of andere onderbouwing nog gewenst.
3.22	Hoevense Veld	Uden	Ja	Voor volgende fase: Locatie plateau's?
3.23	Busstation/Violierstraat	Uden	Ja	50 km is geen thema voor Uden, Fiets wel. In volgende fase check op hoe deze locatie uit risicogestuurde analyse komt

3.24	Loopkantstraat	Uden	Ja	50 km is geen thema voor Uden, Fiets wel. In volgende fase check op hoe deze locatie uit risicogestuurde analyse komt
3.25	Industrielaan	Uden	Ja	50 km is geen thema voor Uden, Fiets wel. In volgende fase check op hoe deze locatie uit risicogestuurde analyse komt
3.26	President Kennedylaan	Uden	Ja	50 km is geen thema voor Uden, Fiets wel. In volgende fase check op hoe deze locatie uit risicogestuurde analyse komt. En twee- of éénrichting? Te smal fietspad?
3.27	Rouwstraat	Uden	Ja	60 km en fiets komen als thema uit risicogestuurde analyse, schoolhuisroute. Roger legt intern verbinding met onderzoek N264. Past een 60 km inrichting? Ook hier afhankelijk van intensiteiten auto en fiets.
3.29	De Bokkelaren	's-Hertogenbosch	Ja	50 km is thema bij 's-Hertogenbosch. In volgende fase check op hoe deze locatie uit risicogestuurde analyse komt. Alleen verkeersveiligheidsmaatregelen financieerbaar (bv niet vervangen asfalt).
3.81	Fietsstraat Karel Doormanstraat	Cuijk	Ja	Fiets en 50 km zijn thema's in risicogestuurde analyse voor Cuijk. Feeder voor snelfietsroute.
3.82	Oude Vlijmenseweg fietspad	's-Hertogenbosch	Ja	Fiets is thema in risicogestuurde analyse Den Bosch, er liggen nu aanliggende fietspaden, herontwikkeling Michelinlocatie er komt een fietsenstalling aan Oude Engelseweg waar nog geen fietsvoorzieningen zijn. Draagt ook bij aan inclusieve mobiliteit.
3.83	Van Berckelstraat	's-Hertogenbosch	Ja	50 km en fiets zijn thema's in de risicogestuurde analyse voor DB, hoofdfietsroute en busroute.
Infraprojecten ingediend voor regeling Impulsgelden				
3.30	De Strepen fietspad	Oss	Ja	
3.31	Gasstraat Oost Fietspad	Oss	Ja	
3.32	Haren-Deursen-Dennenburg Fietspad	Oss	Ja	
3.33	Herinrichting Hertogensingel	Oss	Ja	
3.34	N625 fietspad	Oss-PNB	Ja	
3.35	Schildwacht fietspad	Oss	Ja	

3.36	Herinrichting St. Sebastianusstraat	Oss	Ja	Onderbouwing uit risicoanalyse nog gewenst.
3.37	30 km-zone De Donken en herinrichting De Langedonk	Meierijstad	Ja	
3.38	Ham-Havel 30 km wijk	Meierijstad	Ja	
3.39	Komtraverse Sint-Oedenrode	Meierijstad	Ja	
3.40	Prettig verkeer De Laren	Meierijstad	Ja	
3.41	Snelfietsroute Veghel Den Bosch-markering	Meierijstad	Ja	
3.42	Belijning fietspad Poeldonk	Sint-Michielsgestel	Ja	
3.43	Rotonde Abt van Engelenlaan-Mortelweg Vlijmen	Heusden	Ja	
3.44	Achterstraat Vlijmen	Heusden	Ja	
3.45	Admiraalsweg Drunen	Heusden	Ja	
3.46	De Hoeven Haarsteeg	Heusden	Ja	
3.47	Meliestraat/Julianastraat Vlijmen	Heusden	Ja	
3.48	Vijfhoevenlaan Vlijmen	Heusden	Ja	
3.49	Grave Handelstraat 30 km/u	Grave	Ja	
3.50	Engelen-Bokhoven 60 zone	s-Hertogenbosch	Ja	
3.51	Gestelseweg-Brabantlaan fietsoversteek	s-Hertogenbosch	Ja	

3.52	Kantmarkering fietspaden	s- Hertogenbosc h	Ja	
3.53	Kantopsluiting fietspaden	s- Hertogenbosc h	Ja	
3.54	Koningsweg	s- Hertogenbosc h	Ja	
3.55	Laaghemaal rotonde	s- Hertogenbosc h	Ja	
3.56	Reitsche dreef	s- Hertogenbosc h	Ja	
3.57	Zuid-Willemsvaart	s- Hertogenbosc h	Ja	
3.58	Sportlaan	s- Hertogenbosc h	Ja	
3.59	Reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat	Boxmeer	Ja	
Gedragsprojecten				
3.60	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Bernheze	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.

3.61	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Oss	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.62	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Meerijstad	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.63	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Boxtel	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.64	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Sint-Michielsgestel	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.65	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Vught	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.66	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Heusden	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.67	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Cuijk	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.68	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Grave	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.69	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Mill en Sint Hubert	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.70	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Subregio Noordoost Brabant	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.

3.71	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Subregio 's-Hertogenbosch	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.72	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Landerd	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.73	Lekker Anders Dag 2021	s-Hertogenbosch	Ja	
3.74	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	s-Hertogenbosch	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.75	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Boxmeer	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.76	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Boekel	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.77	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Uden	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
3.78	Doortrappen, verkeersveiligheidsproject voor oudere fietsers	s-Hertogenbosch	Ja	Onderdeel van landelijk en provinciaal programma
3.79	Mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid	Sint Anthonis	Ja	Afgesproken dat mensgerichte verkeersveiligheidsmaatregelen worden gehonoreerd.
-	Boslaan fietsvoorzieningen	Vught	Nee	In verband met grote onderhoudscomponent.

-	Kerkstraat Haps herinrichting fase 1 en 2	Cuijk	Nee	Provincie heeft al bijdrage gegeven voor herinrichting als onderdeel van overeenkomst aanleg Rondweg Haps.
-	Nemiusstraat	's-Hertogenbosch	Nee	Komt niet als thema uit risico-gestuurde analyse naar voren.
-	Peter de Gorterstraat	's-Hertogenbosch	Nee	Niet als thema uit risicogestuurde analyse. Ontwerp draagt niet bij aan verkeersveiligheid & is meer onderhoud & onvoldoende urgentie.
-	Korte Venstraat-Brouwerijstraat	's-Hertogenbosch	Nee	Draagt onvoldoende bij aan beoogde verkeersveiligheidsdoelen; maatregelen gericht op trottoir lopen en parkeren. Zie ook principediscussie regio over lopen en voetgangers.
-	Veilig fietsen naar school	's-Hertogenbosch	Ja	Fietsen naar school past in risicogestuurde aanpak
-	Realiseren diverse fietsstructuren	Boekel	Nee	Project van onvoldoende kwaliteit en draagt niet bij aan regionale opgaven.
-	Afsluiting het Goor	Boekel	Nee	Probleem lost zich waarschijnlijk met randweg op.

Deelprogramma 4 – Versterking vitale leefomgeving en klimaat

#	Ingediende projecten	Indiener	Geagendeerd?	Opmerkingen
4.1	Analyse sterk regionaal (snel)fietsnetwerk	Regio & PNB	Ja	Cofinanciering moet nog geregeld worden & afhankelijk van resultaten en voortgang onderzoek toplocaties. Rian heeft afgestemd met BUAS en Mathijs Ransijn bekijken in relatie tot BOD (programma 2 ontwerptool)
4.2	Onderzoek snelfietsroute Veghel-Den Bosch	Meierijstad	Ja	Meierijstad heeft ingediend namens alle initiatiefnemers (Meierijstad, Veghel, Sint-Michielsgestel, 's-Hertogenbosch, PNB)
4.3	Investering snelfietsroute Veghel-Den Bosch	Meierijstad	Ja	Meierijstad heeft ingediend namens alle initiatiefnemers (Meierijstad, Veghel, Sint-Michielsgestel, 's-Hertogenbosch, PNB)
4.4	Bushalte Nuland	's-Hertogenbosch	Ja	Gevolg van strekking van lijnen, overstap van fiets naar OV dat buiten dorp is gelegd.

4.5	Mobiliteitshubs	's-Hertogenbosch	Ja	Past in gedeelde mobiliteit, no regret vanwege analyse regionale hubs in deelprogramma 5? Goed afstemmen met wat er gedaan is in Breda/B5aanpak.
4.6	Oude Vlijmenseweg toegankelijke bushalte	's-Hertogenbosch	Ja	Vervoerder is op hoogte en is afgestemd, dienstregeling moet nog worden aangepast, investeringen dus no regret.
4.7	Snelfietsroute Eindhoven-'s-Hertogenbosch	's-Hertogenbosch	Ja	
4.8	Inclusieve mobiliteit	's-Hertogenbosch	Ja	Project wordt gesplitst in doortrappen en vervoersarmoede onder gedeelde mobiliteit, afstemming met Arwina volgt nog.
4.9	Ons Brabant Fietst Sjees programma	PNB	Ja	Eerst agenderen op AO in regio
4.10	Onderzoek snelfietsroute Oisterwijk – Boxtel	PNB	Ja	Mits gemeenten voorstander zijn
4.11	Onderzoek snelfietsroute Oss-Nijmegen	PNB	Ja	Mits gemeenten voorstander zijn/het belangrijk vinden
4.12	Snelfietsroute Tilburg – 's-Hertogenbosch (F65) – deel Helvoirt-Tilburg	PNB	Ja	
4.13	Snelfietsroute Veghel – Eindhoven	PNB	Ja	
4.14	Fiets Maasbrug Oeffelt – Gennep	PNB	Ja	Financiering uit MIRT 2021
4.15	Onderzoek uitbreiding stallingscapaciteit station	Oss	Ja	Financiering uit MIRT 2021
4.16	Gezamenlijke uitwerking programma gedeelde mobiliteit (start Q4 2020)	PNB/Regio	Ja	
-	Looproutes	's-Hertogenbosch	Nee	Voetgangers geen risicogestuurd thema in regio. Past wel in regionale agenda voor gezondheid en klimaat, maar een lokale opgave hoeft geen regionaal uitvoeringsproject te zijn. Discussie moet gevoerd worden of dit regionaal gefinancierd moet worden. Onderbouwing te mager. Lopen wel Brabantbreed agenderen.
-	Fietsenstalling OJC	's-Hertogenbosch	Nee	Fietsenstallingen horen bij zo'n sportvoorziening. (boven)Regionaal discussie voeren welke uitbreidingen fietsenstallingen we wel en niet vinden passen in regionale programma (bv wel openbare ov-locaties, toplocaties en hubs).

Deelprogramma 5 – Versterking vestigingsklimaat en verstedelijkingsstrategie

#	Ingediende projecten	Indiener	Geagendeerd?	Opmerkingen
5.1	Analyse HUBS	Regio & PNB	Ja	Onderdeel van regionale uitvoeringsagenda
5.2	Uitwerking verstedelijkingsstrategie	Regio/PNB	Ja	
5.3	Uitwerking HUBS strategie	Regio/PNB	Ja	